

CompagniaDucale

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Dziękujemy Państwu za zakup roweru składanego 500.

Jest to przyjemny, zgrabny rower, który mieści się w bagażniku Fiat 500. Został wyprodukowany według projektu na wyłączność przez Compagnia Ducale i Centro Stile Fiat - Officina 83 STYLE.

Rower 500 jest figlarny, lekki i poręczny. Jego stylistyka jest utrzymana w odcieniach bieli samochodu, a dodatkowo ma wyjątkowe wykończenia!

Biała biel, niezwykle barwne szczegóły, miękka i zaokrąglona linia, nastrój mitycznych lat 70, sprawiają, że rower 500 Pop to wyjątkowy, świeży i żywiołowy produkt.

Dzięki radosnej bieli, eleganckim detalom z prawdziwej naturalnej skóry, miękkiej i zaokrąglonej linii oraz stylowi vintage rower 500 Lounge to produkt wyjątkowy i wysublimowany.

Rower 500 wyróżnia się stylem i nowoczesnością. W fazie produkcji na ramie wytłoczono logo metodą hydroformowania... aby było widoczne, choć jednocześnie ukryte!

Wspaniały design, który nie przeszkadza w użytkowaniu dzięki zastosowaniu kół w takim rozmiarze, który zapewnia komfort oraz skuteczność pedalowania, pedałem zatraskowym, zaciskowi kierownicy oraz funkcjonalności podczas ruchu.

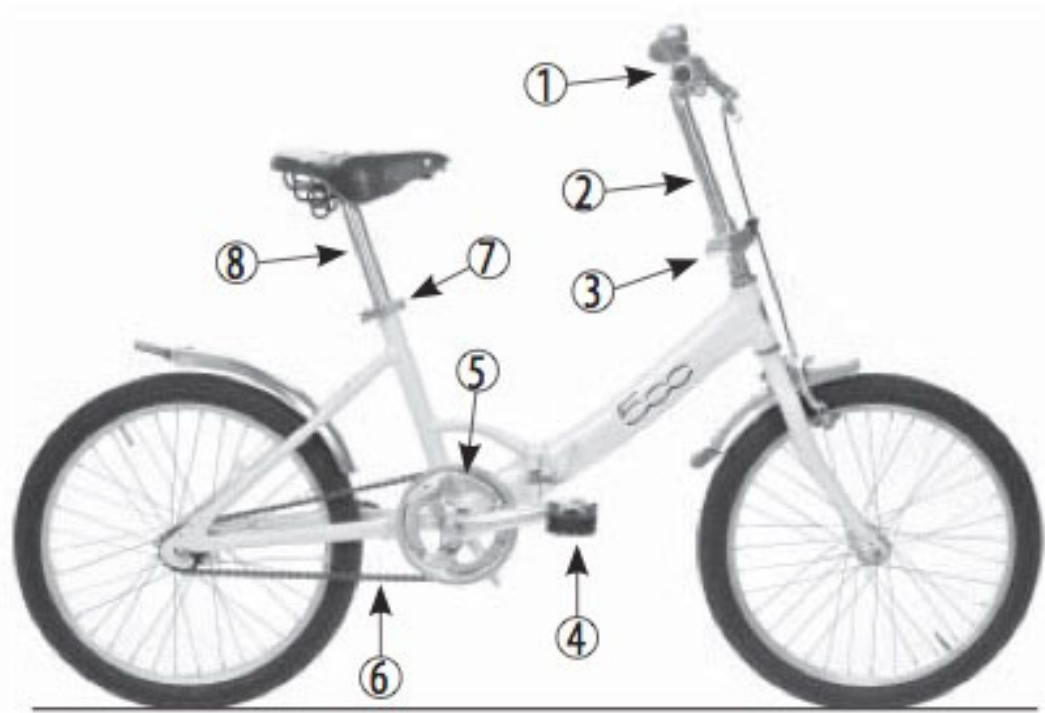
Rower 500: Twój ukochany przedmiot, Twój środek transportu, Twoje życie!

Instrukcja użytkowania

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru radzimy Państwu przećwiczenie jego składania i rozkładania. Dla Państwa bezpieczeństwa, a także, aby jazda była przyjemna, trzeba nauczyć się wykonywać dokładnie tę operację. Odrobina praktyki wystarczy, aby udało się złożyć rower w 15 sekund, a nawet szybciej. Miłej zabawy!

Bezpieczeństwo

- Przed pierwszym użyciem roweru należy upewnić się, że został on sprawdzony i wyregulowany. Zapewni to maksimum bezpieczeństwa i rezultatów.
- Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić, czy wszystkie zapięcia i zaciski są pewne. Skontrolujcie również układ hamulcowy i ciśnienie w oponach.
- Jeśli rower jest uszkodzony i występują problemy ze składaniem ramy lub kolumny kierownicy, nie należy go używać. W takiej sytuacji rower należy jak najszybciej oddać na przegląd do wyspecjalizowanego mechanika.
- Masa ciała rowerzysty wraz z bagażem nie może przekraczać 115 kg lub 253,5 lbs.
- Przed pierwszym użyciem roweru należy się upewnić, że znacie miejscowe zasady ruchu.

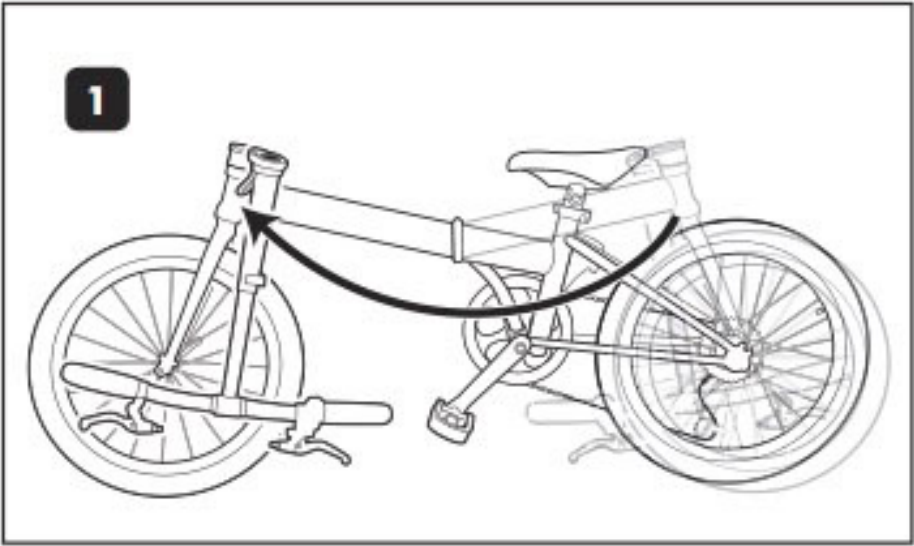


- 1) kierownica
- 2) kolumna kierownicy
- 3) zacisk kolumny kierownicy
- 4) pedał
- 5) korba rowerowa
- 6) łańcuch
- 7) zacisk tulei
- 8) sztyca siodełka

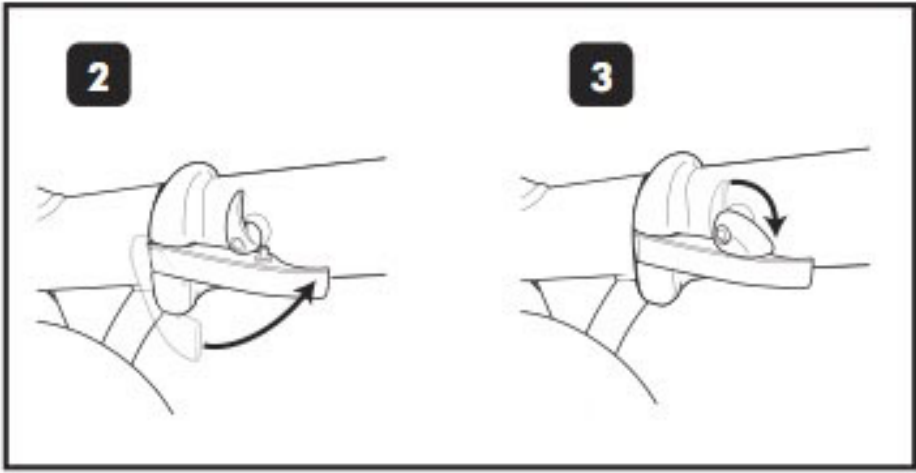
Jak rozłożyć



Aby rozłożyć rower, należy ustawić się po tej stronie, po której znajduje się łańcuch. Korba rowerowa oraz łańcuch znajdują się naprzeciw Was.



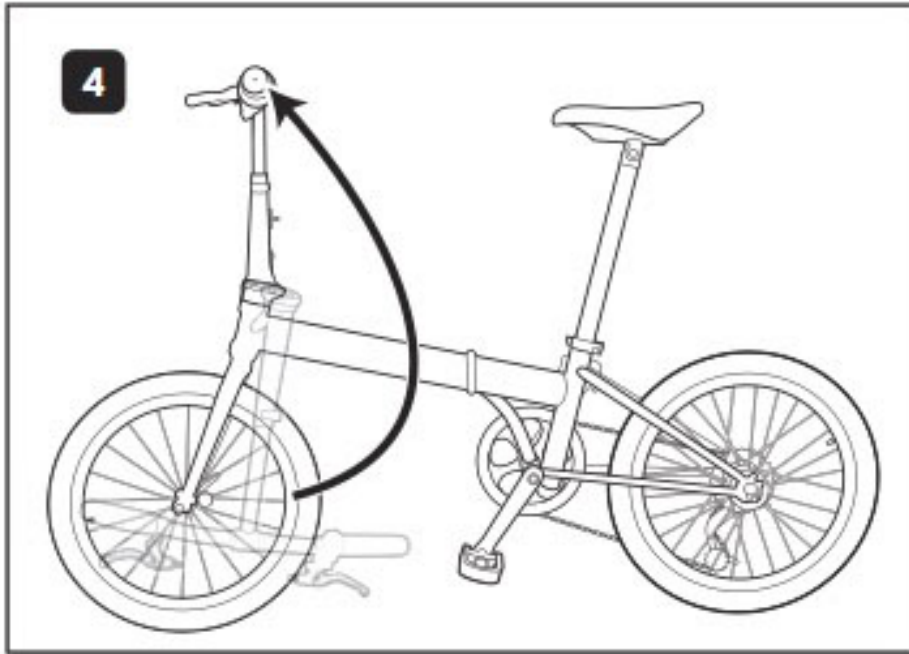
Rozłożyć ramę, odsuwając przednią część od tylnej.



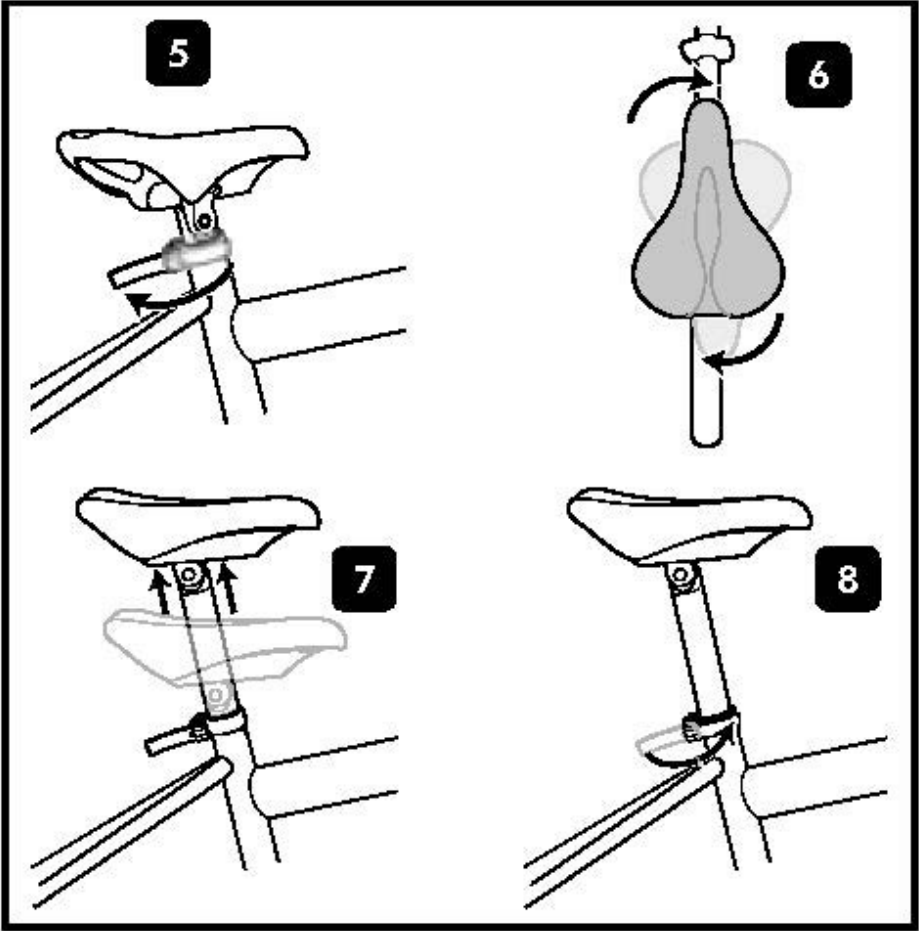
Popchnąć dźwignię zaciskania ramy w kierunku ramy.

Rozsuwać równocześnie część przednią i tylną ramy, aż do zetknięcia odpowiedniej części; nie należy tego robić na siłę, aby nie uszkodzić ramy.

Zaczep bezpieczeństwa spinania ramy należy przesunąć na pozycję zamkniętą. Zaczep bezpieczeństwa jest we właściwej pozycji, jeśli dźwignia spinania ramy nie może się otworzyć.

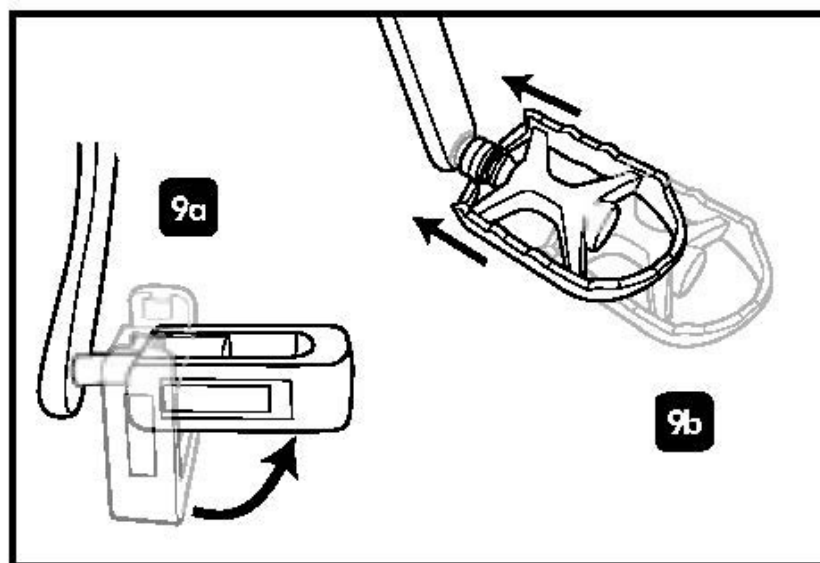


Popchnąć w pionie kolumnę kierownicy.



1.

Otworzyć dźwignię zacisku sztycy siodełka i unieść siodełko na odpowiednią wysokość. Zamknąć dźwignię zacisku. Upewnić się, że sztyca siodełka nie została podniesiona powyżej oznaczenia na niej.



Zamontować lub rozłożyć pedały. Jeśli montujecie pedały, upewnijcie się, że prawy pedał dokręcać w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Lewy pedał należy dokręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Aby rozłożyć pedały, należy je popchnąć do pozycji poziomej.

Uwaga: nie zgniećcie sobie palców.

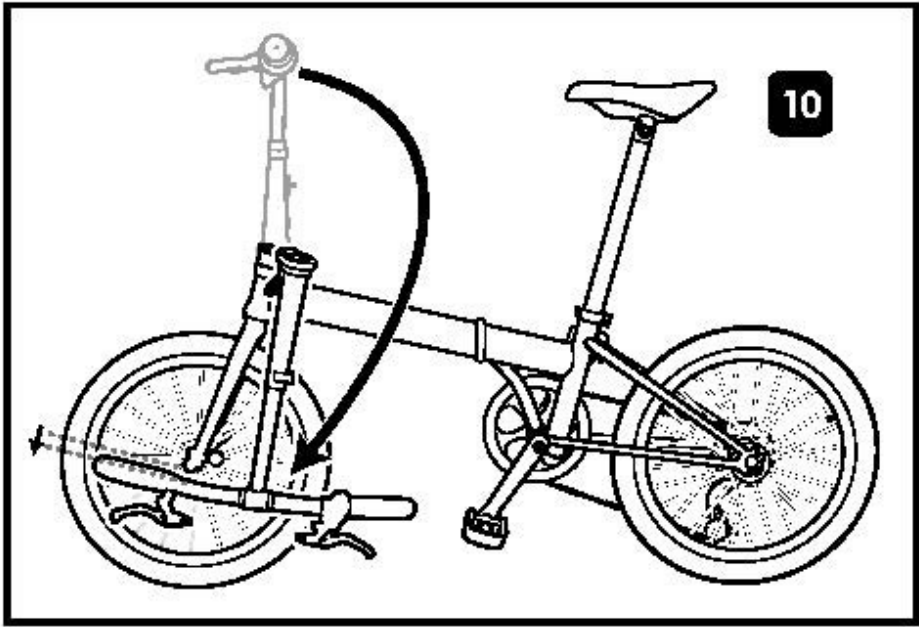


Teraz możecie ruszać! Bawcie się i bądźcie ostrożni!

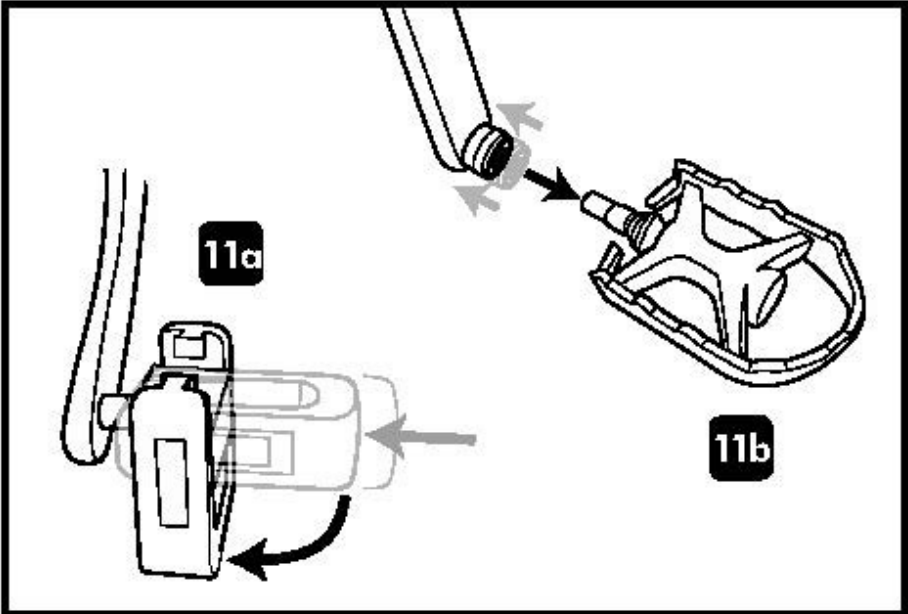
Jak złożyć



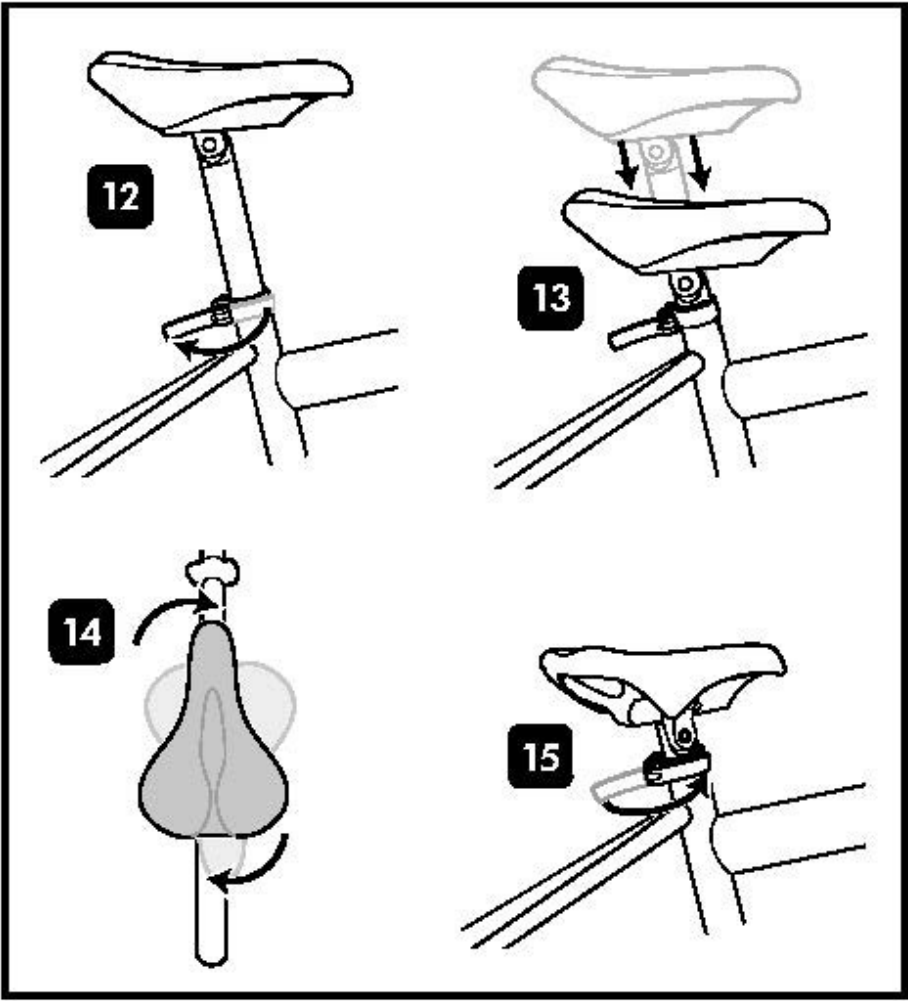
Aby złożyć rower, należy ustawić się po tej stronie, po której znajduje się łańcuch. Korba rowerowa oraz łańcuch będą naprzeciwko Was.



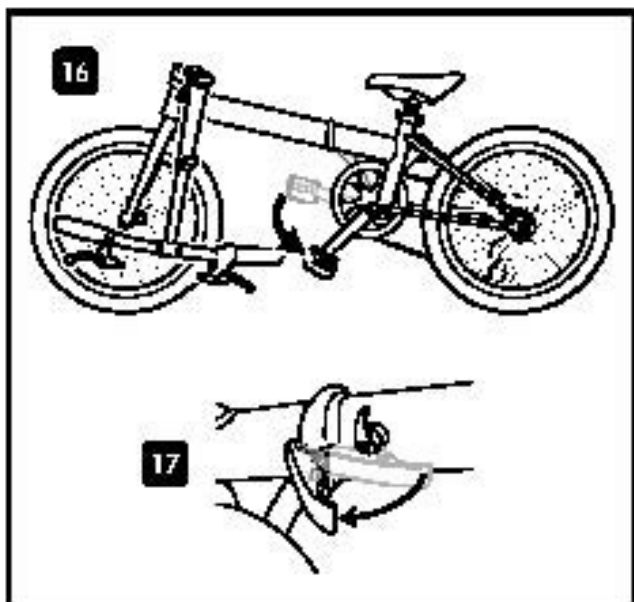
Aby złożyć kierownicę, popchnijcie kolumnę kierownicy od góry ku dołowi w stronę przedniego koła. Upewnijcie się, że przednie koło jest równoległe do ramy. Jeżeli dobrze złożycie kierownicę, to znajdzie się natychmiast pod osią koła.



Złóżcie pedały, naciskając korpus pedału i przekręcając go ku dołowi.

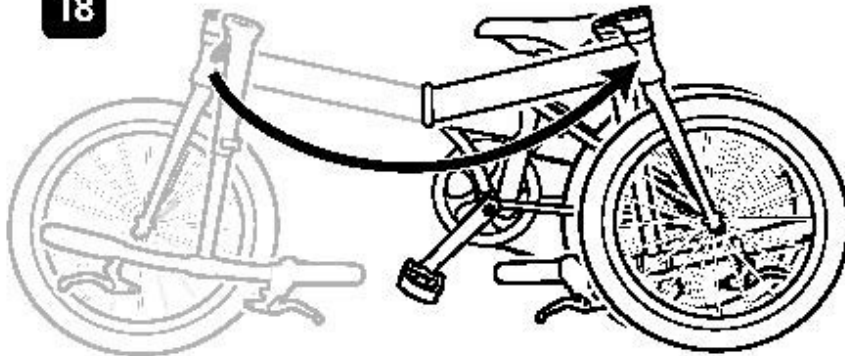


Otworzyć zacisk sztycy siodełka i obniżyć siodełko. Przekręcić siodełko o 180 stopni w lewo.
Zamknąć za zacisk.



Otworzyć dźwignię składania ramy.

18



Złożyć ramę na pół, popychając do tyłu przednią część, aż oba koła będą do siebie ustawione równoległe.



Teraz łatwo możecie przewieźć rower lub go schować.

Jak włożyć rower 500 do bagażnika samochodu 500



Rower musi być złożony.

(jak złożyć patrz str. 15).

Przechylić rower o 30 stopni w dół.

Sprawdzić, czy siodełko obrócone jest o 180 stopni.

Zamknąć bagażnik samochodu.

Teraz możecie ruszać! Szczęśliwej podróży.

2016 ©CompagniaDucale Wszystkie prawa zastrzeżone

Via P.Giannone n.9
20154 Milano Italy

