eBike

manuale utente

CompagniaDucale

worldwide official licensee and distributor for

Congratulazioni

Congratulazioni per il vostro acquisto di una bicicletta elettrica, attentamente progettata e fabbricata nel rispetto dell'attuale norma europea EN 15194.

Prima dell’uso della vostra bicicletta elettrica, Per favore leggete attentamente questo manuale d’uso, in quanto contiene informazioni molto importanti per la vostra sicurezza. È responsabilità del proprietario leggere questo manuale prima dell’uso.

Questo manuale si applica alla bicicletta elettrica con le seguenti caratteristiche:
• pacco batterie all'interno del telaio.
• Il motore nel mozzo posteriore.
• Display LED installato sul manubrio

MANUALE PER PARTE ELETTRICA

Questo sistema di assistenza elettrica aiuterà il ciclista a preservare la sua energia, mentre si gode l’utilizzo del mezzo.

la funzione denominata "soft start" consiste nell’avviare la bicicletta, senza pedalare, fino ad una velocità di 6Km/h che si attiva mantenendo premuto il tasto ”+” per circa 3 sec.

Per avviare la bici senza soft start, basta pedalare per ¾ di giro pedali

Contenuti

1. Importanti Precauzioni di sicurezza
2. Funzionamento
3. Uso e carica della batteria
4. Uso e manutenzione del motore elettrico
5. Manutenzione della centralina.
6. Semplice Risoluzione dei problemi
7. Schema e specifiche

1. lmportante Precauzioni di sicurezza

• Consigliamo vivamente di indossare un casco omologato, che soddisfa gli standard europei / USA
• Rispettare le regole del codice stradale quando si guida su strade pubbliche.
• Essere consapevoli delle condizioni del traffico
• I genitori devono assicurarsi di sorvegliare i loro figli durante la guida della bicicletta.
• Si consiglia di eseguire i regolari tagliandi di Manutenzione per garantire una migliore e sicura performance di guida.
• Non superare più di 90 kg di carico in bicicletta, compreso il pilota.
• La bicicletta è progettata per una sola persona
• Non aprire o tentare di manutentare da soli i componenti elettrici
• Contattare il vostro rivenditore in caso di malfunzionamenti
• Mai saltare o eseguire acrobazie con la bicicletta.
• Non guidare mai sotto l'influsso di droghe o alcol.
• Si consiglia vivamente l'accensione del sistema d'illuminazione, quando si guida in condizioni di scarsa visibilità
• Quando si pulisce questa bici, si prega di pulire la superficie con un panno morbido. Per le parti molto sporche, si può usare un detergente neutro.

ATTENZIONE: Non lavare questa bicicletta con idropulitrici, per evitare di far entrare acqua nei componenti elettrici in modo da evitare danni agli stessi.

2. Operazioni

La tua nuova bicicletta elettrica ti garantisce un TRASPORTO rivoluzionario. Questa dispone di un telaio in lega di alluminio e di una batteria al litio ed è progettata in modo da garantire una alta efficienza. L'equipaggiamento elettrico garantisce un'elevata sicurezza di guida con prestazioni eccellenti.

2.1 Controllo prima di guidare

2.1.1 Si prega di assicurarsi che le gomme siano completamente gonfie a 45psi, prima della guida. Ricordate che le prestazioni di una bicicletta elettrica è direttamente correlata al peso del ciclista e del bagaglio / carico, insieme all'energia immagazzinata nella batteria;

2.1.2 è possibile caricare la batteria durante la notte per una migliore esperienza di guida durante il giorno successivo;

2.1.3 Applicare olio ingrassante sulla catena periodicamente e pulire la stessa, utilizzando uno Sgrassante specifico

2.2 Accensione della batteria: la batteria si estrae con la sua chiave dedicata

2.3 Funzioni del pannello di controllo

Tasto 6 km/h sul display
la bicicletta può essere servoassistita alla velocità di 6 chilometri all'ora quando si tiene premuto il tasto “+”. Dopo di che il motore inizia a funzionare e la bici è avviata. Si consiglia di avviare la pedalata e rilasciare il tasto.

Potenza Display
Quando si accende il Display, i 4 LED indicano lo stato di carica della batteria.
Se i 4 LED sono contemporanemaente accesi, la batteria è totalmente carica.
Se il LED lampeggia, significa che la batteria deve essere immediatamente ricaricata prima del suo utilizzo.

4 LED: batteria al 100%.
3 LED: batteria al 70%
2 LED: batteria al 50%
1 LED: batteria al 25%
1 LED è acceso e lampeggia:
La batteria è quasi scarica, e ha bisogno di essere ricaricata.

Selezionare il livello di assistenza sul display
Quando la bicicletta è accesa, è possibile selezionare 3 livelli di assistenza, da medio-basso a elevata. Premere il tasto "+" per selezionare un livello di assistenza più alto.
Quando la bicicletta è accesa, il LED nel mezzo è acceso il che significa che il livello di assistenza è medio. PREMERE il tasto "+" e "-" per scegliere il livello desiderato.
Selezionando il livello di assistenza alta, sarà richiesto un minore sforzo da parte del ciclista, ma questo comporterà un significativa riduzione dell'autonomia della batteria. Questo livello è adatto per far fronte ad una salita o in presenza di vento contrario.
Si consiglia di utilizzare il livello di assistenza medio, per ottenere il migliore compromesso prestazione/autonomia. Si consiglia di selezionare questo livello di assistenza, quando si guida su una normale strada asfaltata pianeggiante.
Il livello di assistenza basso è consigliato quando si preferisce utilizzare la propria energia in maniera predominante. Pertanto, questo è un livello di assistenza che permette un risparmio dell'energia contenuta nella batteria. Si consiglia di selezionare questo livello quando si guida questa bici nel tempo libero o per praticare dello sport.

3. Uso e carica della batteria

3.1 Vantaggi di una batteria al litio

Le nostre biciclette elettriche sono dotate di batterie al litio di alta qualità, leggere e progettate nel rispetto dell'ambiente. le notsre batterie al litio hanno i seguenti vantaggi:
• Ricarica senza effetto memoria
• Elevata capacità, ottimo rapporto energia/volume e leggerezza.
• Lunga vita
• Ampio range di temperature di esercizio: -1° C a +40 ° C

3.2 Installazione e rimozione della batteria

La rimozione della batteria è consigliata quando nel parcheggio non è disponibile una fonte di energia elettrica per ricaricare la stessa.

3.3 Procedura per la ricarica

Nota: Prima della ricarica della batteria, vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale per conoscere tutti i dettagli.

Seguire le seguenti procedure prima della ricarica della batteria:

3.3.1 Assicurarsi che lo switch sul display sia sulla posizione OFF. Quindi procedere alla apertura della bici. La rimozione della batteria è consigliata quando nel parcheggio non è disponibile una fonte di energia elettrica per ricaricare la stessa.

3.3.2 Inserire il connettore del caricabatteria alla relativa presa presente sulla batteria e poi, collegare il caricabatteria ad una presa di corrente raggiungibile;

3.3.3 Durante la carica, il LED sul carica batteria diventerà rosso, e a carica terminata diventerà verde

3.3.4 A ricarica effettuata è necessario scollegare la spina del caricabatterie alla presa di corrente e sucessivamente, scollegare la spina di uscita del caricatore dalla batteria. Infine, chiudere il coperchio sulla presa di carica della batteria e controllare con sicurezza che la presa sia coperta.

Attenzione:
1) Si deve usare solo il caricabatterie in dotazione con la bici elettrica, altrimenti potrebbero esserci danni alla vostra batteria e problemi con la garanzia.
2) durante la ricarica, sia la batteria sia il caricabatteria dovrebbe essere ad almeno 10cm lontano dal muro, o vicino ad un climatizzatore per raffreddarsi. Non posizionare nulla vicino al caricabatteria.

3.4 Uso e manutenzione della batteria

Per preservare più a lungo la vita della batteria e proteggerla da danni, si prega di seguire la guida qui riportata:

3.4.1 Caricare sempre la batteria dopo l'uso della tua bicicletta; 3.5.3

3.4.2 Ricaricare la batteria almeno una volta al mese, anche nel periodo di non utilizzo.

3.4.3 La Batteria al litio deve essere utilizzata in luoghi che hanno temperature comprese tra - 10 °C a +40 °C e 65± 20% di umidità, e va conservata ad una temperatura tra 0 °C a +40 °C, 65± 20% di umidità.

Attenzione:
1) L'autonomia della batteria può ridursi se viene conservata per lungo tempo senza ricarica periodica come indicato in precedenza; si prega di ricaricare la batteria ogni 3 mesi, se non utilizzate la bici per lungo tempo.
2) Non utilizzare metalli per collegare i due poli della batteria, in caso contrario, la batteria verrà danneggiato a causa di corto circuito.
3) Mai mettere la batteria vicino al fuoco o fonte di calore.
4) Mai scuotere, colpire e far cadere la batteria.
5) Quando la batteria viene rimossa dalla bici, tenere fuori dalla portata dei bambini, per evitare incidenti imprevisti.

3.5 Uso e manutenzione del caricabatteria

Prima di caricare la batteria, si prega di leggere il manuale di istruzioni della bici e il manuale del caricabatteria in dotazione con la bici, se presente. Inoltre, tieni presente i seguenti punti relativi al caricabatteria.

3.5.1 E‘ vietato utilizzare questo caricabatterie in ambienti in cui è presente gas esplosivo e sostanze corrosive.

3.5.2 Mai scuotere, colpire e lanciare questo caricabatteria, e proteggerlo da eventuali danni.

3.5.3 E’ necessario proteggere il caricabatteria da pioggia e umidità!

3.5.4 Questo caricabatteria dovrebbe essere utilizzato normalmente ad una temperatura che varia tra 0 °C a +40 °C

4. Uso e manutenzione del Motore

4.1 Per evitare di danneggiare il motore, se la bici è ferma è meglio inizire con una pedalata per far attivare il funzionamento del motore. In condizione abituale, le nostre e-bike intelligenti sono programmate per avviare l'assistenza elettrica dopo 3/4 di pedalata.

4.2 Non utilizzare la bicicletta durante una tempesta di pioggia o temporale.
Né utilizzare la bicicletta in acqua. In caso contrario, il motore elettrico si può danneggiare.

4.3 Evitare qualsiasi impatto al motore, in caso contrario, il coperchio in lega di alluminio potrebbe rompersi.
4.4 Effettuare un controllo regolare delle viti su entrambi i lati del motore, fissarle nel caso risultino svitate.

4.5 E‘ necessario verificare spesso il collegamento del cavo al motore, al fine di garantire la funzionalità corretta del motore.

5. Manutenzione della centralina

è molto importante prendersi cura di questo componente elettronico, secondo le seguenti linee guida:

5.1 Prestare molta attenzione alla protezione dalla pioggia e dall'acqua, che può danneggiare la centralina.

Nota: Nel caso in cui la centralina venga immersa in acqua, disattivare immediatamente l'alimentazione, pedalando senza assistenza elettrica. Si può pedalare con assistenza elettrica non appena la centralina sarà asciutta!

5.2 Proteggere da forti vibrazioni e perforazioni,che possono danneggiarla

5.3 La centralina può lavorare in condizioni di temperatura che varia da - 15 °C a +40 °C

Attenzione:
Non si può aprire la scatola della centralina. Qualsiasi tentativo di aprire la centralina, modificare o regolare la centralina
invaliderà la garanzia. Chiedete al vostro rivenditore il luogo di assistenza autorizzato per riparare la vostra bicicletta.

6. Risoluzione dei problemi semplici

Le informazioni che seguiranno hanno lo scopo di informare, non come una raccomandazione per l'utente di effettuare la riparazione. Ogni rimedio indicato deve essere effettuato da una persona competente che è consapevole dei problemi di sicurezza e abbia dimestichezza con la manutenzione elettrica.

Descrizione del problema	Possibile causa	Risoluzione del problema
Dopo aver girato la chiave batteria su on, il motore non genera assistenza quando premo il pulsante "6chilometri all'ora" o pedalo	Il cavo del motore è staccato	Controllare se il connettore è fissato saldamente. Se è staccato, fissarlo
	La leva freno non è ritornata al suo posto, spegnere il motore	Riportare la leva freno alla posizione normale, senza romperlo
	Il fusibile della batteria è rotto	Aprire la parte superiore della batteria,e controllare se il fusibile è guasto..se è rotto, contattare il rivenditore o l'assstenza per farvi installare un nuovo fusibile. Se il problema non si risolve contattare il rivenditore o un centro assistenza autorizzato.
L'autonomia diminuisce (Nota: le prestazioni della batteria dipendono dal peso del conducente e dal peso del bagaglio/carico)	Il tempo di ricarica non è abbastanza	Ricaricare la batteria secondo le istruzioni del capitolo 3.3
	La temperatura dell'ambiente è così bassa da pregiudicare il funzionamento della batteria	In inverno o sotto i 0°C, conservare la batteria in un luogo chiuso
	Percorrendo salite, andando contro vento e condizioni stradali avverse	Tornerà normale se le condizioni di guida saranno regolari
	Pneumatici sgonfi	Gonfiare le gomme, assicurandosi di raggiungere 45psi
	Frequenti partenze e frenate	La situazione migliora se viene migliorata la guida
	La batteria è stata inutilizzata per molto tempo	Effettuare ricariche regolari come scritto nel manuale
Dopo aver inserito la spina alla presa di corrente, nessun LED del caricabatteria si accende	Scarso contatto tra caricabatterie, spina di ingresso e presa di corrente	Controllare che la presa di corrente sia inserita saldamente
		Se il problema non si risolve contattare il rivenditore o un centro assistenza autorizzato
Dopo 4-5 ore di ricarica, l'indicatore Led è ancora rosso mentre la batterie non è completamente ricaricata.(NOTA: è molto importante caricare la vostra bici rigorosamente secondo questa istruzione indicata nel capitolo 4 4 per evitare qualsiasi problema o danni alla vostra bici	Temperatura dell'ambiente è 40°C o superiore	Effettuare la ricarica in un'area con temperatura inferiore ai 40°C in base alle istruzione del capitolo 3.5
	La temperatura dell'ambiente è al di sotto di 0°C	Ricaricare la batteria in un luogo chiuso in accordo con le istruzioni del capitolo 3.5
	Non è stata ricaricata la batteria subito dopo l'uso, possibile risulti sotto scarica	Si prega di contattare il rivenditore o il servizio autorizzato per cercare di recuperare la capacità elettrica
	La tensione di uscita è troppo bassa per caricare la batteria	Non ricaricare quando l'alimenta-zione è inferiore 1OOV

Specifica principale Scheda Tecnica

Nome del modello: eBike 5oo L eBike 5oo E
Dimesione ruota: 5oo L 20” 5oo E 16”

Dati tecnici generali:

Velocità massima con assistenza elettrica: 25 kmh
Distanza per carica completa: 36V : 25-35 km / pieno carico (carico, vento, traffico di effettuazione)
Over Current Protection Valore: 12 ± 1A (under36V)
UnderVoltage Valore di protezione: 31V (sotto 36V nominale)

Dati tecnici riguardanti il motore della bici:

MotorType: Brushless con Starry Gears
Massimo rumore: <60db
Potenza nominale: 200W
Potenza di uscita: 250W
Tensione nominale: 36V

Dati tecnici riguardanti la batteria e caricatore:

Tipo di batteria: Batteria al litio
Tensione: 36V
Capacità: 8.7AH

NOTA:

WARRANTY

Condizioni per la garanzia della bicicletta elettrica a pedalata assistita FIAT 5oo conforme alla normativa europea EN 15194

BENVENUTO !

La preghiamo di leggere attentamente le condizioni per la garanzia di sicurezza e affidabilità della Bicicletta a pedalata assistita Fiat 5oo da lei appena acquistata.

MONTAGGIO – PROVE – CONSEGNA

Prima del ritiro del mezzo dal vostro rivenditore, accertarsi che il montaggio, le prove e le verifiche siano state effettuate da un rivenditore autorizzato Compagnia Ducale. Controllare che lo stesso abbia contrassegnato con il proprio timbro il certificato di garanzia che potete anche compilare voi. Le prove di pre-consegna, diligentemente effettuate, costituiscono la prima garanzia di sicurezza personale, affidabilità e consentono un corretto utilizzo del mezzo.

MANUALE D'USO – AVVERTENZE – PRIMO UTILIZZO

Prima di utilizzare la bici elettrica leggere attentamente le avvertenze e il manuale d'uso e manutenzione fornito al momento della consegna (o spedito direttamente a casa vostra in caso di mancata consegna). Non esitate a ricontattare il rivenditore per qualunque dubbio sulla funzionalità o per qualsiasi ulteriore informazione necessaria alla sicurezza nell'utilizzo. Si raccomanda di effettuare un primo controllo generale anche solo dopo pochi giorni dall'utilizzo (circa 30 giorni): il rivenditore lo effettuerà gratuitamente. Compagnia Ducale e i suoi rivenditori autorizzati vogliono garantire la massima sicurezza ed affidabilità. Non manipolare arbitrariamente alcuna parte della bicicletta elettrica.

CompagniaDucale

P.za Cavour n°3, 20121 Milano Italy

Tel +39 02 98650925 - Fax +39 02 3919555

info@compagniducale.net | www.compagniducale.net

TAGLIANDI DI CONTROLLO OBBLIGATORI

I tagliandi di controllo con cadenza semestrale, devono obbligatoriamente essere effettuati per mantenere il corretto funzionamento di tutte le parti meccaniche ed elettriche che vengono sollecitate durante il funzionamento. I controlli programmati costituiscono la principale garanzia di sicurezza personale. L'utente deve rispondere puntualmente ai richiami inviati via sms o email per l'effettuazione dei tagliandi. La mancata effettuazione regolare dei controlli costituisce invalidità della garanzia per le parti soggette a manutenzione. Compagnia Ducale si ritiene manlevata da qualunque responsabilità civile e penale in caso di incidenti evidentemente derivanti da vizi e difetti della Bicicletta elettrica, nel caso di mancata effettuazione regolare dei tagliandi di controllo programmati. Raccomandiamo di effettuare i controlli anche successivamente alla durata della garanzia per i motivi di sicurezza menzionati. Gli interventi – sia di controllo, sia in garanzia – sono effettuati presso il rivenditore autorizzato. Il trasporto o spedizione è a cura dell'utente

GARANZIA DELLA BATTERIA

ATTENZIONE! L'utente è invitato a caricare costantemente la batteria - almeno 1 volta al mese - anche nel periodo di non utilizzo. Non saranno riconosciute in garanzia batterie risultanti non caricate costantemente. La batteria è soggetta a consumo e deperimento di capacità ed è soggetta alle seguenti modalità di garanzia:

la vostra batteria è garantita per 24 mesi dalla data di acquisto con valore percentualmente a scalare in base al periodo d'utilizzo trascorso. In caso di difetti riparabili, la batteria viene sempre riparata gratuitamente nel periodo di garanzia di 24 mesi. La riparazione viene effettuata presso il Centro di Assistenza e non presso il rivenditore. Se la batteria non fosse riparabile nel periodo di garanzia, l'utente ha diritto alla

P.za Cavour n°3, 20121 Milano Italy
Tel +39 02 98650925- Fax +39 02 3919555
info@compagniducale.net | www.compagniducale.net

seguente scala di rimborsi per una batteria nuova:
- entro 12 mesi : 100% del valore (quindi nuova batteria gratuita)
- dai 13 ai 18 mesi : 50% del valore (quindi sconto 50% sulla nuova)
- dai 19 ai 24 mesi : 25% del valore (quindi sconto 25% sulla nuova)

Il caricabatteria è altresì garantito per 24 mesi dalla data di acquisto: raccomandiamo di mantenerlo in luogo asciutto, ventilato e al riparo da fonti di calore. Non è coperto da garanzia in caso di sovratensioni elettriche.

VALIDITA' DELLA GARANZIA

Il rivenditore è l'unico autorizzato a visionare, valutare e riconoscere l'intervento in garanzia. Presentare sempre al rivenditore la carta magnetica attestante l'effettuazione regolare dei tagliandi di controllo. Non vengono riconosciuti in garanzia danni causati da cadute, collisioni, sovratensioni elettriche, cattiva cura e manipolazione arbitraria – anche parziale – di parti della bicicletta elettrica. Non esporre la bici elettrica all'acqua, alle alte temperature, alla salsedine, a materiali acidi e corrosivi. Rispettare le norme e le avvertenze citate nel Manuale d'uso e manutenzione. Conservare con cura il manuale d'uso e manutenzione,
per assistenza rivolgersi al proprio punto vendita o scrivere via e-mail a
info@compagniaducale.net

Non saranno riconosciuti i danni causati dall' incuria o denunciati dopo la scadenza della garanzia.

Per accettazione, firma e data

P.za Cavour n°3, 20121 Milano Italy
Tel +39 02 98650925- Fax +39 02 3919555
info@compagniducale.net | www.compagniducale.net

CompagniaDucale

P.za Cavour n°3, 20121 Milano Italy
Tel +39 02 98650925 - Fax +39 02 39195558
info@compagniducale.net
www.compagniducale.net