

USER GUIDE



WORLDWIDE LICENSEE

Compagnia Ducale

WARNING

Read the instruction contained in this manual very carefully and follow by them strictly before using your new Compagnia Ducale frame. Keep this notebook and all documentation accompanying your Compagnia Ducale frame because they contain important informations.

Cycling, both competitive and amateur can be dangerous. Bad pavement quality, adverse climatic condition, the cyclist's state of health, weight are the most important factors that may cause even accident. The impact energy generated in such accident can seriously damage or even break your new Compagnia Ducale frame although it is state of the art, made using the best manufacturing technologies and the best materials presently available.

The purpose of this manual is to show you what to do and what not to do in order to use and continue to use your new Compagnia Ducale frame in complete safety. On behalf of all of us at Compagnia Ducale, we would like to thank you for your trust in us. We are certain that your new Compagnia Ducale frame will give you great satisfaction. We at Compagnia Ducale are especially concerned about your safety. This is because we invite you to read this manual with attention, which is intended to show you how to use your frame with complete safety, and as a consequence, how to use your new bicycle of which the frame is the primary component. In this manual you will find out what to do and what not to do in order to avoid causing yourself and your bicycle serious damages. Inspection is a fundamental element that contributes to the assurance of your safety. This is why you find attached to this manual a section with coupons, which must be periodically and regularly filled out by your authorized Compagnia Ducale dealer to attest to maintenance of the structural integrity of your Compagnia Ducale frame over time thus extending its useful life.

Periodic and regular inspections of your frame by an authorized Compagnia Ducale dealer is fundamental for your safety and it should be attested to by the coupons you will find in your Compagnia Ducale periodic service coupons booklet.

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING

Compagnia Ducale cannot be made liable for damage resulting from unreasonable, unexpected and in any case improper use and/or handling of your frame and its fork.

You must be aware that Compagnia Ducale has designed and manufactured only your frame, and is responsible only for this component. All the other components of your bicycle were made by other manufacturers, which are responsible for them. We urge you to consult the manuals for such other components as well. If you have not received them all, request them from Compagnia Ducale dealer and read them attentively before using your new bicycle.

Any instruction and/or practical advice contained in this manual, which deals with your bicycle in its entirety and/or with any individual component thereof apart from the Compagnia Ducale frame, are provided for you in your best interests, however they are not intended to mean an implicit or explicit assumption of liability by Compagnia Ducale with regard to such components.

Never make modifications in the frame, fork or components. Drilling, filing sanding chromium plating or removing supplementary locking devices can compromise the safety of your bicycle. You may not replace the original for unless the replacement part is of the same model. The use of different fork models might not provide the same guarantee of safety and/or could affect your ability to steer your bicycle and/or add unexpected loads.

The useful life of your Compagnia Ducale frame can be drastically reduced because of failure to abide by the rules that will follow in the present manual.

It is absolutely necessary to inspect and have your entire bicycle inspected on a regular basis, especially the frame and fork but also the stem and handlebar to detect possible signs of wear or ageing.

ACTIONS/IN ACTIONS THAT CAN REDUCE THE USEFUL LIFE OF YOUR COMPAGNIA DUCALE FRAME

WARNING

Your Compagnia Ducale frame is a modern product and Compagnia Ducale has used in its manufacture the most sophisticated methods and materials that the market is capable of offering. Compagnia Ducale has been always committed to making products that provide the best competitive performance and high reliability regarding safety. Similar to any other products, the useful life of Compagnia Ducale products is not infinite, and it can be shortened dramatically if the instructions given below are not heeded. Compagnia Ducale cannot be held liable for damage caused by unreasonable, unexpected and in any case improper use and/or handling of its frames and forks. Such use and handling includes, but is not limited to the following:

- 1)
Painting and/or re-painting of Compagnia Ducale frame. Compagnia Ducale frame may be re-painted only within the Compagnia Ducale warranty period, exclusively by Compagnia Ducale and only in the original color.
- 2)
Failure to conduct periodic maintenance and inspection of your Compagnia Ducale frame by the authorized Compagnia Ducale dealer, which has to be attested to in the appropriate spaces provided on the coupons.
- 3)
Use of corroding detergents and some lubricants generally used for cleaning mechanical parts such as for example gas-oil which is capable of dissolving epoxy cements if left in place
- 4)
Parking a vehicle with the frame in direct sunlight because the frame which are made fully or partly of carbon fiber can sustain severe damage to their structural integrity when exposed to a source of intense heat.
- 5)
Shocks, falls or impacts, even apparently insignificant ones. In such case have the frame inspected immediately by your authorized Compagnia Ducale dealer before using your bicycle again.

USER GUIDE

- 6)
Modifying and/or repainting your Compagnia Ducale frame on your own. Compagnia Ducale must handle your frame at the request of your Compagnia Ducale dealer to whom you must bring back your frame when required.
- 7)
Assembly and/or disassembly of your Compagnia Ducale frame by person other than an authorized Compagnia Ducale dealer.
- 8)
Use of your Compagnia Ducale frame on any road surface other than the normal road surface for which it was designed and made.
- 9)
Use of the product by anybody whose weight is in excess of 95 kg. If you are in this weight category, you will need to request that Compagnia Ducale fabricate a frame proper for your weight.
- 10)
Installation on your bicycle of weights, additional weights, and/or other additions such as children's seats.
- 11)
Chromium plating and/or re-plating of your Compagnia Ducale frame. Compagnia Ducale frames can be re-plated only within the Compagnia Ducale. Warranty period exclusively by Compagnia Ducale. Given the delicate nature of handling, and also because of its importance from the safety standpoint, nobody other than Compagnia Ducale is allowed to do the chromium re-plating of Compagnia Ducale frames. At any rate, no chromium re-plating is possible after the warranty period. In addition, additional chromium plating of parts that were not originally plated falls under the category of modifications of the original characteristics of your bicycle and they are not allowed.
- 12)
Use of the product by anybody who is not in an adequate psychic/physical condition, allowing him/her to do so, or use under traffic or weather conditions that pose danger.
- 13)
In general, any use of your bicycle that does not comply with practices of a normal or reasonable expected use.

RULES TO ABIDE BY BEFORE USING YOUR BICYCLE FOR THE FIRST TIME

WARNING

You should become familiar with your new equipment in an obstacle-free area before using it at high speed, under demanding conditions or in the presence of obstacles. Only your authorized Compagnia Ducale dealer is knowledgeable about and responsible for the correct assembly of your bicycle using the components of your choice. Before riding it at high speed or under demanding conditions like rapid descents, or spurts become familiar with your new equipment at a moderate speed in a open area that is free of obstacles. We will provide a non-exhaustive list of obvious preventive measures.

Remember that for each of the following steps you must read attentively, and abide strictly by the manual and/or instructions provided by the manufacturer of a component in question, which should have been given to you at the time of purchase of your bicycle. If this did not occur, request them from your authorized Compagnia Ducale dealer before using your new bicycle. What we provide below is merely a number of recommendations based on our fifty years of experience in competitive cycling, but in no way do they constitute an implicit or explicit assumption on our parts of liability for components that we have not manufactured.

STEERING

Make sure that the steering does not have any play when you push it vigorously back and forth while holding the bike firmly with the front brake full applied. Take back the bike to your authorized Compagnia Ducale dealer if any abnormal movements or noises appear after this test; otherwise raise the speed gradually and make sure your bike rides straight and steady without wobbling oscillations or vibrations. Such events are rare, they can be caused by various factors acting individually or in combination. If your experience vibrations that appear starting from a certain speed and become pronounced when you release the handlebar take your bicycle to your authorized Compagnia Ducale dealer for inspection of components and/or for bicycle repair.

BRAKES

First of all and above all check the brake system for effectiveness by operating the brake lever several times in a row. Braking effectiveness should remain the same even after intensive braking. If this is not the case, you must bring back your bicycle immediately to your authorized Compagnia Ducale dealer. In any case

be careful when applying the front brake too hard. If you suddenly apply the front brake with excessive force, the rear wheel may fly upward and the front wheel can skid to one side with the consequent loss of control and a likely fall.

GEAR SHIFT MECHANISM

Make yourself familiar with the gear shift mechanism installed on your bicycle. Make sure that the power shift is enabled and avoid using combinations of gears that make the chain work at a large angle with respect to the ideal plane drawn through the bike's center from front to back.

In such case there is a risk that a sudden and improper gear change may cause the chain to get stuck between the sprockets causing the bicycle to stall suddenly and as a consequence the cyclist to fall. Such events even if they do not cause a fall can result in gear shift maladjustment.

More specifically the exact position of the rear derailleur can change when it shifts the chain to the innermost sprocket that is the closest one to the wheel spokes. In such case either because the derailleur is bent or because it becomes loose from its support on the frame or because the end of stroke becomes misadjusted or under the combined effect of all these factors it may happen that the lower end of the derailleur gets inserted between the spokes causing structural damage and a sudden fall which is inevitable and dangerous. Make sure that the handlebar remains secure on the stem has not moved from its position and does not move if you apply torsion bending or rotary forces.

QUICK-RELEASE PEDALS

Also make sure that the quick release mechanisms of your pedals are well adjusted. The shoes you wear should fit well, and they should easily engage the pedals. By rapidly pushing and pulling make sure that your feet in no way disengage from the pedals. They must be removed from the pedals only when you want them to be and this should occur easily without the need to apply any special effort by a typical swift sideways motion. Should you have difficulties removing them bring back your bicycle to your authorized Compagnia Ducale dealer before using the bicycle again.

BASIC FACTS YOU MUST KNOW BEFORE USING YOUR BICYCLE FOR THE FIRST TIME

The bicycle has been so far the most efficient vehicle invented by humankind.

On the other hand the bicycle being a two-wheeled vehicle must be kept in balance by the cyclist. In addition by its nature it cannot provide any protective envelope thus leaving the cyclist fully exposed and particularly vulnerable to surrounding hazards. This is why it is necessary to be most attentive while riding a bicycle. It should be also noted that the energy of movement which depends on the mass and speed is always much higher than what we intuitively imagine. In the case of any impact your kinetic energy does not disappear but rather turn into structural deformation and heat.

In the case of a head-on collision, it is evident that nobody is expecting structural integrity either for the bicycle or for the cyclist. However it is understood that even when hitting surmountable obstacles such as bumps in the pavement potholes manhole covers surrounded by raised asphalt grates with slits in which the wheel can get caught an impact may occur that can be destructive.

The problem of which we must be aware is that speed changes determined by the impact are by their nature almost instantaneous, so the forces generated in a fraction of a second within which the speed change occurs can become enormous.

Therefore in the event that your bicycle sustains damage as a result of an unfortunate impact and you fall as a consequence of breakage or deformation of any part of the bicycle, it is not the bike to blame but rather the obstacles that have caused the impact.

This is reason why it is always necessary to exercise maximum caution while riding bikes, slowing down substantially where the road may be increasingly bumpy or in any case of poor visibility.

The materials Compagnia Ducale uses for making the frames and forks are either metal alloys or composites based on carbon fiber. Both metals and composites are of the highest quality and offer mechanical characteristics that assure maximum safety to the user. It is important to note that the two above mentioned classes of materials behave differently in the event of a destructive impact.

Metal alloys can snap but they first experience twisting and bending whereas the composites just fracture even though they are more impact resistant than metal alloys. Of course they are not highly brittle but they have a typical behavior and if they fracture it means that the force that destroyed to pieces an equivalent structure made of a metal alloy exceeding the maximum strength however high it may be for a product that was well designed and made in accordance with industry standards.

CHECKS TO BE CONDUCTED BEFORE EVERY USE

WARNING

Remember that for each of the following steps you must read attentively and abide strictly by the manual and/or instructions provided by the manufacturer of the component in question, which should have been given to you at time of purchase of your bike. If this did not occur request them from your authorized Compagnia Ducale dealer before using your new bike. What we provide below is exclusively a number of recommendations based on fifty years of our experience with competitive cycling, but in no way do they constitute an implicit or explicit assumption on our part of liability for components that we have not manufactured.

TIRES

Abide by the pressure values that are recommended by the tire manufacturer provided on the tire beads and always make sure that your tires are intact not to worm and do not have cuts or scratches that can compromise tightness when the tires are inflated.

WHEELS

The wheels should not oscillate up and down or left and right once they start turning. The wheel rim should pass closet to the brake pads without any deviations. If this is not the case bring back your bike to your authorized Compagnia Ducale dealer for wheel alignment before hitting the road.

WHEEL RELEASE DEVICE

The wheels should be securely attached to the fork. The quick-release system allows wheel installation to be done without tools. While the locking lever is in lock position the wheel axle should be inserted into its bearing and the wheel should be perfectly aligned with the structural members of the front fork and rear fork. Lock by hand applying moderate force to the quick release lever which should be set to a position where it is easy to grasp if release is desired.

BRAKES

Integrity of the brake system is of paramount importance for your safety. Therefore you should check it and/or have it checked. More specifically the pads should not become too thin from wear. They should be aligned with the rim and spaced apart from it at a distance of 1 to 2mm. Conduct a careful practical test before mounting the bike by operating the brake levers which should move freely without coming too close to the handlebar.

FRAME AND FORK

A clean bike, with its mechanical parts well oiled and greased and the frame and surface of the fork glossy, is beneficial not only from the esthetic point of view but it also allows all its parts to be visible. Possible signs of fatigue or wear cannot escape notice, and removing any accumulation of abrasive material or deposits of corrosive substances contributes among other things to prolonging the life of your bike as well as to preservation of its high commercial value.

HANDLEBAR AND STEM

Careful inspection of the handlebar and its stem should be conducted regularly and it should be aimed at finding possible signs of fatigue such as scratches, grooves, buckling or cracks. Be thorough because sudden yielding of the stem or bending of the handlebar may have serious consequence for the person riding the bike.

SEAT AND SEAT POST

The weight of the body is supported by the seat. The seat and seat post define a fulcrum with respect to which the muscular level of the legs perform their work. For this reason inspect frequently both the seat and the seat post. More especially inspect on a regular basis the screws and the seat post head. When you hold the seat with your hands at both ends and check for safety, trying to twist or swing it it should not give squeaks or move awkwardly.

PERIODIC CHECKS

Checking your bike is necessary primarily to prevent possible problems that can have an adverse effect on your safety. Just using the bike can cause events which if they are neglected may result in future damage. The most striking example of what we are talking about here is hitting an obstacle which apparently may leave no trace. Or it can be a fall that did not cause anything but some scratches on the frame paint. This is when you must conduct ordinary maintenance. Inadequate maintenance accelerates wear. A bike that is worn and has been knocked cannot be as functional and reliable as it should be. Abide strictly by the instructions given in the coupon booklet which will be explained orally by your authorized Compagnia Ducale dealer in any case when you buy your Compagnia Ducale frame. Should they fail to do so request the explanations before using your bike for the first time.

SAFETY RULES AND PRACTICAL ADVICE TO MINIMIZE KNOWN RISKS OF CYCLING

1) OBSERVING TRAFFIC RULES

You must know and observe the regulations governing bike riding. These regulations vary from country to country but there are some uniform traffic rules that we would like to emphasize

- in a group of cyclists ride in a single line
- never ride on the wrong side of the road
- use correct and repeating hand signals every time it is required
- try to anticipate unexpected events being aware that it is harder to see a cyclist than other traffic participants and that many drivers neither know nor respect cyclists' rights
- install a bell or hooter on the bike
- use light-reflecting signals and light-colored clothing that reflects light best
- in general ride your bike defensively because you are vulnerable when riding the bike on the road and for this reason you must try and anticipate events and act on the principle of self-protection.

2) TECHNICAL ADVICE FOR RIDING

- avoid pedaling when moving slowly and on narrow turns
- racing bikes have short wheelbases and your shoes may touch the front wheel. At the normal speeds the handlebar is never turned far enough for this to happen
- if it is raining and the road is wet or generally under any conditions that reduce the tire's grip on the pavement use maximum caution and not only move at low speed
- pay particular attention to pedestrian crossings and to wet leaves on the road because it is there that the cohesion is almost totally lost.

3) HELMET USE

Any time we mount a bike we must wear a helmet that should be securely attached and that should fit our head well. An unprotected head is very vulnerable. The constant use of a helmet that meets the safety standards will help you avoid injuries.

4) CLOTHING GLASSES

It is also recommended to wear protective glasses and clothing specially designed for cycling.

MANUALE D'USO



WORLDWIDE LICENSEE

Compagnia Ducale

MANUALE D'USO

ATTENZIONE

Leggi attentamente ed attieniti scrupolosamente alle istruzioni contenute in questo manuale prima di utilizzare il tuo nuovo telaio Compagnia Ducale. Conserva questo libretto e tutta la documentazione che accompagna il tuo telaio Compagnia Ducale, poiché contengono importanti informazioni. La pratica ciclistica sia agonistica sia amatoriale può essere pericolosa. La cattiva qualità del manto stradale, le avverse condizioni climatiche, lo stato di salute del ciclista, la sua velocità, il suo peso, il suo livello di destrezza sono alcuni dei fattori più importanti che possono concorrere a causare incidenti, anche prevedibili. L'energia d'impatto di tali incidenti può seriamente danneggiare o addirittura rompere il tuo telaio Compagnia Ducale, benché sia stato costruito allo stato dell'arte, ovvero utilizzando le migliori tecnologie costruttive e i migliori materiali disponibili ad oggi.

N.B. ai sensi del presente manuale per telaio Compagnia Ducale si intende il binomio telaio e forcella a condizione che quest'ultima sia stata prodotta da Compagnia Ducale.

ATTENZIONE

Oggetto del presente manuale sono i comportamenti da seguire nonché le azioni e le situazioni da evitare al fine di usare e continuare ad usare in tutta sicurezza il tuo nuovo telaio Compagnia Ducale. A nome di tutti noi di Compagnia Ducale, vorrei innanzitutto ringraziarti per la fiducia accordataci. Sono certo che il tuo nuovo telaio Compagnia Ducale ti darà delle enormi soddisfazioni. Noi di Compagnia Ducale teniamo molto alla tua sicurezza. Ti invitiamo pertanto a leggere attentamente questo manuale, la cui finalità è quella di illustrarti come usare il tuo telaio in tutta sicurezza e di conseguenza di come usare tutta la tua nuova bicicletta. Oltre ad azioni da seguire vi sono azioni e situazioni da evitare, in quanto possono comportare danni anche molto gravi sia a te stesso che ai materiali. Un elemento fondamentale che concorre a garantire la tua sicurezza è quello del controllo. Ecco perché, allegato al presente manuale abbiamo inserito una sezione "tagliandi" che dovranno essere periodicamente e regolarmente compilati dal rivenditore autorizzato Compagnia Ducale per attestare il mantenimento dell'integrità strutturale nel tempo, del tuo telaio Compagnia Ducale ed aumentarne il ciclo vitale.

ATTENZIONE

E' fondamentale, ai fini della tua sicurezza, la periodica e regolare ispezione del tuo telaio da parte di un rivenditore autorizzato, da attestare con gli appositi tagliandi.

Fai particolare attenzione al seguente simbolo:

ATTENZIONE

Questo simbolo identifica avvertenze estremamente importanti relative alla tua sicurezza e/o ai limiti della responsabilità di Compagnia Ducale nei tuoi confronti. Leggile tutte con estrema attenzione. Sii molto prudente quando vai in bicicletta, rispetta la natura e soprattutto indossa sempre un casco ben allacciato ed un abbigliamento tecnico adeguato.

MANUALE D'USO

AVVERTENZE DI SICUREZZA

ATTENZIONE

Compagnia Ducale non può essere responsabile per danni che risultino da usi e/o interventi irragionevoli, imprevedibili, e in ogni caso impropri dei suoi telai e delle sue forcelle

ATTENZIONE

Tieni presente che Compagnia Ducale ha progettato e costruito esclusivamente il tuo telaio ed è responsabile soltanto per questo prodotto. Tutti gli altri componenti della tua bicicletta sono stati costruiti da altri produttori i quali ne sono responsabili. Ti invitiamo pertanto a consultare anche i manuali relativi agli altri componenti. Qualora non ti fossero stati consegnati tutti, richiedi al tuo rivenditore Compagnia Ducale e consultali attentamente prima di utilizzare la tua nuova bicicletta.

ATTENZIONE

Qualsiasi avvertenza e/o suggerimento pratico contenuti in questo manuale riguardano la tua bicicletta nel suo insieme e/o qualunque singolo componente della stessa, fatta eccezione per il telaio Compagnia Ducale, ti sono forniti nel tuo esclusivo interesse, ma non sono da intendersi come una implicita o esplicita assunzione di responsabilità da parte di Compagnia Ducale rispetto a tali componenti.

ATTENZIONE

Non apportare mai modifiche al telaio, alla forcella o ai componenti. Perforazioni, limature, carteggiamenti, cromature, rimozione di dispositivi di bloccaggio aggiuntivi possono compromettere la sicurezza della tua bicicletta. Anche la forcella originale non deve essere sostituita se non con un identico modello. Modelli di forcelle diverse potrebbero infatti non presentare le stesse garanzie di sicurezza e/o potrebbero alterare la sterzata della tua bicicletta e/o aggiungere sforzi imprevisti.

ATTENZIONE

Il ciclo vitale del tuo telaio Compagnia Ducale può essere drasticamente abbreviato dal mancato rispetto delle norme comportamentali di seguito elencate nel presente manuale

ATTENZIONE

E' assolutamente necessario ispezionare e far ispezionare regolarmente tutta la bicicletta, telaio e forcella in particolare, ma anche attacco e manubrio per individuare eventuali segni di usura o di invecchiamento

AZIONI/OMISSIONI CHE POSSONO RIDURRE IL CICLO VITALE DEL TUO TELAIO

ATTENZIONE

Il tuo telaio Compagnia Ducale è un prodotto d'avanguardia per costruire il quale Compagnia Ducale ha utilizzato le metodiche più raffinate e i materiali più pregiati che il mercato è in grado di offrire. L'impegno di Compagnia Ducale è da sempre quello di fabbricare prodotti che siano in grado di offrire la migliore resa agonistica e la maggiore affidabilità i termini di sicurezza. Il ciclo vitale dei prodotti Compagnia Ducale, come quello di qualsiasi altro prodotto non è infinito e può essere drasticamente abbreviato dal mancato rispetto delle istruzioni di seguito elencate. Compagnia Ducale non può essere responsabile per danni che risultino da usi e/o interventi irragionevoli, imprevedibili e, in ogni caso, impropri dei suoi telai e le sue forcelle. Tra questi usi e/o interventi abbiamo individuato i più ovvi fermo restando che non si tratta di una lista esaustiva:

- 1)
verniciature e/o riverniciature dei telai Compagnia Ducale. I telai Compagnia Ducale possono essere riverniciati solo entro i termini della garanzia Compagnia Ducale, solo da Compagnia Ducale stessa e soltanto nel colore originale;
- 2)
mancata periodica manutenzione e controllo del tuo telaio Compagnia Ducale presso i rivenditori autorizzati Compagnia Ducale, così come deve essere attestato negli appositi spazi riservati ai tagliandi;
- 3)
impiego di detergenti aggressivi e alcuni lubrificanti tradizionalmente usati per la pulizia delle parti meccaniche quali ad esempio il gasolio che ristagnando è in grado di sciogliere le colle epossidiche;
- 4)
parcheggio dell'auto al sole battente con a bordo telai costituiti in tutto o in parte da fibre di carbonio o comunque la loro collocazione presso intense fonti di calore, che possono arrecare grave danno alla loro integrità strutturale;
- 5)
urti, cadute o colpi anche apparentemente insignificanti. In questi casi fare immediatamente ispezionare il tuo telaio dal tuo rivenditore autorizzato Compagnia Ducale prima di riutilizzare la tua bicicletta;

MANUALE D'USO

- 6)
modifiche e/o riparazioni autonome del tuo telaio Compagnia Ducale. A intervenire sul tuo telaio deve essere Compagnia Ducale stessa, interpellata dal tuo rivenditore autorizzato Compagnia Ducale al quale devi portare il tuo telaio in caso di bisogno
- 7)
montaggi e/o a montaggi del tuo telaio Compagnia Ducale da parte di persone non autorizzate
- 8)
uso del tuo telaio su qualsiasi fondo stradale per il quale è stato progettato o costruito
- 9)
uso del prodotto da parte di chiunque superi i kg95 di peso. Se appartenete ad una tale categoria di peso dovete rivolgervi a Compagnia Ducale per la costruzione di un telaio adeguato al peso
- 10)
applicazione alla tua bicicletta di pesi, sovrapposi e/o altri elementi aggiuntivi quali ad esempio seggiolini per bambini
- 11)
cromature o ricromature del tuo telaio . I telai Compagnia Ducale possono essere ricromati solo entro i termini della garanzia Compagnia Ducale, solo da Compagnia Ducale stessa.
Data la delicatezza dell'intervento e data la sua importanza ai fini della sicurezza, non è consentito ad alcun altro di ricromare i telai. Nessuna ricromatura sarà comunque possibile oltre i termini della garanzia. Anche cromature aggiuntive di parti originariamente non cromate saranno considerate alla stregua di interventi modificatori delle caratteristiche originarie del tuo telaio, e come tali non consentite.
- 12)
uso del prodotto da parte di chiunque non si trovi nelle condizioni psico-fisiche adeguate per farlo, o in condizioni di traffico o meteorologiche tali da rappresentare un pericolo;
- 13)
in generale, qualunque uso del tuo telaio che non rientri nei canoni di un uso normale o ragionevolmente prevedibile

COMPORTAMENTI DA ADOTTARE PRIMA DI USARE LA TUA BICICLETTA PER LA PRIMA VOLTA

ATTENZIONE

E' necessario familiarizzare con il tuo nuovo mezzo in un'area priva di ostacoli prima di usarlo ad alte velocità, in condizioni difficili e in presenza di ostacoli.

Soltanto il tuo rivenditore autorizzato Compagnia Ducale è competente e responsabile del corretto montaggio della tua bicicletta con i componenti che hai scelto. Prima di usarla ad alta velocità, o in condizioni difficili quali discese ripide, scatti o volate, familiarizzati con il tuo nuovo mezzo a velocità moderata in un'ampia area priva di ostacoli. Tra le operazioni di controllo preventivo abbiamo individuato le più ovvie, fermo restando che non si tratta di una lista esaustiva.

ATTENZIONE

Per ciascuno dei seguenti interventi ricordati di consultare attentamente ed attenerti scrupolosamente al manuale e/o alle istruzioni fornite dal produttore della componente in questione che ti devono essere fornito all'atto dell'acquisto. Qualora ciò non fosse accaduto, richiedili al tuo rivenditore autorizzato Compagnia Ducale prima di utilizzare la tua nuova bicicletta. Quanto segue

Costituisce esclusivamente una serie di consigli che la nostra esperienza ci suggerisce, ma in nessun caso vuole costituire una implicita o esplicita assunzione di responsabilità da parte nostra per componenti che non abbiamo prodotto.

STERZO

Controlla che tenendo frenata la bicicletta con il freno anteriore da fermo e spingendola con forza in avanti e indietro, lo sterzo non abbia alcun gioco. Riporta la bici al tuo rivenditore autorizzato Compagnia Ducale nel caso in cui, in seguito a queste prove, riscontri movimenti o rumori anomali, altrimenti aumenta gradualmente la velocità e verifica che la tua bici proceda dritta e compatta senza presentare fenomeni di sfarfallamento, di oscillazione o di vibrazione. Fenomeni di questo tipo sono rari e possono dipendere da svariati fattori che agiscono da soli o combinati insieme. Se ritieni di riscontrare fenomeni di vibrazione che si evidenziano a partire da una certa velocità e si accentano qualora e quando togliete le mani dal manubrio, riporta la tua bicicletta dal tuo rivenditore autorizzato Compagnia Ducale per una verifica dei componenti e/o per una riparazione della stessa.

MANUALE D'USO

FRENI

Verifica innanzitutto e soprattutto l'efficienza dell'impianto frenante agendo più volte di seguito sulle leve di comando dei freni. L'efficienza frenante deve rimanere costante anche dopo intense frenate. Se così non dovesse essere, riporta immediatamente la tua bicicletta dal tuo rivenditore autorizzato Compagnia Ducale. Fai comunque attenzione all'utilizzo troppo intenso del freno anteriore. Se freni in modo improvviso e con forza eccessiva con il freno anteriore, la ruota posteriore può distaccarsi da terra, quella anteriore può slittare di lato, con conseguente perdita del controllo e probabile caduta

MECCANISMI DEL CAMBIO

Familiarizzati con i meccanismi di cambio che sono montati sulla tua bicicletta. Accertati se è consentito cambiare sotto sforzo ed evita di utilizzare quelle combinazioni di rapporti che costringono la catena a lavorare troppo in diagonale rispetto al piano ideale che attraversa centralmente la bici in senso anteriore e posteriore. Il pericolo qui viene dal fatto che una combinata improvvisa e impropria può provocare un blocco della catena su o fra i pignoni, con un blocco improvviso di tutta la bicicletta e una conseguente probabile caduta. Eventi del genere anche se non provocano una caduta possono regolare i cambi, in particolare la precisa posizione del deragliatore posteriore quando porta la catena sul pignone più interno e più prossimo ai raggi della ruota. In questi casi o perché il deragliatore stesso risulta piegato o perché ha ceduto il suo supporto sul telaio o perché il fine-corsa si è sregolato o per un insieme di questi fattori può accadere che l'estremità inferiore del deragliatore stesso finisca fra i raggi provando danni strutturali e cadute improvvise quanto inevitabili e pericolose. Controlla che il manubrio sia rimasto ben saldo sull'attacco manubrio e non si sia mosso dalla sua posizione e non si muova neppure se da fermi, gli applicate voi stessi forze di tensione, di flessione e di rotazione

SGANCIO RAPIDO PEDALI:

Verifica che siano ben regolati i meccanismi di sgancio rapido dei pedali della tua bicicletta. Le scarpe devono essere calzate saldamente ai piedi e deve essere agevole agganciate ai piedi. Controlla con spinte e con trazioni rapide che in nessun modo i tuoi piedi si sgancino dai pedali stessi. Si devono sganciare soltanto quando lo vuoi tu, e ciò deve avvenire con facilità. Senza bisogno di particolari sforzi, eseguendo il movimento tipico laterale di sgancio rapido. Se tu dovessi avere difficoltà a sganciare riporta la tua bicicletta e le tue scarpe dal tuo rivenditore autorizzato Compagnia Ducale prima di riutilizzare la tua bicicletta.

CONOSCENZE FONDAMENTALI DA ACQUISIRE PRIMA DI USARE PER LA PRIMA VOLTA LA TUA BICICLETTA

La bicicletta costituisce a tutt'oggi il mezzo di trasporto più efficiente. Ma è anche vero che la bicicletta in quanto mezzo a due ruote richiede che il ciclista si mantenga in equilibrio. Inoltre proprio per la sua stessa natura, non può costituire un guscio protettivo, lasciando cioè il ciclista del tutto scoperto verso l'esterno e quindi particolarmente vulnerabile alle insidie dell'ambiente. Ciò deve farci comprendere la necessità di usare la massima attenzione quando si va in bicicletta. Anche perché l'energia in gioco, quando siamo in movimento, con la sua dipendenza dalla massa e dalla velocità è sempre molto più grande di quel che si potrebbe pensare. Così in caso di impatto, questa vostra energia cinetica non può sparire, bensì può solo trasformarsi in deformazioni strutturali e in calore. In caso di urto frontale è evidente che nessuno si aspetta la conservazione di un'integrità strutturale, né da parte della bicicletta né da parte del ciclista. Ma bisogna rendersi conto che anche nel caso di impatto con ostacoli sormontabili quali cordoli di cemento o altro materiale, buche profonde tombini circondati da spessori elevati di asfalto, grate con fessure in possa insinuarsi una ruota ecc, ci troviamo di fronte a forme di impatto che possono essere distruttive. Il problema di cui occorre essere consapevoli è che le variazioni di velocità determinate da un impatto sono per loro natura pressoché istantanee, di modo che le forze che si scatenano durante quella frazione di secondo in cui la variazione di velocità avviene, possono diventare davvero notevoli. Un esempio per tutti: se un ciclista medio che con la sua bicicletta costituisce una massa di 80 kg e viaggia a 40 km orari urta con la ruota anteriore un ostacolo inatteso che riduce d'un colpo la sua velocità a 10km orari, sottopone la sua bicicletta e se stesso ad una forza che dipende oltre che dalla variazione della sua quantità di moto dalla durata temporale in cui si realizza la sopraddezza variazione. Nel caso in esame, qualora la variazione avvenisse in 1/10 di secondo, già la forza agente contro il sistema bicicletta-ciclista sarebbe di 600 kg ma se la variazione avvenisse in 1/100 di secondo la forza agente raggiungerebbe i 6000 kg. Nel caso dunque che la tua bicicletta subisca danni in conseguenza di un impatto e tu cada in seguito alla rottura o alla deformazione di qualche sua parte, ciò non può essere imputato alla bicicletta stessa ma bensì agli ostacoli che sono stati causa dell'impatto. E' per questa ragione che quando si va in bicicletta occorre esercitare sempre la massima attenzione, riducendo drasticamente la velocità laddove la strada può presentare asperità rilevanti o in tutti i casi di scarsa visibilità. I materiali usati da Compagnia Ducale per costruire telai e forcelle o sono costituiti da leghe metalliche o da materiali compositi a base di fibra di carbonio. Esempi del primo tipo sono gli acciai, le varie leghe di alluminio e di titanio. Sia le leghe metalliche sia i materiali compositi sono di qualità estremamente elevata ed offrono caratteristiche meccaniche tali da assicurare la massima sicurezza a chi li adopera. Tuttavia i caso di impatto distruttivo, va sottolineato il diverso comportamento delle due gruppi di materiali su indicati. Le leghe metalliche possono arrivare a spezzarsi ma innanzitutto si torcono e si piegano, i materiali compositi si spezzano e basta anche quando sono ben più resistenti all'urto delle stesse leghe metalliche. Non si tratta di maggiore fragilità: si tratta del loro comportamento specifico e se si spezzano vuol dire che la forza che li ha spezzati a che avrebbe ugualmente contorto o spezzato qualunque altra struttura equivalente costruita in lega metallica, esorbitava i limiti di resistenza, per quanto elevati di qualunque progetto ben concepito e realizzato a regola d'arte.

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DI OGNI USO

ATTENZIONE

Per ciascuno dei seguenti interventi ricordati di consultare attentamente ed attenerti scrupolosamente al manuale e/o alle istruzioni fornite dal produttore della componente in questione che ti devono essere state fornite all'atto dell'acquisto. Qualora ciò non fosse accaduto richiedili al tuo, rivenditore autorizzato Compagnia Ducale prima di utilizzare la tua nuova bicicletta. Quanto segue costituisce esclusivamente una serie di consigli dettati dalla nostra esperienza ma in nessun caso vuole costituire una implicita o esplicita assunzione di responsabilità da parte nostra per i componenti non di nostra produzione.

PNEUMATICI

Attenti ai valori di pressione raccomandati dal produttore dei pneumatici riportati sulle parti laterali degli stessi e controlla sempre che i tuoi pneumatici siano integri, non troppo consumati e senza tagli o scalfitture che possano compromettere la tenuta una volta messi sotto pressione.

RUOTE

Una volta messe in rotazione, le ruote non devono oscillare, né dall'alto in basso né da sinistra a destra. Il cerchio della ruota deve passare vicino ai pattini dei freni senza scarti di alcun tipo. Se ciò non dovesse accadere, porta la bicicletta dal tuo rivenditore autorizzato Compagnia Ducale per far centrare le ruote prima di metterti in strada.

AGGANCI DELLE RUOTE

Le ruote devono essere ben salde al telaio/forcella. Il sistema degli agganci rapidi permette questo collegamento senza l'uso di attrezzi. Quando la leva di bloccaggio è in posizione di chiusura, il perno della ruota deve essere ben inserito nella sua sede e la ruota stessa deve essere perfettamente allineata con gli elementi strutturali della forcella anteriore e posteriore. La chiusura manuale deve avvenire con l'applicazione di una forza non esagerata sulla leva dell'aggancio rapido, leva che va posizionata in modo che ne risulti agevole la presa quando si tratta di effettuarne l'apertura.

FRENI

L'integrità del sistema frenante è fondamentale per la tua sicurezza. Occorre quindi che tu lo tenga e/o lo faccia tenere sotto controllo. I pattini in particolare non devono diventare troppo sottili. Devono essere allineati con la superficie del cerchio ed essere posizionati rispetto allo stesso ad una distanza compresa fra 1 e 2 mm. Verifica attentamente la situazione in pratica prima di metterti in bicicletta azionando le leve dei freni che devono essere libere di muoversi e frenare senza avvicinarsi troppo al manubrio.

MANUALE D'USO

TELAIO E FORCELLA

Una bicicletta pulita, con le sue parti meccaniche ben oliate e ingrassate e le superfici del telaio e forcella lucide, ti dà la possibilità concreta di tenere sotto controllo tutte le sue parti. Gli eventuali segni di fatica o di usura non vi possono sfuggire e, evitando ogni accumulo di detriti abrasivi o depositi di sostanze corrosive (per esempio il sudore) contribuisce senz'altro alla tua sicurezza, alla durata della tua bicicletta nonché alla conservazione nel tempo di un suo maggiore valore commerciale.

SELLA E REGGISELLA

Sulla sella grava il peso del corpo. Sella e reggisella costituiscono il fulcro a partire dal quale le leve muscolari delle gambe espletano il loro lavoro. Per queste ragioni, sia la sella che il reggisella vanno controllati spesso. In particolare le viti e la testa del reggisella devono essere soggette a regolare ispezione. Prendendo con le mani la sella alle sue due estremità opposte, questa non deve avere cigolii o movimenti strani quando ne verifichiamo la solidità cercando di torcerla o farla oscillare.

MANUBRIO E ATTACCO

Un'ispezione accurata del manubrio e del suo attacco deve essere fatta regolarmente allo scopo di identificare eventuali segni di fatica quali graffi, ammaccature, deformazioni o cricche. Siate scrupolosi e attenti perché un cedimento improvviso dell'attacco o della piega manubrio può avere effetti gravissimi su che è alla guida della bicicletta.

CONTROLLI PERIODICI REGOLARI

I controlli sulla tua bicicletta sono necessari anzitutto per prevenire eventuali problemi che possano incidere negativamente sulla tua sicurezza. L'uso stesso può comportare eventi che, se trascurati, costituiscono premessa a danni futuri.

L'esempio più eclatante è l'urto contro un ostacolo che apparentemente non lascia tracce, Oppure una caduta che non provoca nulla, se non qualche graffio al telaio. C'è poi la necessità della manutenzione ordinaria. Una scarsa manutenzione accelera l'usura. Una bicicletta usurata, o che sia stata urtata, può non essere più funzionante o affidabile come dovrebbe essere. Attieniti scrupolosamente alle istruzioni fornite sul libretto-tagliando che sarà comunque compito del tuo rivenditore autorizzato Compagnia Ducale spiegarti a voce al momento dell'acquisto del tuo telaio Compagnia Ducale. Nel caso non lo avesse fatto, richiedi una spiegazione prima di utilizzare la tua bicicletta per la prima volta.

NORME DI SICUREZZA E CONSIGLI PRATICI PER RIDURRE AL MINIMO I RISCHI CONNESSI ALLA PRATICA CICLISTICA

OSSERVANZA CODICE DELLA STRADA

E' necessaria la conoscenza e l'osservanza delle normative che regolano la guida in bicicletta. Queste normative variano da Stato a Stato ma vi sono alcune norme di comportamento che vogliamo evidenziare:

- mantenersi in singola fila quando si è con altri ciclisti
- non procedere mai contromano
- servirsi di segnalazioni manuali corrette e ripetute ogni volta sia necessario
- cercare di anticipare gli imprevisti
- montare sulla propria bicicletta un avvisatore acustico
- usare segnalatori luminosi e divise di colore chiaro in grado di riflettere al meglio la luce.

CONSIGLI TECNICI DI GUIDA

Evitare di pedalare quando si procede lentamente e si stanno facendo curve molto strette. Le biciclette da corsa adottano interassi corti e la punta dei vostri piedi potrebbe toccare la ruota anteriore. Co tempo piovoso e quindi con strade bagnate o comunque in tutte quelle condizioni che comportano una riduzione dell'aderenza delle gomme sul fondo stradale, occorre usare la massima prudenza , non solo procedendo a bassa velocità ma evitando brusche frenate.

Bisogna fare particolare attenzione alle strisce pedonali e alle foglie bagnate sul fondo stradale: la perdita di aderenza che determinano è pressoché totale.

USO DEL CASCO

Tutte le volte che saliamo in bicicletta dovremmo indossare un casco ben allacciato e della nostra misura. La testa priva di casco di protezione risulta estremamente vulnerabile. L'uso sistematico di un casco che rispetti gli standard dei controlli di sicurezza consente di evitare lesioni.

INDUMENTI/OCCHIALI

Buona norma è anche l'impiego di occhiali di protezione e l'uso di indumenti idonei per l'uso ciclistico.

