



MANUALE ISTRUZIONI



P.za Cavour n°3 | 20121 Milano **Italy**

Tel. +39 02 45506023 | Fax +39 02 39195558

info@compagniaducale.net | www.compagniaducale.net



Trekking Bike

Questa solida ed affidabile bicicletta vi darà grandi soddisfazioni e sarà una fedele compagna per passeggiate turistiche e circuiti impegnativi se saranno rispettate le condizioni di uso appropriato. La bicicletta trekking è destinata ad un uso su strade asfaltate, su strade bianche e terreni relativamente lisci.

Attenzione: sono vietati i salti, discese su pendenze ripide, figure acrobatiche, pedalata su scale, buche, competizioni, noleggio ed altre attività del genere non corrispondenti alle indicazioni d'uso. Vedere le condizioni di garanzia.

| Peso complessivo ammissibile MTB/ATB (Bicicletta universale+ciclista+bagaglio) | Peso ammissibile ciclista+bagaglio | Peso ammissibile MTB / ATB (Ciclista) | (Bagaglio) |
|---|------------------------------------|--|---------------|
| 16" MTB +Ciclista = 42 kg | 6" 30 kg | 16" | 30 kg (senza) |
| 20" MTB/ bicicletta universale = 64 kg +bagaglio 10 kg =74 kg | 20" bicicletta univers. 50 kg | 10 kg 20" MTB | 50 kg (senza) |
| 24" MB / bicicletta universale = 76 kg +bagaglio 10 kg =86 kg | 24" bicicletta univers. 60 kg | 10 kg 24" MTB | 60 kg (senza) |
| 26" MTB/bicicletta universale + bagaglio= 92 kg + bagaglio 10 kg = 102 kg | 26"28" bicicletta un'iers. 75 kg | 10 kg 26" MTB | 75 kg (senza) |
| | 26" * Elettr. A 75 kg | 10 kg + accumulatore 9,5 kg | |

Con la Vostra bicicletta nel quotidiano



La mia bicicletta

Guida

Manutenzione

Viaggio



Sella e componenti di fissaggio



Manubrio e canotto manubrio



Cambi a catena



Portapacchi



Fanali

Ruote



Freni



Catena



Pedali e movimento centrale



Pneumatici



Molle

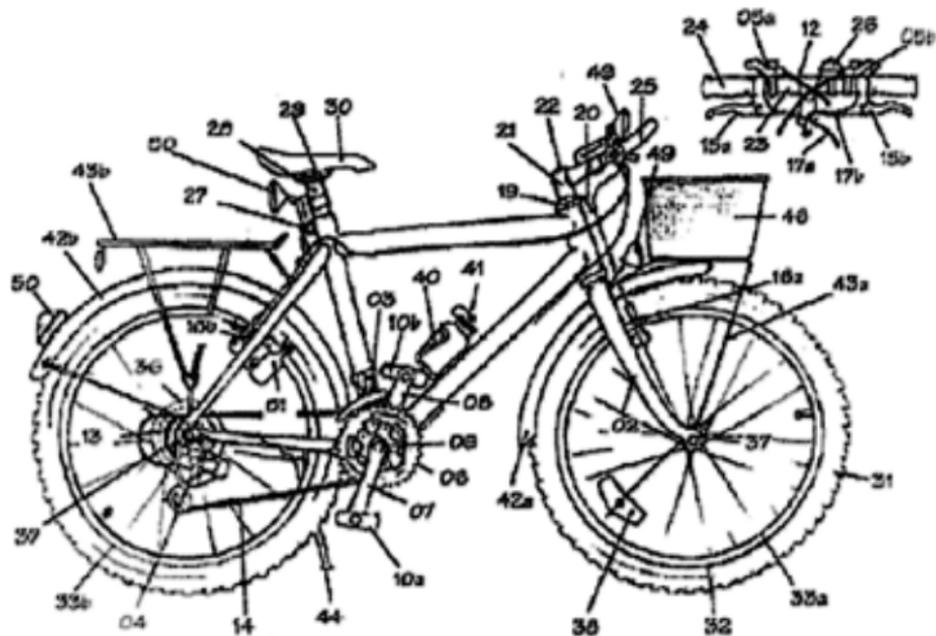


Libretto di garanzia

Le vostre raccomandazioni

Servizio clienti





Servizio clienti-per bambini ed adulti
 Vedere i codici e le designazioni delle singolari
 parti

| 2006 | |
|--------|---|
| Codice | DESIGNAZIONE |
| 2 | Forcella rigida 20" |
| 2B | Forcella ammortizzata 20" |
| 2C | Forcella rigida 24" |
| 2D | Forcella ammortizzata 24" |
| 2E | Forcella rigida 26" |
| 2F | Forcella ammortizzata 26" |
| 2G | Forcella ammortizzata 26" Freno a disco |

FORCELLA

Servizio clienti-per bambini ed adulti
 Vedere i codici e le designazioni delle singolari
 parti

| 2006 | |
|--------|---|
| Codice | DESIGNAZIONE |
| 27A | Sistema per apertura rapida del tubo reggisella |
| 27B | Bloccaggio del bullone collarino reggisella |
| 28 | Reggisella |
| 29 | Collarino della sella |
| 30 | Sella |

| | |
|---------|---|
| 3 | Deragliatore anteriore |
| 4 | Deragliatore posteriore |
| 5:00 AM | Display per il cambio velocità avanti |
| 5 B | Display per il cambio velocità dietro |
| 5 C | Deragliatore anteriore /leva |
| 5 D | Deragliatore posteriore /leva |
| 6:00 AM | Cuscinetto dell'asse movimento centrale |
| | Cuscinetto dell'asse movimento centrale (cuscinetto cilindrico) |
| 6 B | Tappo sinistra (avvitamento) |
| 6 C | Tappo sinistra +ruota di catena azionante |
| 6 D | Tappo sinistra +ruota di catena azionante |
| 7 | Leva destra + grande ruota di catena |
| 7B | Disco freestyle |
| 7C | Freestyle cuscinetto movimento central e |
| 7 F | Leva freestyle |
| 8 | Leva sinistra |
| 9 | Bullone dell'asse |
| 10A/B | Paio di pedali |
| ##### | Cavo e/o guaina dell'attrezzo a catena |
| 12 B | Cavo e/o guaina dell'attrezzo a catena |
| 13 | Ruota libera |
| 14 | Catena |
| 15A | Leva freno destra (anteriore) |
| 15B | Leva freno sinistra (posteriore) |
| 16A | Leva freno destra (anteriore) |
| 16B | Leva freno sinistra (posteriore) |
| 17A | Cavo e/o guaina freno anteriore |
| 17B | Cavo e/o guaina freno posteriore |
| 17C | Freestyle cavo o guaina |
| 17D | Freestyle ruota di corsa |
| 17E | Pastiglie freno a disco X 2 |
| 17F | Freno anteriore |
| 17VB | Freno V x 2 |
| 17 G | Freno posteriore |
| 17 H | Leva freno anteriore e posteriore |

| | |
|------|---------------------------------------|
| 31 | Ruote |
| 32 | Tube ad aria |
| 33A | Cerchi anteriori in alluminio |
| 33AD | Cerchi anteriori con disco RANGE |
| 33D | Cerchio anteriore XSPPEED |
| 33D | Cerchio anteriore con disco XSPPEED |
| 33 F | Cerchio anteriore freestyle o profile |
| 33B | Cerchio posteriore in alluminio |
| 33B | Cerchio posteriore con disco |
| 33B | Cerchio posteriore con disco XSPPEED |
| 33D | Freestyle cerchio posteriore |
| 36 | Protezione dei raggi |
| 37A | Sgancio rapido ruota anteriore |
| 37B | Sgancio rapido ruota posteriore |
| 37C | Valvola ruota |
| 38 | Riflettori raggi |
| 39 | Scatola catena |
| 40 | Portaborracchia |
| 41 | Borraccia |
| 42A | Parafango anteriore |
| 42B | Parafango posteriore |
| 43 A | Cestino portapacchi anteriore |
| 43 B | Cestino portapacchi posteriore |
| 44 | Supporto |
| 45 | Pompa ad aria |
| 54A | Cavaletti ("Pegs") in acciaio |
| 54B | Cavaletti in alluminio ("Pegs") |
| 46 | Cestino |
| 49 | Fanale anteriore |
| 50 | Fanale posteriore |
| 51 C | Rete di cavi |

Attrezzi
 ra

Fanali

| | |
|-----|-----------------------------------|
| 19A | Set tappi cuscinetti |
| 19B | Cuscinetto (cilindrico) |
| 19C | Anello di fissaggio |
| 20 | Guaina freno |
| 21 | Serie sterzo |
| 22 | Cono + Expander |
| 23 | Manubrio MTB |
| 24 | Manopola classica |
| 24B | Trekstar manopola |
| 25 | BAR-ENDS |
| 26 | Segnalazione acustica d'emergenza |



ATTENZIONE: Tutti i tappi, buchi e dispositivi di sicurezza per l'accesso alle regolazioni ed altri sistemi di regolazione devono essere serrati attentamente .

Vi raccomandiamo prima e dopo aver utilizzato la bicicletta di eseguire brevi controlli:

Freni:

Fate un regolare controllo dell'usura dei pattini. Controllate che sia correttamente disposto il cavo freno. Esso deve avere una forma lineare senza nodi e spigoli acuti. Attenzione: su strade bagnate il tempo di arresto è più lungo.

Telaio:

Attenzione: come su tutti i tipi di sistemi meccanici l'utilizzo frequente provoca l'usura della bicicletta. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso in caso di usura. Finita la durata di vita di uno dei componenti, quest'ultimo può improvvisamente rompersi e danneggiare di seguito la bicicletta. La comparsa di fessure, spaccature o colore impallidito sulle parti nelle zone con alto livello di usura significa che la durata di vita del componente è già finita e che va sostituito. Controllate sui telai ammortizzati che i morsetti della sospensione sul telaio siano ben tesi dopo l'uso. Ponete la ruota girante nel senso del terreno.

Ruota:

Sollevate la bicicletta e con energici colpi di pugno sul pneumatico provate a staccarlo dalla forcella. In caso di dubbi, verificate la tensione (17 Nm anteriore, 20 Nm posteriore). Eseguite le stesse prove anche sul pneumatico posteriore. Dispositivo di chiusura rapida: vedere le istruzioni tecniche, ruote.



Pneumatici:

Regolare la pressione dei pneumatici rispettando i valori indicati sul loro lato esterno (da 3 a 6 bar a seconda del modello). Verificate l'usura (ved. Istruzioni tecniche, pneumatici)



Cambi a catena:

Verificate che tutti i rapporti cambino senza fatica.

Sella:

La sella va regolata per la vostra statura e deve essere controllata qualora la bicicletta sia stata utilizzata da altre persone.

Canotto manubrio:

Verificate che sia ben avvitato e posizionato. Vedere le istruzioni tecniche.

Fanali:

Verificate che i fanali funzionino bene e che siano ben fissati.

Guida su strade pubbliche

Seguite rigorosamente le norme di circolazione in vigore. Verificate che gli equipaggiamenti di segnalazione (segnalazione acustica di emergenza, fanali anteriori-posteriori) siano presenti che siano ben avvitati i riflettori sui cerchi anteriori e posteriori, nonché i pedali. Se rifiutaste di utilizzare equipaggiamenti di segnalazione o altri dispositivi di sicurezza, la responsabilità è tutta vostra.

Se eseguite regolarmente queste 8 piccole verifiche, sarete in grado di risparmiarvi rischi e danni durante i vostri viaggi. In caso di danno, preghiamo di consultare il capitolo Manutenzione e regolazione del presente manuale.



Per funzionare correttamente, la vostra bicicletta deve essere regolarmente impostata, mantenuta e riparata. La manutenzione è quello che protegge il suo “capitale bicicletta”. Vi godrete un viaggio su una bicicletta pulita e sicura in perfetto stato.

Pulizia:

La bicicletta può essere pulita con getto d’acqua, spugna o straccio. E’assolutamente vietata la pulizia con attrezzi sotto pressione. Potete danneggiare la copertura smaltata del telaio ed inserire del grasso nelle parti meccaniche (cuscinetti, dischi). Dovete evitare la pulizia con benzina. Sgrassate dopo la pulizia quei dispositivi meccanici sui quali si è incollata polvere o altra sporcizia.

Lubrificazione:

Liquido lubrificante: per il reggisella, il canotto del manubrio, le viti della sella ed altri.

Grasso: per il cuscinetto del BB set, corone ed altri.

Olio: la catena, la ruota libera, il deragliatore, l’asse della ruota anteriore e posteriore ed altri.

La pulizia e l’ingrassamento devono essere regolarmente ripetuti dopo ogni utilizzo della vostra bicicletta in riva al mare ma anche in gite in montagna (il fango viene pulito con getto d’acqua). Seguite i punti della tabella sottoindicata dopo di che ingrassate.

Tabella di manutenzione: Attenzione! Non applicare liquido di ingrassaggio oppure sul grasso sul fianco dei cerchi (la superficie di controllo della pinza freno sul cerchio).

| Dopo 10 tragitti | Ogni mese | Ogni sei mesi | Ogni anno |
|--|---|--|-----------------------------|
| Verificate e regolate la tensione di: Pedivella Cuscinetto del BB set Corona Pedali Raggi Verificate la stortura delle ruote | Pulizia e lubrificazione con olio di: Catena Deragliatore Ruota libera | Lubrificazione con olio di: Corpo manubrio Dado regola sella Blocaggio canotto sella Bullone sella Bullone del manubrio Bullone expander Ingrassaggio del cuscinetto centrale | Sostituzione del cavo freno |



Per la vostra sicurezza dovete indossare un casco.

Il minimo che dovete avere con voi.

- kit di riparazione dei pneumatici forati
- pompa
- chiave classica a sei punte
- straccio

Sella:

L'altezza della sella deve essere conforme al terreno: in zone sicure quest'ultima deve essere regolata al livello più alto, su pendenze e terreni scivolosi al livello più basso in modo di avere un migliore controllo della bicicletta.

Cambio:

Con il cambio di velocità della vostra bicicletta accederete dappertutto senza sforzo. Cambiate regolarmente la velocità su ogni tipo di terreno. Il buon utilizzo dei collegamenti aumentano l'efficienza del cambio di velocità.

A questo scopo:

- cambiate la velocità ancora prima di aver sentito tensione e continuate a pedalare
- premete sul deragliatore fino a che la velocità cambia rispetto al rapporto



Non cambiate la velocità se sentite dello sforzo.

Evitate momenti estremi di cambio velocità (piccola corona, piccolo pignone, grande corona, grande pignone).

Una catena che si storce si usura in anticipo, la mobilità diminuisce e voi dovete fare un maggiore sforzo fisico (vedere lo schema).



**Ruote:**

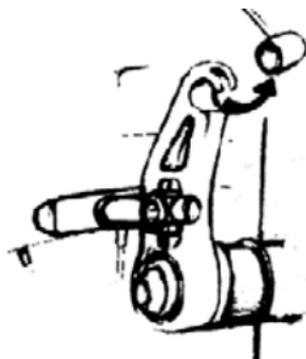
- Smontate la ruota e togliete il pneumatico
- Togliete il tappo della valvola e fate uscire la camera d'aria
- La zona intorno al buco viene trattata con carta smerigliata
- Applicate il liquido antigrasso e aspettate alcuni secondi fino a che si asciughi
- Premete il manicotto per circa 30 secondi sul posto del foro
- Montate di nuovo la camera d'aria e il pneumatico
- Gonfiate leggermente la camera d'aria
- Dopo aver verificato che non sia incastrata, gonfiate la definitivamente
- Potete utilizzare anche un'apposito spray per il gonfiaggio di emergenza

Su strade bagnate

- Indossate un casco
- non deviate dalle strade e dai sentieri
- osservate i passeggeri e ciclisti ed avvertiteli in tempo utile della vostra presenza
- su strade pubbliche rispettate sempre il codice della strada

Smontaggio della ruota anteriore:

- Fate uscire il cavo d'acciaio del pattino e lasciate uscire l'aria del pneumatico
- Liberare l'attrezzo di sgancio rapido oppure il perno da modelli senza sgancio rapido con chiave inglese
- Smontate la ruota dalla forcella

**Smontaggio ruota posteriore:**

- Verificate prima che la catena sia sul primo (il più piccolo pignone) dopo di che ripetete la stessa operazione

Montaggio di ruota anteriore:

- Con lo sgancio rapido in posizione aperta inserite il perno della ruota nei forcellini della forcella ad una distanza dei pattini appropriata
- Avvitate il bullone di fissaggio infine chiudete lo sgancio rapido

Montaggio rapido

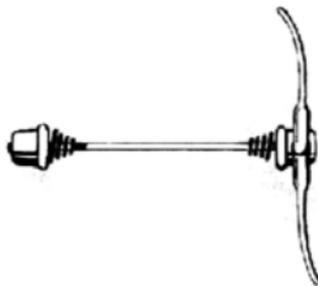
- Ponete la leva di bloccaggio nella posizione indicata la scritta **CLOSE** dovrà essere leggibile. Chiudendo la leva dovete sentire resistenza. Verificate che il pneumatico sia centrato. Qualora fosse correttamente centrato, la distanza tra il cerchio e la forcella a destra e a sinistra deve essere uguale. Su ruote con bulloni avvitate con chiave (ruota anteriore con coppia di serraggio 17Nm)



Nota: per **OPEN** si intende aperto; per **CLOSE** si intende bloccato

Montaggio di ruota posteriore

- Si procede come nel caso precedente
- Verificate che la catena sia posta sul pignone corretto
- In tal caso non ponete il perno tra i dispositivi di fissaggio, ma tra le velocità del corpo
- Verificate che la ruota sia centrata (la distanza tra i cerchi deve essere uguale a destra e sinistra)





Regolazione dell'altezza:

- Togliete il bullone A
- Regolate l'altezza come descritto qui a destra
- La scritta (Max stop) non deve mai essere visibile
- Serrate il bullone A a 13Nm
- Qualora la bicicletta fosse provvista di sgancio rapido giratelo nel senso indicato (close)
- Chiudendo dovrete percepire della tensione. Qualora la leva si chiudesse troppo facilmente riapritela e serrate ancora di più
- Provate a controllare con la mano se la sella si muove o no.



Controllo dell'altezza della sella e tubo reggisella:

L'altezza media della sella va regolata come segue:

- Qualora il pedale fosse in posizione bassa e che il piede lo toccasse, la gamba dovrebbe essere leggermente piegata. Il morsetto sella deve essere posto almeno ad un terzo della lunghezza del tubo sella. La marcatura sul tubo indica la posizione da non superare.





Attenzione: La leva del freno sinistra comanda la ruota anteriore. La leva del freno destra comanda la ruota posteriore.

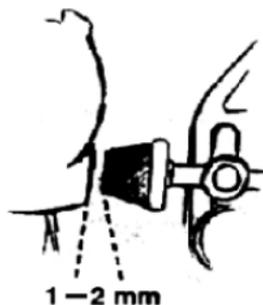
All'inizio dell'uso fate particolarmente attenzione al tempo di arresto. Usura dei cerchi (non togliete l'etichetta di avvertenza per l'usura dei cerchi). L'informazione sull'etichetta indica le dimensioni dei cerchi (il sistema di fissaggio della ruota, periodo di sostituzione del cerchio).



- Fate particolarmente attenzione a quella parte dei cerchi che entra in contatto con il pattino del freno. Cerchi con marchio esterno di controllo (Lisseret Creus): qualora non fosse più visibile, la parte esterna del cerchio va considerata usurata e deve essere sostituita. Qualora non ci fosse un marchio di controllo, passate il dito sulla parte esterna del cerchio. Se al tatto sentite irregolarità vi raccomandiamo di portare il cerchio da un tecnico che dovrebbe eventualmente sostituirlo.

Sostituzione dei pattini del freno

- Sostituite i pattini appena sarà usurato o avrà uno spessore uguale o inferiore a 3 millimetri
- Svitare la pinza con chiave
- Sostituite la pinza con un'altra dello stesso tipo. Si procede nello stesso modo con entrambi i tipi di freni: cantilever o V brake.
- La distanza dovrà essere da 1° 2 millimetri parallelamente (4 mm in totale tra le due pinze del cerchio)
- La pinza dovrà essere allineata rispetto al cerchio
- Dopo aver regolato, avvitate la pinza con chiave sul freno con una coppia di serraggio di 4Nm.





Esistono anche le cosiddette pinze "orientate". Esse dovranno essere correttamente montate nella direzione richiesta.

Per i modelli di pinze specializzate dovrete ricorrere alle istruzioni di uso del produttore.

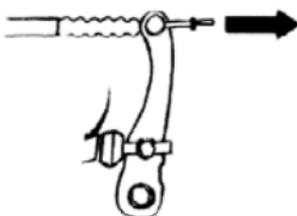
Tensione del cavo freno: freno V-Brake

Esistono tre possibilità di impostazione:
alla punta del cavo



- Serrate il cavo ove entra in contatto con la pastiglia freno in modo che le pinze freno siano 1-2 mm di distanza dal cerchio (vedere regolazione delle pinze freno)

V-Brake: due possibilità di impostazione



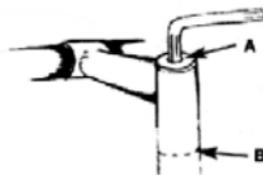


Regolazione ai fini passeggiata:

la sella e il manubrio sono alla stessa altezza.

Regolazione durante una corsa sportiva:

il manubrio è ad un livello inferiore alla sella – una postura più efficace richiedente più forza.



Altezza del manubrio della bicicletta

Il rapporto tra l'altezza del manubrio/altezza della sella deve permettere una buona ripartizione del peso sui punti seguenti: schiena del ciclista-fondo schiena. Per uomini : 1°2 cm di differenza tra l'altezza del manubrio (nel suo punto più alto) e quella della sella. Per donne : il manubrio e la sella dovranno essere allo stesso livello.

Regolazione dell'altezza del canotto del manubrio

Allentate il bullone A con 2 giri in senso antiorario. Con l'aiuto di un martello di gomma o di legno liberate il cono. Impostate all'altezza desiderata. Fate attenzione che il canotto manubrio (B) non superi 5 cm. La marcatura non deve vedersi. Regolate il canotto trasversalmente rispetto al manubrio. Serrate la vite del canotto con coppia di serraggio 20Nm.





Regolazione dell'AHEAD SET canotto manubrio

Allentate la vite A. Allentate la vite a sei punte sopra il supporto. La distanza tra la parte superiore del canotto manubrio e il tubo della forcella non dovrebbe superare i 5mm. Serrate la vite a sei punte sopra il canotto.

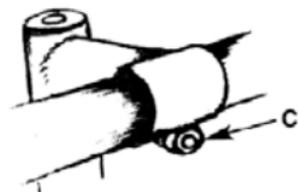
Regolate il manubrio trasversalmente rispetto al canotto in modo da evitare il gioco. Riavvitare il bullone A con una coppia di serraggio 20Nm, dopo di che avvitate la vite a sei punte sopra il canotto con coppia di serraggio 10Nm.

Regolazione degli angoli dell'AHEAD Set- canotto manubrio

Allentate la vite a sei punte sotto il canotto del manubrio con due chiavi universali a brugola 5mm. Regolate l'inclinazione del canotto con la marcatura del supporto forcella a seconda dei gradi indicati sul manubrio. Badate a non superare i gradi indicati. Avvitate la vite sotto il canotto con coppia di serraggio 15Nm (controllate che i denti siano ben posti nelle scanalature). Serrate le due viti laterali del canotto con coppia di serraggio 20Nm. Controllate che il manubrio e il canotto e non oscillino.

Regolazione del manubrio

Allentate la vite C. Regolate la leva del freno con una inclinazione di 45° verso il basso. Avvitate le viti dei canotti AHEAD SET con coppia di serraggio 15Nm, rispettivamente 20Nm per canotti ad expander.





Verifica della tensione

- Da biciclette con cambi a catena posteriore la tensione è garantita
- In presenza di tensione appropriata l'inflessione della catena è di 10mm
- Le maglie vanno aggiunte con uno smaglicatena



Deragliatore

Leve: si distinguono due tipi di leve

- Manopola girabile - Leva classica sul manubrio Grip-Shift



- Push-Pull - morsetto sul manubrio:
Leva A aumenta la velocità
Leva B diminuisce la velocità



Regolazione del Deragliatore:

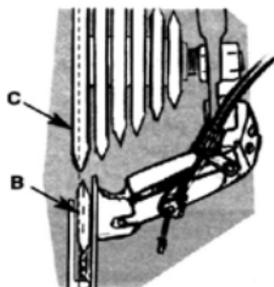
La guarnitura è così fissata contro il tubo della sella, il deragliatore sia disposta a 2-3 mm sopra la guarnitura. La regolazione dell'ingranaggio piccolo si esegue con la vite destra (quella disposta in prossimità della sella)

- Montate la catena nell'ingranaggio piccolo
- Avvitare in senso orario in modo che il bordo interno del deragliatore sia il più vicino possibile alla catena
- Qualora il deragliatore e la catena si toccassero, allentate leggermente la vite
- La regolazione della grande ruota di catena si fa con la vite sinistra
- Avvitare la vite in senso orario in modo che il bordo esterno del deragliatore sia il più vicino possibile alla catena
- Qualora il deragliatore e la catena si toccassero, allentate un po' la vite.



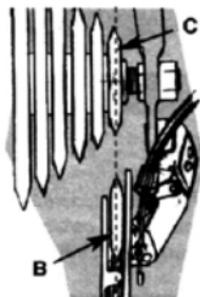
Regolazione della moltiplica posteriore:

- Raggiungete le due rotelle di scorrimento (B) dell'impianto di catena con bullone sotto (designato con L) la grande ruota di catena dell'impianto di ruota libera (C).
- Raggiungete la rotella di scorrimento (B) dell'impianto catena con il bullone sopra (H) sotto la piccola ruota di catena dell'impianto di ruota libera (C).



Indicizzazione:

- Posizionate l'impianto catena posteriore sulla seconda ruota di catena
- Posizionate l'impianto catena davanti sulla grande ruota di catena
- Per poter regolare girate la vite di avvitamento del cavo in modo che si produca il migliore suono meccanico



**FOTO 27**

Pedali e movimento centrale

Pedali

- Il pedale sinistro è contrassegnato con la lettera L o G (gauche). Per farlo girare dovete rispettare il senso antiorario.
- Il pedale destro è contrassegnato con la lettera R o D (droit). Per farlo girare dovete rispettare il senso orario.

Entrambi i pedali si vedono dalla parte dietro della bicicletta.

- Il cuscinetto del movimento centrale è a destra, la pedivella a sinistra.

FOTO 28**Cuscinetto movimento centrale pedivelle:**

- Fissate la pedivella e il cuscinetto sull'asse del corpo. Il tappo è dotato di copertura con funzione anche decorativa.
- Verificate la coppia di serraggio della pedivella (40Nm).

Attenzione: la lunghezza delle pedivelle non va modificata in nessun caso, poiché ciò modifica la distanza e il posizionamento del piede. Ciò provoca il cambiamento del grado di inclinazione ed aumenta il rischio di cadute.

Sostituendo i pedali la filettatura viene rotta e ne segue la riparazione oppure sostituzione delle pedivelle o della guarnitura.

Portapacchi

Attenzione! Il portapacchi montato in fabbrica è l'unico approvato per la geometria del telaio.

Qualora montaste un portapacchi diverso, dovete valutare la

geometria e la stabilità.

Il carico massimo ammissibile del portapacco è di kg 10 sulla piattaforma. **NON SUPERATELO.** Poiché il limite di massimo carico è kg 10, è impossibile montare un seggiolino da bambino. Il portapacchi della vostra bicicletta è conforme alla direttiva EN 14872. Iniziato l'utilizzo della bicicletta, le viti di fissaggio del portapacco sul telaio sono da verificare regolarmente.

E' vietata ogni modifica al portapacchi. Il portapacchi non è destinato a rimorchi ed altri dispositivi oppure al fissaggio di seggiolini da bambino. Qualora fosse raggiunto il limite massimo di kg 10 la bicicletta inizierebbe a reagire diversamente, per esempio per quanto riguarda i freni aumenta il tempo d'arresto. Ponendo bagagli controllate che la ripartizione del carico sia distribuita in modo uniforme. La stessa cosa va rispettata ponendo borse dai due lati: il carico va omogeneamente disposto e regolarmente verificato. Qualora usaste cinture od altri dispositivi di fissaggio, verificate che non intralcino il movimento della ruota.

Attenzione! Evitare che il bagaglio copra il fanale posteriore.

Istruzioni di montaggio e smontaggio:

Smontaggio del portapacco posteriore: Svitare i due bulloni di supporto in prossimità dell'asse del pneumatico posteriore con una chiave a pipa 4mm.

Con la stessa chiave svitare anche i due bulloni superiori del supporto del lato superiore della sella.

Rispettate l'ordine inverso per il montaggio. Coppia di serraggio dei bulloni 7Nm.

Caratteristica delle viti M4x12mm con dado autobloccante
Numero di dadi 6 viti M4x12mm-6dadi autobloccanti

Pneumatici

FOTO 29

- La pressione dei pneumatici dovrà essere sufficientemente alta
- La pressione appropriata viene indicata sul fianco del pneumatico e non dovrà essere superata in nessun caso
- I pneumatici se troppo gonfiati hanno una cattiva coesione
- I pneumatici insufficientemente gonfiati danneggiano i cerchi, iniziano a storcarsi ed hanno una bassa efficienza durante la pedalata, comunque sono raccomandati su terreni fangosi
- Rapporto $1\text{psi}=0,07\text{bar}$. Esempio: $35,70\text{psi}=2,5\text{bar}$.

Attenzione: le dimensioni dei pneumatici da utilizzare devono essere rispettate. Le distanze fino al suolo e da lì l'inclinazione è soggetta a modifica e di seguito aumenta il rischio di caduta nelle curve.

Fanali

FOTO 30

Batteria

- Controllate attentamente durante la pedalata lo stato di funzionamento
- Sostituite la batteria due volte all'anno

Libretto di garanzia

La vostra bicicletta risponde ai requisiti di sicurezza. La garanzia per ogni tipo di difetto di produzione inizia a decorrere dalla data dello scontrino di cassa o fattura, la garanzia del telaio è di 5 anni, e quella degli accessori (allestimento) di 2 anni.

L'acquirente fruisce inoltre di una garanzia per difetti nascosti e guasti sulla merce venduta (ai sensi dell'articolo 1491 del codice civile):

- in caso di reclamo, l'acquirente dovrà portare l'intera bicicletta assieme allo scontrino/fattura in un negozio di sua scelta appartenente però alla stessa società.
- I reclami durante il periodo di garanzia non ne prolungano in nessun caso la durata
- La garanzia non viene ammessa qualora personale non qualificato avesse eseguito la riparazione o sostituito le parti anche se fatto a regola d'arte)
- La garanzia non è ammessa in caso di danni dovuti a: trascuratezza per causa di uso improprio (trasporto di due persone, sovraccarico, incidenti) compresa l'impostazione involontaria errata. Uso non conforme alle impostazioni. Uso di pneumatici, lampadine, pattini, cavi, catene, fanale anteriore posteriore usurati, ecc.

La garanzia della forcella ammortizzata è di un anno.

Ci riserviamo il diritto di sostituire le parti difettose con altre paragonabili per prezzo e qualità qualora non fossero disponibili pezzi di ricambio della stessa tipologia.

Per tutte le parti riguardanti la sicurezza durante la pedalata, preghiamo di contattare il nostro dealer di consegna di pezzi originali. Tali per esempio: l'impianto frenante, i cerchi, il manubrio, i fanali, il canotto manubrio.

Servizio clienti

Ci impegnamo a seconda delle disponibilità in magazzino a consegnare pezzi di ricambio ai nostri partner con le scadenze più brevi, entro e non oltre i 21 giorni. Per domande su ricambi particolari- che siano coperti o non da garanzia- vi consigliamo di procedere come segue:

- Notate il modello della bicicletta
- Notate il numero del componente dello schema La mia Bicicletta dal Manuale
- verificate che il componente notato corrisponda realmente a quello desiderato
- fate una richiesta al vostro negozio di fiducia

BUON VIAGGIO !!!

INSERIRE 31