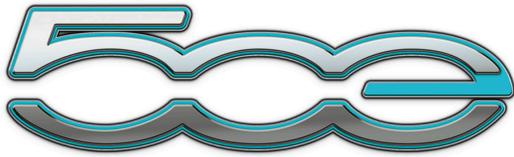
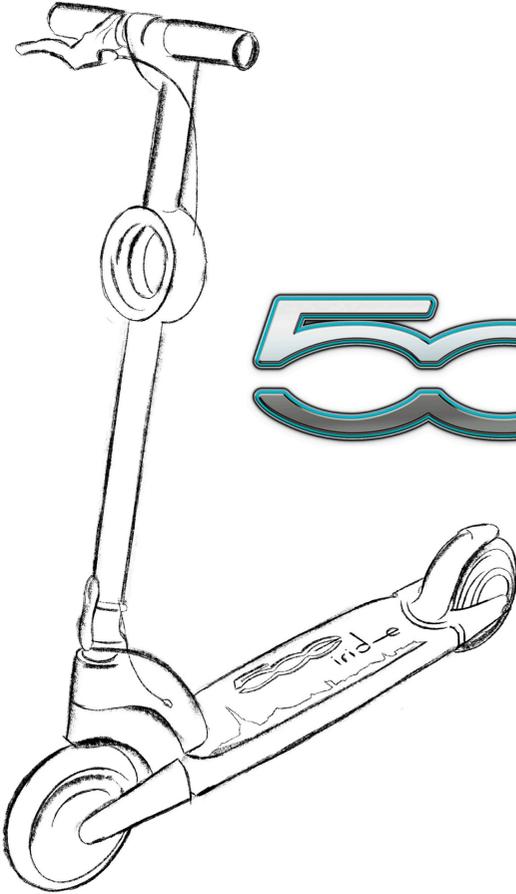


Manual de usuario



iride

Powered by Mopar®

 **CompagniaDucale**

MILANO

1. NOTAS

Está prohibido reproducir, transcribir, copiar, transmitir, guardar en cualquier sistema de almacenamiento cualquier parte de este manual, incluidos los productos y el software descritos. Esta prohibición se extiende también a cualquier traducción del citado manual a otro idioma. Solo Compagnia Ducale S.r.l. podrá modificar o dar el consentimiento expreso para cambios en cualquier parte del manual a terceros autorizados. Se excluyen los documentos conservados por el comprador como copia de seguridad. Compagnia Ducale S.r.l. queda exonerada junto con sus colaboradores, empleados, funcionarios, directores, distribuidores de cualquier forma de responsabilidad por cualquier daño que pueda producirse (indirecto, accidental, consecuente, especial, pero también daños por pérdida de beneficios, contratos o uso) incluso si dicho daño pudiera producirse como consecuencia de errores, defectos en el producto o en el manual. Toda la información contenida en este manual es meramente informativa y puede estar sujeta a cambios en cualquier momento, sin ninguna obligación de aviso previo atribuible a Compagnia Ducale S.r.l. Compagnia Ducale S.r.l. está exenta de cualquier tipo de responsabilidad y no se le puede atribuir ninguna culpa por las inexactitudes o errores que puedan recibirse o encontrarse en el manual o en los productos o software que contiene. Los nombres y logotipos de los productos y empresas que aparecen en este manual están amparados y protegidos por la ley de derechos de autor; por lo tanto, su uso es únicamente con fines ilustrativos y de identificación en beneficio del usuario. Nadie tiene el propósito o la intención de infringir los derechos de los demás.

Copyright © 2021 COMPAGNIA DUCALE Srl

Todos los derechos reservados.

2. ADVERTENCIAS GENERALES

A continuación se explican los símbolos utilizados en este manual:

ATENCIÓN



Este símbolo indica un posible peligro o riesgo para el propio patinete o el entorno.

NOTA



Este símbolo indica que debe prestar especial atención a una sección del manual o a la información del producto.

PELIGRO



Este símbolo indica un posible peligro para la vida y la salud del usuario si no se realizan las operaciones prescritas o si no se adoptan las medidas necesarias.

Un patinete es un vehículo eléctrico de dos ruedas para personas mayores de 16 años. Puede soportar un peso máximo de 110 kg. Para un funcionamiento seguro, se recomienda un peso mínimo de 40 kg. El patinete se vende sin montar completamente y con una fuente de alimentación específica.

Las instrucciones de este manual se aplican al patinete 500 Iride. El manual dispone de una ficha técnica (**véase Tabla 4 - Especificaciones técnicas**) en la que puede encontrar las especificaciones técnicas del modelo de patinete que ha comprado. Este manual incluye instrucciones básicas para el uso del patinete, pero puede no cubrir todas las situaciones hipotéticas de peligro para uno mismo o para los demás.

ATENCIÓN



LOS USUARIOS DEBEN TENER CUIDADO PARA PREVENIR Y EVITAR LOS RIESGOS Y PELIGROS que puedan ocurrir durante el uso del patinete. Al utilizar el patinete, se asumen los riesgos inherentes al uso de este producto.

ATENCIÓN



EL USO INADECUADO DEL PATINETE Y EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS ADVERTENCIAS PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES. ¡UTILIZAR EL PATINETE CON MUCHO CUIDADO PARA ASEGURAR UN FUNCIONAMIENTO SEGURO!

NOTA



Antes de utilizar el patinete, leer atentamente todas las instrucciones detalladas en este manual.

NOTA



Prestar atención al capítulo 4 SEGURIDAD DE CONDUCCIÓN.

NOTA



Conservar este manual para futuras consultas.

Para recibir asistencia en garantía, es obligatorio registrar el patinete 500 Iríde en el sitio web a través del siguiente enlace: <https://www.compagniaducale.net/Warranty/>. Para obtener una reparación o una sustitución en virtud de esta garantía, debe asegurarse de que el vendedor o la tienda online en la que se compró el patinete haya incluido la fecha de compra en el certificado de garantía. También se debe incluir una copia del certificado cuando se envía un correo electrónico o se presenta el patinete para su reparación o sustitución. (¡Debes solicitar un certificado de garantía a su distribuidor si no te lo han ofrecido! Para cualquier problema de garantía, debes ponerte en contacto con la empresa en la que lo haya comprado).

3. INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir el patinete eléctrico 500 Iríde (en adelante, «el patinete»).

El patinete es un vehículo recreativo que permite desplazarse de forma eficiente, divertida, económica y ecológica.

El patinete 500 Iríde es un dispositivo de transporte de moda y gracias a la aplicación para teléfonos móviles permite moverse con mayor facilidad; gracias a las innumerables funciones de la aplicación conectada al dispositivo, es posible conocer los kilómetros recorridos, el tiempo necesario para ir de un lugar a otro y un sinnúmero de funciones más.

El patinete 500 Iríde es un vehículo elegante y ligero; es un medio de transporte eficaz y eficiente para ir al trabajo, a la universidad, a la escuela, pero también para ir al centro de la ciudad. Es un dispositivo cómodo que permite viajar por carretera.

Es fácilmente plegable, con una estructura ligera para llevarse a la casa o a la oficina.

La luz LED delantera y trasera permite utilizar el dispositivo con confianza incluso de noche.

Por último, el freno eléctrico y de disco trasero permite viajar con total seguridad.

¡Disfruta de tu viaje!

Tu patinete 500 Iríde está equipado con un motor eléctrico de 250 W y una batería para suministrar energía. A través de la pantalla en el manillar y gracias a la aplicación para teléfono móvil conectada, se puede controlar el patinete en total autonomía.

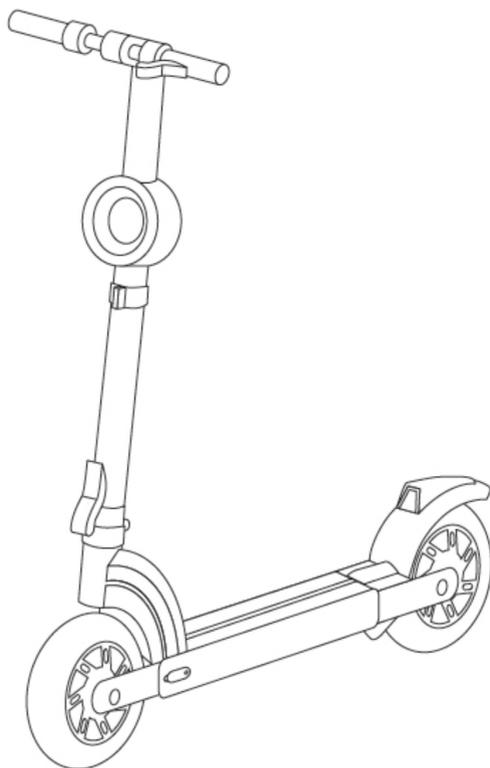


Figura 1 - 500 Iride

4. SEGURIDAD DE CONDUCCIÓN

El patinete 500 Iride es un vehículo de dos ruedas para el transporte de una persona. Es necesario practicar antes de dominar por completo este vehículo. No se puede atribuir ninguna responsabilidad a Compagnia Ducale S.r.l. por cualquier lesión o daño causado por la inexperiencia del piloto o por el incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual o por el incumplimiento de las normas de circulación vigentes en el país donde se utiliza.

Seguir todas las instrucciones de este manual reducirá los riesgos, pero no puede eliminarlos todos. Cada vez que se conduce un patinete se corre el riesgo de sufrir lesiones por pérdida de control, caídas y colisiones.

El patinete está diseñado para superficies planas, pavimentadas y secas. No se recomienda su uso sin estas condiciones. El patinete 500 Iride no puede utilizarse con fines acrobáticos.

ATENCIÓN



Es esencial cumplir siempre con las leyes y reglamentos locales al entrar en los espacios públicos. No se debe utilizar el patinete donde esté prohibido.

Es esencial cumplir siempre con las leyes y reglamentos locales al entrar en los espacios públicos. Es importante prestar atención y mantener siempre una distancia de seguridad adecuada entre uno mismo y los demás al conducir. Por lo tanto, una mayor velocidad, al igual que sucede con todos los vehículos, requiere una mayor distancia de frenado. Se debe tener cuidado con las superficies bajas o de tracción, ya que una frenada brusca podría provocar la caída o el resbalamiento de quien conduce.

PELIGRO

 **Se debe tener cuidado con las superficies de baja o escasa adherencia (por ejemplo, carreteras mojadas), ya que una frenada brusca podría causar que el conductor se caiga o resbale.**

NOTA

 **Se recomienda llevar siempre un casco cuando se utilice. El casco debe utilizarse correctamente con la correa fijada bajo la barbilla para proteger bien la nuca. El casco efectivo es un casco de bicicleta o de monopatín (norma de referencia EN1078).**

PELIGRO

 **No se debe acelerar ni mantener una velocidad elevada cerca de zonas donde pueda haber niños, peatones, animales domésticos, vehículos, bicicletas u otros obstáculos o peligros potenciales.**

NOTA

 **No permitir que nadie conduzca el patinete si no ha leído este manual o las instrucciones de la aplicación. La responsabilidad de cualquier cosa que pueda ocurrir si se entrega el patinete a otras personas, especialmente a los principiantes, es del propietario; esto se aplica tanto en términos de seguridad como de daños a terceros y al conductor inexperto. En cualquier caso, si se permite que un tercero con experiencia utilice el patinete, el propietario debe asegurarse de que lleve un casco de protección.**

Antes de utilizar el patinete, esto es válido tanto para el primer uso como para el posterior, se debe comprobar que no haya anomalías; si se oyen ruidos anómalos, se debe dejar de utilizar inmediatamente.

PELIGRO

 **Si el patinete presenta anomalías o daños, se debe dejar de utilizar inmediatamente y contactar con el vendedor o con Compagnia Ducale S.r.l. para recibir asistencia.**

ATENCIÓN

 **Se debe conducir el patinete prestando atención al entorno: evitar con seguridad los obstáculos y las superficies con poca adherencia, como el asfalto mojado o la nieve, los charcos, la grava o el hielo.**

PELIGRO

 **NO PUEDEN CONDUCIR EL PATINETE: quienes estén bajo los efectos del alcohol o las drogas; quienes padezcan enfermedades que pongan en riesgo su salud si realizan una actividad física extenuante; quienes tengan problemas de equilibrio o motrices que interfieran con su capacidad para mantener el equilibrio; quienes tengan un peso fuera de los límites indicados en el manual.**

NOTA

 **Los menores de 16 años no deben conducir este patinete.**

Para conducir con seguridad, es necesario poder tener una buena visibilidad delante. Además, resulta fundamental ser muy visible también para los demás.

NOTA



Es aconsejable utilizar un chaleco de alta visibilidad sobre todo en las horas nocturnas o en zonas con poca luz.

PELIGRO



No se debe cargar nunca el patinete si el cargador de baterías o la toma de corriente están mojados

Al igual que con cualquier dispositivo electrónico, se debe utilizar una protección frente a sobretensiones al cargar el patinete para protegerlo de los daños causados por las sobretensiones de corriente y los picos de tensión.

PELIGRO



Utilizar únicamente el cargador de batería suministrado con el producto. No se debe utilizar el cargador de otro modelo de producto.

NOTA



Solo deben utilizarse accesorios y piezas de recambio originales. Compagnia Ducale S.r.l. prohíbe el uso de accesorios y repuestos no aprobados.

PELIGRO



No se debe intentar modificar el patinete bajo ninguna circunstancia, ya que las modificaciones podrían interferir con su funcionamiento y podrían causar lesiones graves o daños a uno mismo o a otras personas. Además, los cambios que se realicen anularán la garantía del producto.

PELIGRO



Los niños no deben jugar con el patinete y sus partes bajo ninguna circunstancia; los niños no deben realizar ninguna operación de limpieza o mantenimiento del vehículo.

PELIGRO



El patinete no tiene suficiente estabilidad, por lo que se debe evitar (para no causar lesiones o riesgos de seguridad) aparcarlo en carreteras con pendiente, cuesta arriba o cuesta abajo, o en zonas con demasiado tráfico. Se recomienda aparcar el patinete en zonas planas.

PELIGRO



Una vez colocado el patinete en el caballete, comprobar su estabilidad para evitar cualquier caída debida al viento, resbalamientos, etc.

ATENCIÓN

Para mayor seguridad, es aconsejable someter el patinete a un mantenimiento regular (véase el capítulo 17 MANTENIMIENTO).

PELIGRO



Se recomienda leer atentamente este manual antes de cargar la batería.

ATENCIÓN

Controlar el sistema de frenado cada vez que se utilice y, en cualquier caso, en zonas con poco tráfico (véase el capítulo 16 Sistema de frenado).

5. COMPONENTES DEL PATINETE

Consultar la siguiente imagen para conocer todas las partes principales del patinete 500 Iride

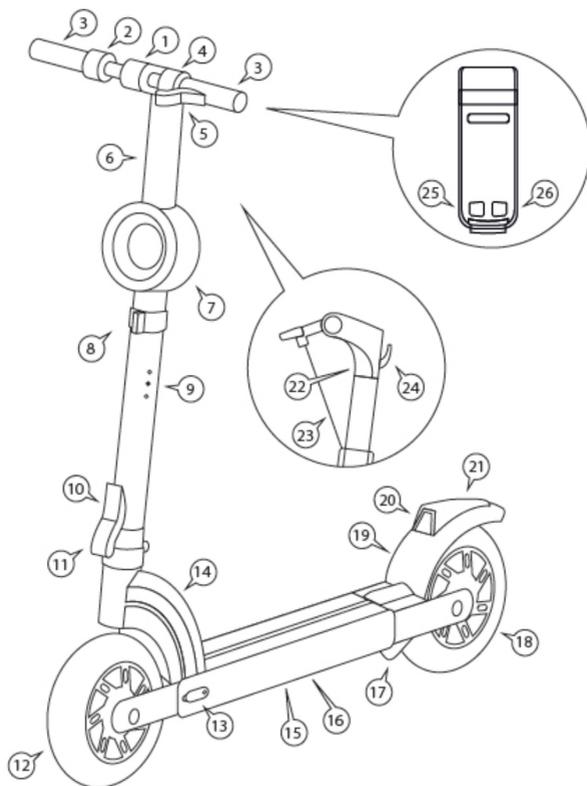


Figura 2 - Componentes del patinete

1	Pantalla	10	Sistema de seguridad desbloqueo de la columna de dirección	19	Guardabarros trasero
2	Mando del acelerador	11	Palanca de desbloqueo de la columna de dirección	20	Sistema de bloqueo de la columna de dirección
3	Puños	12	Rueda delantera	21	Luz trasera
4	Control electrónico de los frenos	13	Puerto de carga	22	Luz de cruce
5	Palanca del freno mecánico	14	Código QR	23	Latiguillo del freno mecánico
6	Columna de dirección	15	Número de chasis estampado	24	Bloqueo de la columna de dirección
7	Luz de posición	16	Etiqueta de identificación	25	Botón izquierdo de la pantalla
8	Palanca de ajuste de la altura de la columna de dirección	17	Amortiguador trasero	26	Botón derecho de la pantalla
9	Sistema de seguridad de altura de la columna de dirección	18	Rueda trasera		

Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete

6. MONTAJE DEL PATINETE

ATENCIÓN

 **Tener mucho cuidado al abrir el embalaje del patinete. Se recomienda el uso de guantes de bricolaje.**

NOTA

 **Es aconsejable que haya dos personas durante los pasos descritos en este párrafo.**

PELIGRO

 **Prestar mucha atención a las grapas utilizadas para cerrar el embalaje; pueden estar afiladas y causar lesiones.**

PELIGRO

 **Prestar mucha atención a los materiales utilizados para el embalaje y la protección durante el transporte del patinete, ya que pueden ser peligrosos si los utilizan los niños.**

Es aconsejable contar con la ayuda de una segunda persona que ayude a desembalar el patinete y tener cuidado de no dañarlo. No se necesitan tijeras ni cizallas para retirar las protecciones.

Controlar que los siguientes elementos estén presentes en el embalaje:

- Cargador de batería
- Manillar completo
- Cable de alimentación
- Juego de 9 tornillos Allen
- Llave hexagonal

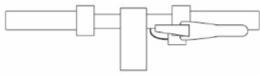


Figura 3 - Manillar



Figura 4 - Manual

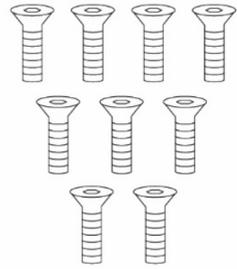


Figura 5 - Tornillos hexagonales

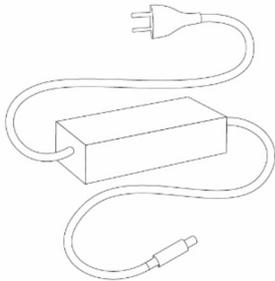


Figura 6 - Cargador de batería



Figura 7 - Llave hexagonal

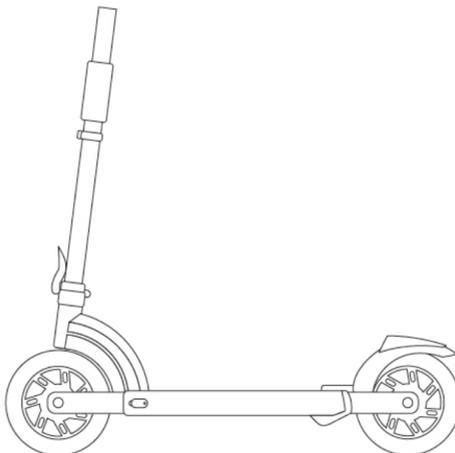


Figura 8 - Cuerpo del patinete

Si faltara alguno de estos elementos, en parte o en su totalidad, contactar con el concesionario o con Compagnia Ducale S.r.l. a través de la sección correspondiente de la aplicación o a través de los contactos **(véase el capítulo 22 Contacto)**.

Si en el embalaje se encuentran todos los elementos y los componentes están en buen estado, es posible proceder a montar el patinete 500 Iride.

NOTA



Es necesario conservar el embalaje original del producto para posibles operaciones de envío en garantía. En caso de un funcionamiento incorrecto del patinete y en ausencia del embalaje original, Compagnia Ducale S.r.l. cobrará un importe que se producirá incluso en caso de defecto en garantía (véase el capítulo 21 Garantía).

ATENCIÓN



Es necesario asegurarse de haber desconectado el cargador de batería de la toma de corriente y del patinete antes de empezar a montar el patinete.

ATENCIÓN



Se debe tener mucho cuidado durante el montaje para evitar riesgos para uno mismo y para los demás. Si no se tiene la suficiente confianza para realizar los pasos descritos, es necesario ponerse en contacto con el vendedor.

Después de retirar toda la protección del embalaje del patinete, proceder con los siguientes pasos:

1. Asegurarse de que la palanca de bloqueo/desbloqueo **(véase el punto 11 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete)** esté completamente abierta (orientada hacia abajo) y levantar la columna de dirección hasta el final de su recorrido **(véase Figura 9 - Colocación de la columna de dirección)**.
2. Subir la palanca de bloqueo/desbloqueo hasta el tope **(véase Figura 10 - Cierre de la palanca de desbloqueo)** y asegurarse de que el sistema de seguridad esté conectado **(véase el punto 10 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete)**.

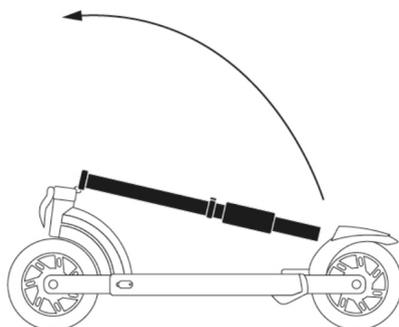


Figura 9 - Colocación de la columna de dirección

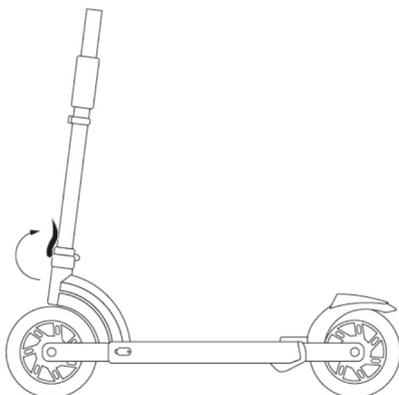


Figura 10 - Cierre de la palanca de desbloqueo

3. Colocar el manillar cerca de la terminación de la columna de dirección superior libre y con la ayuda de una segunda persona conectar los dos conectores, respetando los colores. En ambos conectores hay dos flechas que deben estar alineadas para permitir la inserción; presionar los conectores así alineados, uno hacia el otro, hasta que la parte coloreada deje de ser visible (**véase Figura 11 - Detalle de los conectores**).

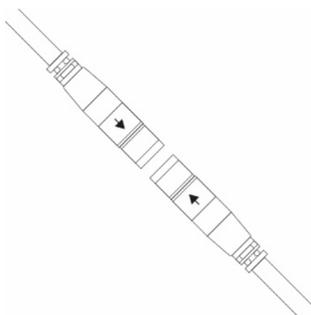


Figura 11 - Detalle de los conectores

4. Introducir el manillar en el tubo de la columna de dirección, teniendo cuidado de introducir los cables en el tubo.

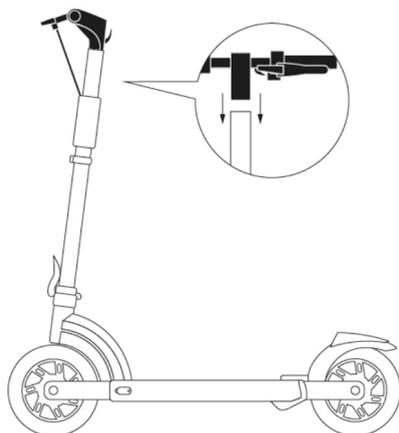


Figura 12 - Posición del manillar

5. Comprobar que todo esté conectado correctamente, asegurándose de que el icono de Bluetooth en la pantalla parpadee (**véase el punto F Figura 22 - Detalle de la pantalla**).
6. Atornillar los tornillos Allen suministrados (**véase Figura 5 - Tornillos hexagonales**) (3 tornillos en 3 lados) y apretarlos con la llave hexagonal suministrada (**véase Figura 7 - Llave hexagonal**).

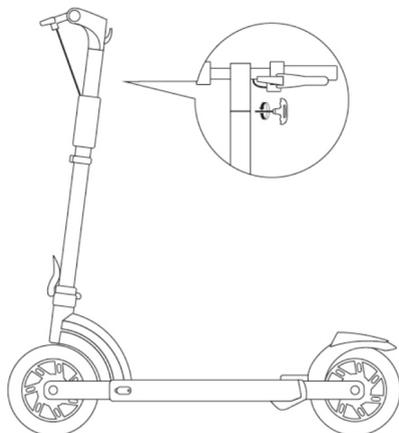


Figura 13 - Apretar los tornillos del manillar

PELIGRO

⚡ Comprobar el par de apriete. Un par de apriete incorrecto puede hacer que el manillar se afloje y provoque una caída o un accidente (véase el capítulo 19 Pares de apriete).

A continuación, es necesario montar el freno de disco mecánico. Seguir las siguientes instrucciones:

1. Asegurarse de que la ranura del trinquete de ajuste de la tensión del cable esté alineada con la ranura del cuerpo de la palanca.
2. Presionar a tope la palanca del freno mecánico (**véase el punto 5 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete**). Dejar salir el seguro mecánico del latiguillo freno (**véase Figura 14 - Instalación del latiguillo de freno de disco 1**).

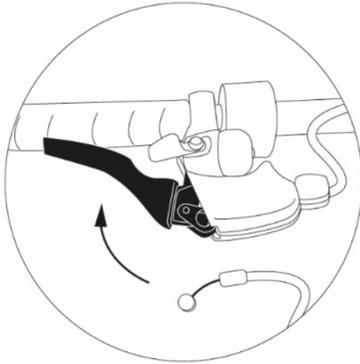


Figura 14 - Instalación del latiguillo de freno de disco 1

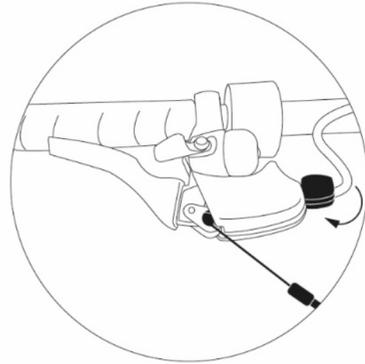


Figura 15 - Instalación del latiguillo de freno de disco 2

3. Introducir la cabeza cilíndrica del latiguillo de freno en el seguro mecánico, dejándolo entrar por la parte inferior (**véase Figura 14 - Instalación del latiguillo de freno de disco 1**).
4. Deslizar el latiguillo de freno dentro del cuerpo de la palanca y del trinquete de ajuste (**véase Figura 15 - Instalación del latiguillo de freno de disco 2**).



Figura 16 - Instalación del latiguillo de freno de disco 3

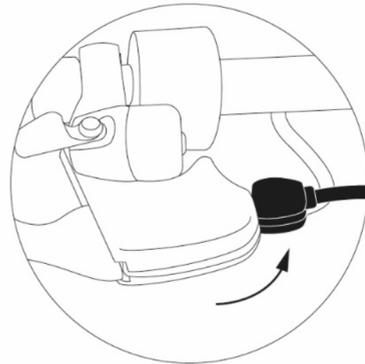


Figura 17 - Instalación del latiguillo de freno de disco 4

5. Al tirar de la funda del latiguillo de freno, acompañar el movimiento de cierre de la palanca, asegurándose de que el seguro mecánico se retraiga en su asiento (**véase Figura 16 - Instalación del latiguillo de freno de disco 3**).
6. Tirando de la funda del latiguillo de freno, completar la inserción de la misma en su alojamiento en el trinquete de ajuste (**véase Figura 17 - Instalación del latiguillo de freno de disco 4**).

7. OPERACIONES PRELIMINARES

Antes de conectarse al teléfono móvil y realizar la primera prueba, se recomienda cargar completamente la batería (**véase el capítulo 8 Cargar EL PATINETE**). Por razones de seguridad en el transporte, el patinete se almacena y desplaza con la batería al 40-50 % de su capacidad total.

Comprobar la fuerza de frenado actuando en la palanca del freno: aplicar una fuerza discreta y asegurarse de que el extremo de la palanca no toque el puño. Si la palanca toca el puño, consultar el **capítulo 16 Sistema de frenado** para ajustarse. Consultar el **capítulo 12 Ajuste de la altura del manillar para ajustar la altura del manillar según las necesidades**.

Comprobar que la presión de inflado de los neumáticos se corresponda con el valor que figura en el neumático y en la Tabla 4 - Especificaciones técnicas.

8. CARGAR EL PATINETE

PELIGRO



Se recomienda cargar el patinete solo durante el día y solo en entornos secos, equipados con alarmas de humo o de incendio. No se recomienda cargar la batería en el dormitorio. ¡Durante la carga, la batería debe colocarse sobre una superficie grande y no inflamable, por ejemplo, de cerámica o vidrio! Una vez cargada, desconectar la batería lo antes posible.

PELIGRO



Cargar el patinete solo con el cargador suministrado. No se deben utilizar cargadores de otros fabricantes, aunque el enchufe sea compatible con la batería. La batería puede sobrecalentarse, inflamarse o incluso explotar.

PELIGRO



Cargar el patinete en un entorno ventilado y no húmedo y no exponerlo a la luz solar directa.

ATENCIÓN



No dejar el patinete completamente descargado durante más de una semana. En determinadas condiciones, una batería totalmente descargada que se deja sin recargar puede sufrir daños irreparables. En determinadas circunstancias, y solo en casos excepcionales, una batería totalmente descargada puede recargarse con un cargador especial. Contactar con la asistencia de Compagnia Ducale srl.

PELIGRO



No cortocircuitar la toma de carga del patinete. Guardar el patinete en un lugar seguro, alejado de las inclemencias del tiempo y del exceso de humedad.

Conectar la clavija del cargador de baterías a la toma de corriente, asegurándose de que el led del cargador se ilumine de color verde (**véase Figura 18 - Conexión del cargador a la red eléctrica**).

A continuación, abrir el tapón de goma del puerto de carga en el lateral del patinete (**véase Figura 19 - Apertura del puerto de carga**).

A continuación, conectar el cargador de batería al puerto de carga del patinete (**véase Figura 20 - Conexión del conector de carga**). En este momento, si la batería no está completamente cargada, el led del cargador se ilumina de color rojo. El patinete está completamente cargado cuando el LED del cargador es de color verde.

PELIGRO



El cable del cargador no se puede sustituir. Si está dañado, se debe sustituir todo el cargador de batería por un recambio original.

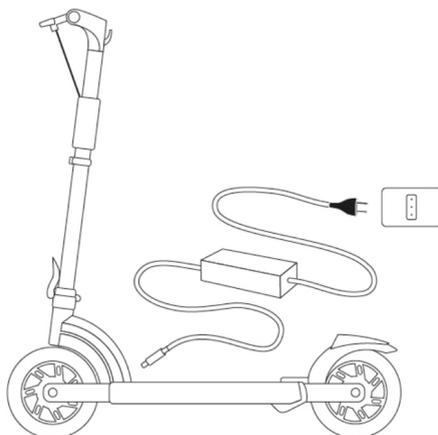


Figura 18 - Conexión del cargador a la red eléctrica

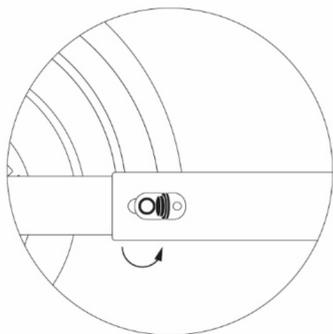


Figura 19 - Apertura del puerto de carga

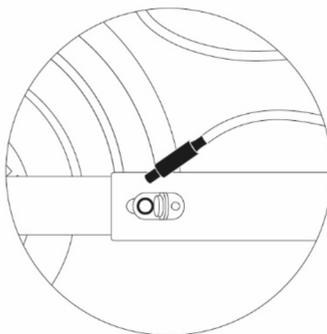


Figura 20 - Conexión del conector de carga

9. PANTALLA

La pantalla y los dos botones del manillar permiten controlar el patinete con total autonomía. Una vez conectada la aplicación por primera vez, el teléfono móvil se conectará automáticamente siempre que esté dentro del rango de funcionamiento del Bluetooth (unos 10 m). La conexión del smartphone permite el uso del patinete: la pantalla se encenderá al igual que la luz de posición. El patinete está listo para utilizarse.

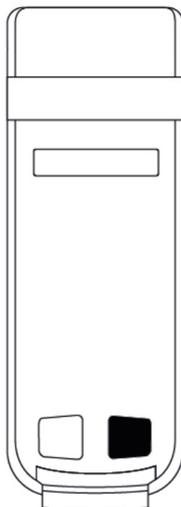


Figura 21 - Activación y desactivación de 500 Iride desde la pantalla

Si se desconecta el teléfono móvil del 500 Iride, este se apagará.

En el caso de una parada en la que uno permanece cerca del patinete, es posible apagarlo, utilizando el botón correspondiente (**véase el punto 26 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete**) en la pantalla, manteniéndolo pulsado hasta que se apague (**véase Figura 21 - Activación y desactivación de 500 Iride desde la pantalla**)

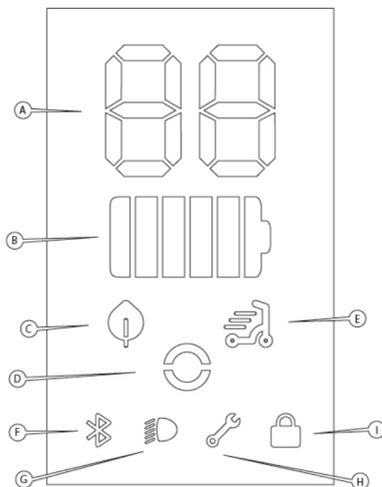


Figura 22 - Detalle de la pantalla

A	Velocidad instantánea	F	Icono Bluetooth
B	Nivel de carga de la batería	G	Luces ON/OFF
C	Modo de asistencia SHERPA	H	Servicio
D	Modo de asistencia NORMAL	I	Bloqueo
E	Modo de asistencia SPORT		

Tabla 2 - Funcionalidad de la pantalla

La pantalla muestra la siguiente información (**véase Tabla 2 - Funcionalidad de la pantalla**):

- Velocidad del patinete (**véase el punto A**)
- Estado de carga de la batería (**véase el punto B**)
- Tres iconos que representan el modo de asistencia del motor (**véase el punto C-D-E**)
- El icono que representa la conectividad Bluetooth (**véase el punto F**)
- El icono que representa un estado de funcionamiento incorrecto (**véase el punto H**)
- El icono que representa que la luz de cruce y la luz trasera están encendidas (**véase el punto G**)
- El icono que representa el estado de bloqueo/desbloqueo del patinete (**véase el punto I**)

Para cambiar el nivel de asistencia del motor, utilizar los botones derecho e izquierdo (**véase el punto 25 y 26 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete**) con una presión rápida (<1s). Al presionar el botón izquierdo, el nivel de asistencia disminuirá, por lo que la velocidad máxima que se puede alcanzar será cada vez menor. Cuando el icono (**véase el punto C**) empieza a parpadear, significa que el modo ÁREA PEATONAL está activo. En este modo la velocidad máxima que se puede alcanzar es de 6 km/h.

Al pulsar el botón derecho, el nivel de asistencia aumentará.

Hay 4 modos de asistencia al motor:

- Modo ÁREA PEATONAL
- Modo SHERPA
- Modo NORMAL
- Modo SPORT

El teléfono móvil es efectivamente la llave electrónica del patinete. Cuando el teléfono móvil no está conectado mediante la conexión Bluetooth, el icono **F** parpadea (si la batería del patinete está suficientemente cargada) y el icono **I** permanece encendido. Esto indica que el patinete está correctamente bloqueado y está a la espera de una conexión Bluetooth válida (**véase el capítulo 10 Uso de la aplicación para teléfono móvil**). Cuando el teléfono móvil está correctamente conectado y autorizado, el icono de Bluetooth permanece encendido y el icono **I** se apaga.

En la primera conexión Bluetooth con un usuario correctamente registrado, se pide que se introduzca y se guarde un código de desbloqueo de emergencia mediante los botones derecho e izquierdo de la pantalla. Si se utiliza este código para desbloquear el patinete, el icono **F** seguirá parpadeando, mientras que el icono **I** se apagará, indicando que el patinete está listo para utilizarse.

NOTA



Es responsabilidad del usuario que conduce el patinete comprobar en qué zonas es necesario activar el modo ÁREA PEATONAL de acuerdo con las leyes de su país.

Presionando el botón (**véase el punto 25 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete**) hasta que se encienda el icono específico, es posible encender la luz de cruce y la luz trasera.

10. USO DE LA APLICACIÓN PARA TELÉFONO MÓVIL

El patinete 500 Iríde cuenta con una nueva e innovadora característica distintiva: la aplicación para teléfonos móviles. A través de esta aplicación, disponible en las tiendas de Apple y Google, el teléfono móvil se convierte en la llave electrónica del patinete y nadie más que el propietario y los usuarios autorizados por este pueden utilizarlo.

NOTA



Asegurarse de estar cerca del patinete y en un lugar donde haya cobertura de red de datos móviles o una red Wi-Fi. Si no hay conectividad de datos, la operación de empajamiento del patinete no puede completarse.

NOTA



El usuario que realiza la primera conexión con el patinete es definido por el sistema como el Propietario. Solo el propietario puede añadir y permitir el uso del patinete a un máximo de 4 usuarios.

NOTA



Todos los usuarios del patinete deben ser mayores de 16 años. La responsabilidad de los daños causados a uno mismo y a los demás, incluidos los materiales, es enteramente del propietario del patinete.

Para instalar la aplicación, escanear el código QR que se encuentra en el embalaje original y en el patinete (**véase el punto 14 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete**) y seguir las instrucciones. Una vez instalada, la aplicación pide que se introduzca el número de chasis o se escanee el código QR del patinete (**véase Figura 23 - Escaneo del código QR**).

Para confirmar el éxito de la operación que se acaba de realizar, la pantalla mostrará la foto del patinete adquirido. A continuación, el usuario debe registrarse para utilizarlo por primera vez. Para simplificar este proceso, se puede utilizar el inicio de sesión (LOGIN) con GOOGLE, APPLE o FACEBOOK, o bien optar por crear una nueva cuenta utilizando la dirección de correo electrónico (véase la figura abajo).

Para completar la fase de registro del nuevo usuario, este debe aceptar los términos y condiciones y la política de privacidad.

NOTA



Si no se aceptan los términos y condiciones y la política de privacidad, se eliminará el usuario que se acaba de crear.



Figura 23 - Escaneo del código QR

Ahora, la aplicación intentará conectarse por Bluetooth con el patinete; si estuviera desactivado, se pide la activación del Bluetooth.

Para que el propietario, o un posible usuario, pueda utilizar el patinete en condiciones excepcionales sin el teléfono móvil, es necesario configurar un código de desbloqueo. Este código se introduce mediante los dos botones físicos de la pantalla.

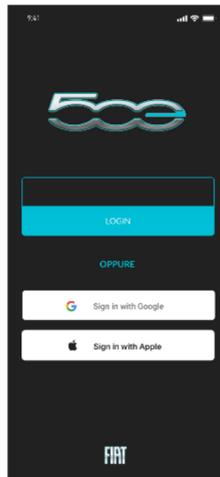


Figura 24 - Inicio de sesión

Al final de la operación, se mostrará un panel de control con los datos de funcionamiento del patinete en tiempo real. Estos datos son relativos a la sesión actual; esto significa que se restablecen cada vez que se realiza una nueva conexión por Bluetooth.

NOTA



Si la conexión se pierde involuntariamente (por ejemplo, el móvil está fuera del alcance del Bluetooth), la próxima vez que se conecte se reiniciarán los datos y se perderá el progreso realizado hasta ese momento.

NOTA



Los datos históricos que se muestran pretenden ser acumulativos para todos los usuarios del patinete.

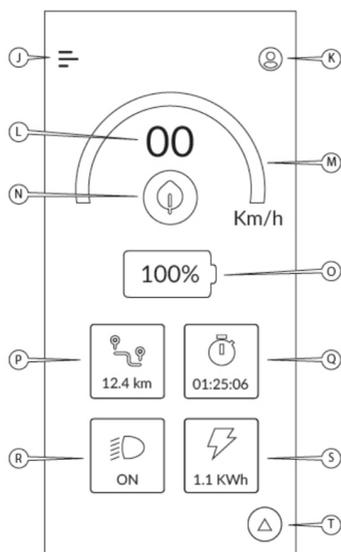


Figura 25 - Componentes del panel de control

J	Menú lateral	P	Distancia recorrida
K	Perfil	Q	Tiempo transcurrido
L	Velocidad instantánea	R	Luces ON/OFF
M	Barra asistencia motor	S	Consumo de energía por km
N	Modo de asistencia motor	T	Menú emergente
O	Nivel de carga de la batería		

Tabla 3 - Componentes del panel de control

La barra semicircular (**véase el punto M Tabla 3 - Componentes del panel de control y Figura 25 - Componentes del panel de control**) se pone de color rojo al acelerar y azul al frenar.

Al hacer clic en el ícono del modo de asistencia (**véase el punto N de la Tabla 3 - Componentes del panel de control y Figura 25 - Componentes del panel de control**), se puede elegir entre 4 niveles diferentes de asistencia del motor eléctrico (**véase el capítulo 9 Pantalla**). La velocidad máxima se modificará en función del modo de asistencia elegido.

En caso de dudas o problemas con el patinete o la aplicación, se recomienda utilizar la función específica de la propia aplicación: ir al menú lateral y hacer clic en asistencia. De este modo, es posible hablar directamente con el equipo de asistencia técnica de Compagnia Ducale S.r.l. que estará a disposición para prestar ayuda.

En la sección de ajustes se pueden configurar algunos parámetros del patinete 500 Iride:

- **Cruise control ON/OFF:** cuando está en ON, al conducir manteniendo el acelerador en la misma posición durante 3 s, el patinete continuará a viajar a la misma velocidad aunque se suelte. Esta función se desactiva automáticamente cuando se activa el freno electrónico o mecánico o cuando se cambia el modo de asistencia.
- **Luces ON/OFF:** cuando está en ON, al realizar la conexión por Bluetooth, la luz delantera de delantera y la luz trasera se encenderán automáticamente.
- **Código de desbloqueo manual:** el usuario puede decidir si activar o desactivar esta opción o cambiarla.

NOTA



En caso de que se decida desactivar el código de desbloqueo manual, será *IMPOSIBLE* utilizar el patinete sin un teléfono móvil con la aplicación instalada y configurada.

NOTA



Se recomienda no utilizar el *cruise control* en zonas concurridas o con mucho tráfico.

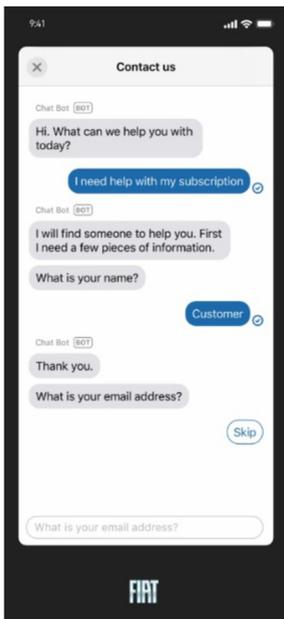


Figura 26 - Asistencia en la aplicación



Figura 27 - Configuración del patinete

11. PROTECCIONES RECOMENDADAS

En primer lugar, es necesario llevar un casco de seguridad homologado. El casco debe utilizarse correctamente con la correa abrochada y en su lugar para proteger bien la nuca. El casco efectivo es un casco de bicicleta o de monopatín (norma de referencia EN1078). Además, deben utilizarse otros equipos de protección para minimizar las lesiones; deben protegerse los codos y las rodillas. Compagnia Ducale S.r.l. también recomienda el uso de un chaleco de alta visibilidad durante las horas de poca luz.

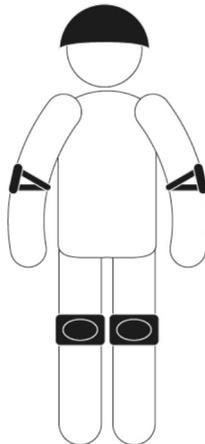


Figura 28 - Protecciones recomendadas

12. AJUSTE DE LA ALTURA DEL MANILLAR

El manillar tiene 3 ajustes de altura diferentes para que usuarios de diferente estatura puedan conducir el patinete 500 Iride con seguridad. Para el ajuste, es necesario desenganchar la palanca de desbloqueo (véase el punto 8 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete) y pulsar el botón de seguridad (véase el punto 9 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete). Ahora es posible subir o bajar la columna de dirección según se desee. Moverla hasta la posición en la que el botón de seguridad encaja en una nueva posición. La palanca de desbloqueo debe estar cerrada para completar la operación. Comprobar que el manillar no tenga tendencia a moverse hacia arriba o hacia abajo; si es necesario, soltar la palanca de desbloqueo, ajustar la tuerca anular y volver a apretarla.

13. PRIMER VIAJE

Se recomienda realizar la primera prueba de conducción en un lugar sin tráfico, con poca gente y un asfalto liso. Si la altura del manillar no es adecuada, ajustarla según la conveniencia y volver a apretar la palanca (véase el capítulo 12 Ajuste de la altura del manillar).

ATENCIÓN

⚠ Asegurarse de que la palanca de ajuste de la altura de la columna de dirección esté apretada y el botón de seguridad sea visible (véase el apartado 9 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete) lo suficiente y que el manillar no tenga tendencia a subir o bajar. Si es necesario, abrir de nuevo la palanca, apretar la tuerca anular y volver a intentarlo.

Colocar un pie en la plataforma y con el otro comenzar a desplazarse hacia adelante hasta superar los 3 km/h (véase Figura 29 - Salida). En este momento, comenzar a utilizar el acelerador (véase Figura 30 - Uso del acelerador) poco a poco y poner el otro pie sobre la plataforma. Familiarizarse con el patinete, reduciendo la velocidad y realizando un giro.

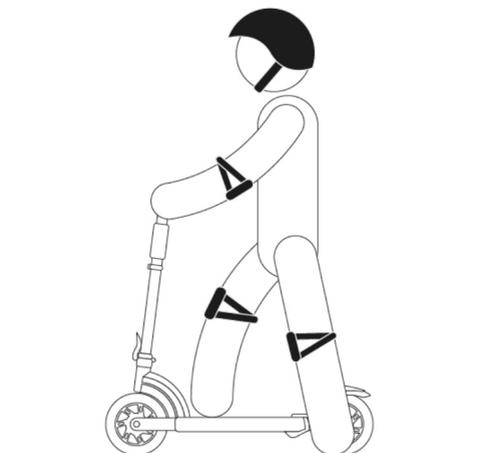


Figura 29 - Salida

En este punto, probar los frenos con la palanca del freno electrónico (véase el punto 4 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete y Figura 31 - Uso

del freno electrónico y mecánico) y a la vez la palanca del freno de disco (véase el punto 5 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete y Figura 31 - Uso del freno electrónico y mecánico). Utilizar estos controles de forma gradual y no brusca.

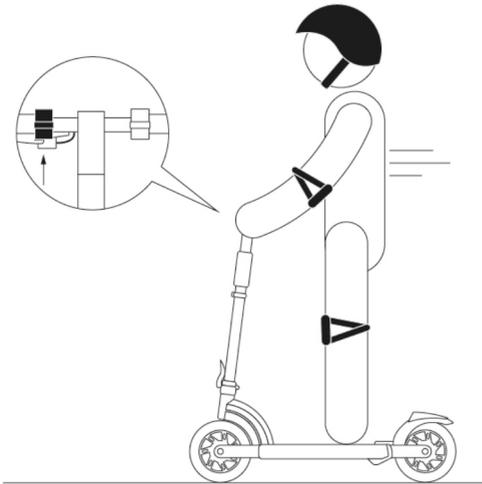


Figura 30 - Uso del acelerador

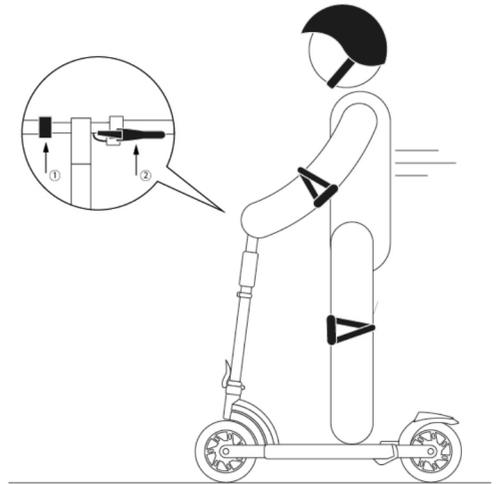


Figura 31 - Uso del freno electrónico y mecánico

Para afrontar una curva, es aconsejable actuar en la dirección y al mismo tiempo desplazar el peso hacia el lado de la curva (véase Figura 32 - Cómo establecer una curva).

ATENCIÓN



Durante la aceleración y el frenado, es importante evaluar las propias capacidades de equilibrio para evitar caídas.

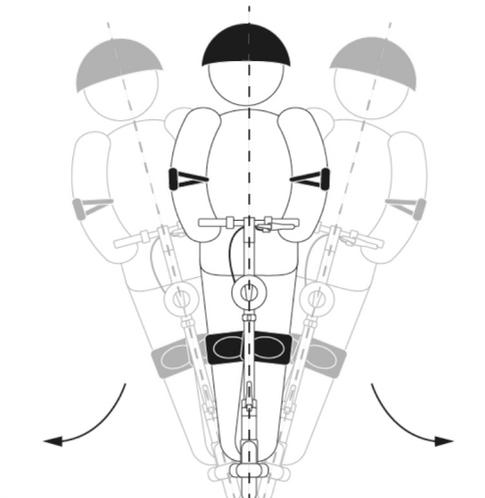


Figura 32 - Cómo establecer una curva

14. ADVERTENCIAS

Se recomienda conocer las siguientes advertencias para reducir al mínimo los riesgos potenciales para uno mismo y para los demás.

ATENCIÓN

 **No se debe conducir el patinete bajo la lluvia. Esta última hace que la superficie de la carretera sea resbaladiza y puede causar la pérdida de adherencia del patinete (véase Figura 33 - No conducir bajo la lluvia).**

ATENCIÓN

 **Mantener una velocidad máxima de 10 km/h en superficies irregulares o ante badenes y ralentizadores (véase Figura 34 - Conducción sobre badenes).**

ATENCIÓN

 **Tener mucho cuidado al cruzar los pasos bajos (véase Figura 35 - Cuidado con los pasos bajos).**

ATENCIÓN

 **Mantener una velocidad máxima de 10 km/h en carreteras con superficies irregulares o ante badenes y ralentizadores. En estas circunstancias se recomienda doblar ligeramente las rodillas para adaptarse mejor a estas superficies (véase Figura 34 - Conducción sobre badenes).**

ATENCIÓN

 **Si se camina con el patinete, lo que significa que se mantienen los dos pies en el suelo y las manos en el manillar, no se debe presionar nunca el acelerador.**



Figura 33 - No conducir bajo la lluvia

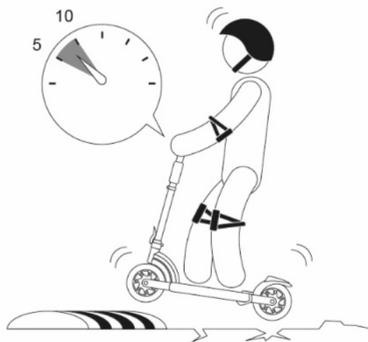


Figura 34 - Conducción sobre badenes

ATENCIÓN

 **Al conducir, prestar atención a la superficie de la carretera y, para evitar daños o lesiones, evitar golpear los obstáculos de la carretera con el neumático o la rueda (véase Figura 36 - Cuidado con los obstáculos).**

ATENCIÓN

No se debe conducir el patinete con un solo pie o una sola mano, ya que el vehículo está diseñado para un uso adecuado por parte de las personas. El uso inadecuado puede causar



daños a uno mismo y a los demás. Evitar caídas, lesiones o colisiones con peatones u otros vehículos; el uso incorrecto de este vehículo, especialmente si se utiliza en vías o espacios públicos, puede provocar accidentes. La responsabilidad nunca será asumida por el vendedor o fabricante de dicho medio de transporte (véase Figura 37 - No conducir con una sola mano).

ATENCIÓN



Cuando el patinete no esté en uso, se recomienda colocar el patinete en una zona segura y con el caballete puesto.

ATENCIÓN



Si el patinete se utiliza en condiciones de lluvia y en carreteras mojadas, la distancia necesaria para frenar es mayor.

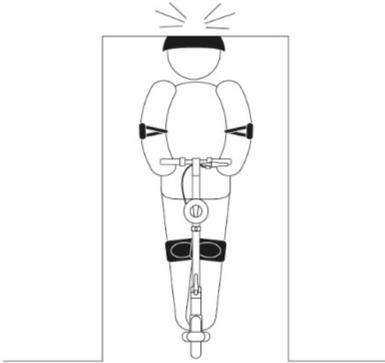


Figura 35 - Cuidado con los pasos bajos



Figura 36 - Cuidado con los obstáculos

ATENCIÓN



No se debe utilizar el patinete en la autopista, circunvalación ni autovía. Averiguar de antemano qué carreteras y zonas son aptas para la circulación de patinetes en su país. Ajustar la velocidad en función de la legislación vigente (véase Figura 38 - No utilizar las vías prohibidas para los patinetes).



Figura 37 - No conducir con una sola mano



Figura 38 - No utilizar las vías prohibidas para los patinetes

ATENCIÓN



No es aconsejable conducir el patinete a altas velocidades; sin embargo, si se conduce a gran velocidad, nunca se debe girar la dirección de forma violenta.



Figura 39 - No llevar pasajeros



Figura 40 - No colocar el pie en la parte curva del chasis

ATENCIÓN



Se deben evitar los charcos u otros obstáculos. Para reiterar una vez más la necesidad de conducir con precaución, reducir la velocidad y evitar los obstáculos (véase Figura 33 - No conducir bajo la lluvia).

ATENCIÓN



El patinete está diseñado y homologado para transportar únicamente al conductor. Está prohibido utilizar este vehículo con dos personas a bordo; por lo tanto, no se pueden transportar otros pasajeros, ni siquiera los niños de cualquier edad (véase Figura 39 - No llevar pasajeros).

ATENCIÓN

-  No sujetar nada al manillar ni al gancho de bloqueo de la columna de dirección. Esto podría cambiar las características de conducción del patinete y ser causa de accidentes para uno mismo o para otros.

ATENCIÓN

-  Está prohibido remolcar personas en otros vehículos (por ejemplo, bicicletas) y animales mientras se utiliza el patinete 500 Iride.

ATENCIÓN

-  Si va a utilizar el patinete durante un tiempo prolongado, se deben inspeccionar las partes mecánicas regularmente. Si se observan defectos o pequeñas grietas en las partes metálicas, contactar con el vendedor o con Compagnia Ducale S.r.l. y no utilizar el patinete.

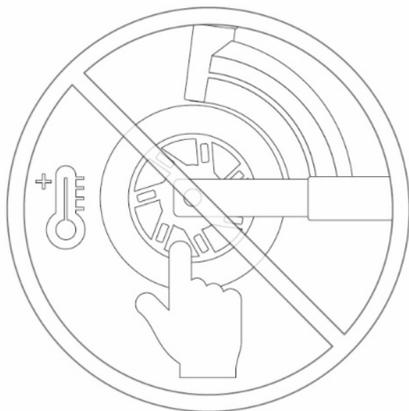


Figura 41 - No tocar el motor ni el disco de freno



Figura 42 - No utilizar el patinete en escaleras o para bajar de la acera

ATENCIÓN

-  Se recomienda no tocar el motor ni el freno mecánico después de conducir, ya que puede calentarse mucho (véase Figura 41 - No tocar el motor).

ATENCIÓN

-  No subir ni apoyar el pie en la parte delantera curva del patinete durante la conducción (véase Figura 40 - No colocar el pie en la parte curva del chasis).

ATENCIÓN

-  Evitar utilizar el patinete en escaleras o para saltar obstáculos (véase Figura 42 - No utilizar el patinete en escaleras o para bajar de la acera).

ATENCIÓN

-  No sostener el teléfono móvil en la mano mientras se utiliza el patinete (véase Figura 43 - No sostener el teléfono móvil en la mano).



Figura 43 - No sostener el teléfono móvil en la mano



Figura 44 - No adelantar

ATENCIÓN



No adelantar a otros vehículos aunque vayan despacio (véase Figura 44 - No adelantar).

ATENCIÓN



Durante las fases de frenado, moderar la acción de los frenos y no llegar nunca a bloquear la rueda. (Véase Figura 45 - No frenar bruscamente).



Figura 45 - No frenar bruscamente

15. PLEGADO Y TRANSPORTE

Seguir las siguientes instrucciones para plegar el patinete:

1. Bajar la altura de la columna de dirección a la posición intermedia.
2. Presionar el botón de seguridad (véase el punto 9 Tabla 1 - **Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete**). y, al mismo tiempo, soltar la palanca de bloqueo (véase Figura 47 - **Desenganche** de la palanca).

3. Abrirla completamente llevándola hacia abajo.
4. Presionar la palanca de seguridad y doblar la columna de dirección hacia la rueda trasera (**véase Figura 48 - Plegado de la columna de dirección**).

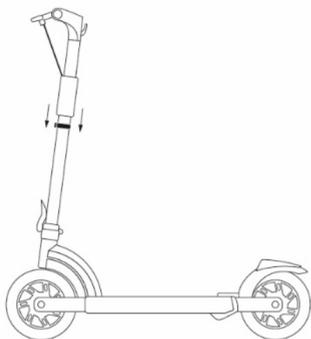


Figura 46 - Bajar la columna de dirección hasta la posición intermedia

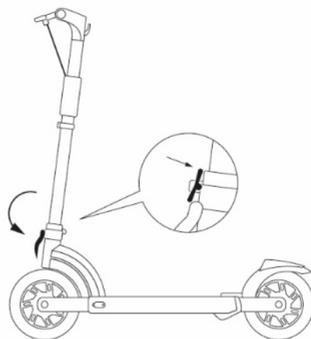


Figura 47 - Desenganche de la palanca

En este punto, se puede levantar el patinete y transportarlo, sujetándolo por la columna de dirección (**véase Figura 49 - Transporte del patinete 500 Iride**).

Con el patinete plegado, ahora es posible transportarlo cómodamente en el Fiat 500 eléctrico. Seguir las siguientes instrucciones:

1. Introducir inicialmente la rueda delantera en el maletero (**véase Figura 50 - Introducción en el maletero**).
2. Comprobar que la rueda esté en el ángulo más interno.
3. Completar la inserción del patinete girándolo e insertando también la rueda trasera (**véase Figura 51 - Patinete totalmente introducido en el maletero**).

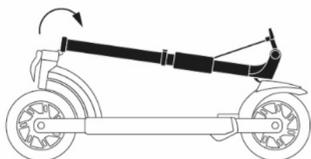


Figura 48 - Plegado de la columna de dirección

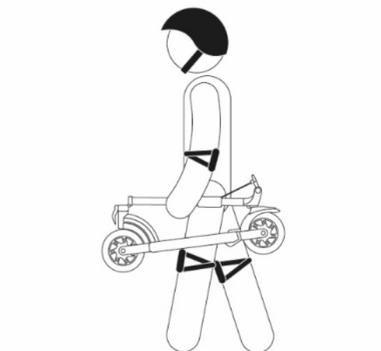


Figura 49 - Transporte del patinete 500 Iride

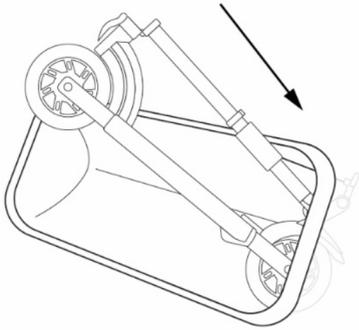


Figura 50 - Introducción en el maletero

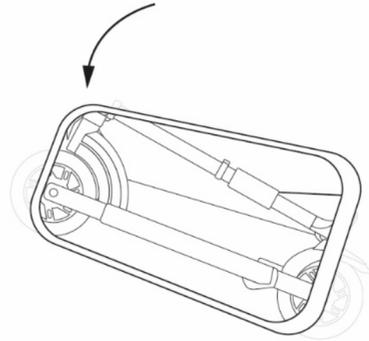


Figura 51 - Patinete totalmente introducido en el maletero

Para volver a utilizar el patinete, basta con pulsar el sistema de desbloqueo (**véase el punto 20** **Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete**) y tirar hacia arriba la columna de dirección. Ahora, se debe bloquear la palanca de desbloqueo y activar el sistema de seguridad.

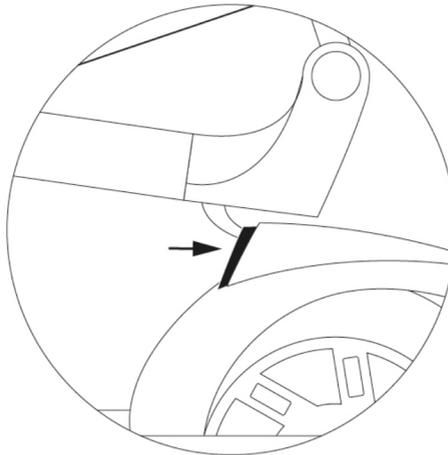


Figura 52 - Accionamiento del sistema de desbloqueo de la columna de dirección

16. SISTEMA DE FRENADO

Con el uso del patinete, es normal que las pastillas del freno de disco y el disco se desgasten. El rendimiento se verá cada vez más reducido hasta que llegue el momento de cambiarlo. Junto con la pérdida de rendimiento de la fuerza de frenado, se puede notar una menor fuerza de resistencia al

presionar la palanca del freno mecánico. En un primer paso, es posible recuperar esta pérdida de tensión, actuando sobre el trinquete de ajuste de la palanca del freno, girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj. Si el sentido de giro es correcto, el trinquete se desplazará lentamente hacia el exterior del cuerpo de la palanca del freno y, al actuar sobre la propia palanca, se notará un aumento de la resistencia.

ATENCIÓN



Para sustituir las pastillas del freno de disco, contactar con el vendedor o un centro de servicio de Compagnia Ducale S.r.l.

17. MANTENIMIENTO

ATENCIÓN



Antes de limpiar el patinete, asegurarse de que esté apagado, desconectado del cargador y que el tapón de goma del puerto de carga esté insertado en su asiento.

Para el mantenimiento del patinete, se recomienda el uso de un paño suave y húmedo. Si es necesario, se puede utilizar un pequeño cepillo para eliminar la suciedad persistente en las zonas más ocultas.

ATENCIÓN



Para la limpieza, no utilizar disolventes, alcohol u otros productos agresivos que puedan dañar la pintura del patinete u otras partes. También está prohibido el uso de agua directa y a presión (por ejemplo, con limpiadores de alta presión).

Se recomienda dejar secar el patinete en un lugar fresco y ventilado, lejos de la luz solar directa.

PELIGRO



No se debe desmontar la batería por ninguna razón: esta intervención solo es posible por parte del vendedor o de los centros de servicio de Compagnia Ducale S.r.l.

NOTA



Si no se utiliza el patinete durante mucho tiempo, se debe recargar la batería más o menos al 50 % de su capacidad (es necesario comprobar este porcentaje en la aplicación o en la pantalla) y, en cualquier caso, cada dos meses.

NOTA



No se recomienda mantener el producto durante mucho tiempo a la intemperie, expuesto a la luz solar y a temperaturas tanto altas como frías, ya que todo esto acelera el proceso de envejecimiento de los componentes y puede reducir la vida útil de la batería.

NOTA



Se recomienda recargar la batería después de cada uso.

La electrónica del interior de la batería registra sus condiciones de uso (carga y descarga) y, por tanto, los daños causados por un uso incorrecto no estarán cubiertos por la garantía.

Una batería bien mantenida puede utilizarse durante muchos kilómetros. Su máximo rendimiento se obtiene a temperatura exterior de 25 °C. En condiciones en las que la temperatura exterior es inferior a cero grados Celsius (32 °F), la capacidad de la batería también disminuye considerablemente. Esto implica una autonomía más corta de la que se afirma. Al llevar la batería a temperaturas más altas, su rendimiento volverá a ser el estándar.

Es aconsejable comprobar cada mes el par de apriete de los tornillos y pernos presentes y, en cualquier caso, en función del uso real del patinete, siguiendo las instrucciones contenidas en **Tabla 5 - Pares de apriete.**

NOTA

Durante el uso diario del patinete, la batería debe recargarse hasta el 100 %. Este punto es importante, ya que la electrónica interna realiza la operación de equilibrado de las celdas. Si esta condición no se respeta durante varios ciclos de recarga, la autonomía del patinete puede disminuir.

Se recomienda revisar periódicamente los neumáticos y sustituirlos si están desgastados. Esta intervención debe ser realizada por un operador cualificado (vendedor, centro de sustitución de neumáticos o centro de servicio autorizado), ya que representa un importante factor de seguridad.

ATENCIÓN

Unos neumáticos montados incorrectamente pueden provocar situaciones de peligro para uno y para los demás.

18. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consultar en **Tabla 4 - Especificaciones técnicas** las especificaciones técnicas del patinete 500 Iride.

NOTA

La Tabla 4 - Especificaciones técnicas es indicativa. Compagnia Ducale S.r.l. se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas en cualquier momento y por cualquier motivo (por ejemplo, la falta de disponibilidad de un componente).

NOTA

Las mediciones en la Tabla 4 - Especificaciones técnicas se refieren a la condición con los neumáticos inflados a la presión indicada en los mismos. Las medidas de los neumáticos pueden verse afectadas por una posible ovalización .

Dimensiones	Longitud*Ancho*Altura	1000*400*1100 mm
	Largo*Ancho*Altura PLEGADO	1000*400*465mm
Peso	Peso neto	15 kg
Conductor	Carga útil	110Kg
	Edad recomendada	16 años
	Altura mínima y máxima	130-200 cm
Rendimiento	Velocidad máxima	25 km/h
	Autonomía típica	25Km
	Inclinación máxima	15 %
	Superficie de la carretera	Asfalto - Pavimento plano
	Temperatura de funcionamiento	-10 - 40 °C
	Temperatura de almacenamiento	-20 - 50°C
	Clase IP	IP54
Batería	Tiempo de carga	4-5 h
	Tensión nominal	36 V
	Tensión máxima	42V
	Temperatura de carga	0 - 40 °C

	Capacidad nominal	>300 Wh
	BMS	Protección frente a cortocircuitos, subtensión, sobretensión y sobrecorriente
	Número de baterías	1
Motor	Potencia máxima continua nominal	250 W
Cargador	Potencia nominal	71W
	Tensión nominal de entrada	110-240VAC
	Tensión nominal de salida	42V
	Corriente nominal	1,7 A
Otras características	Luz de posición delantera	Led
	Luz de cruce delantera	Led
	Luz trasera	Led
	Freno mecánico	Disco
	Amortiguador	Trasero
Neumáticos	Dimensiones	10 pulgadas *2,54 pulgadas
	Presión de inflado	2,2Bar (2÷2,4Bar;30÷35PSI)

Tabla 4 - Especificaciones técnicas

19. PARES DE APRIETE

Para garantizar un uso seguro del patinete 500 Iride, los tornillos de los componentes deben apretarse con precisión y comprobarse regularmente. Se recomienda utilizar una llave dinamométrica que se introduzca a presión o una llave que se detenga una vez alcanzado el par deseado. Comenzar siempre a apretar en pequeños pasos (medio Newton metro) empezando por el par de apriete más bajo y luego alcanzar el par de apriete máximo y comprobar constantemente que el componente se asiente de manera estable. **iNo se debe superar nunca el par de apriete máximo indicado por el fabricante!** Para las piezas sin indicaciones, comenzar a apretar con 2 Nm. Respetar siempre los valores especificados y seguir las indicaciones de los propios componentes o las instrucciones de los fabricantes de los mismos.

ATENCIÓN



Dada la gran variedad de componentes existentes en el mercado, no es posible predecir qué productos puede haber utilizado otro fabricante en el montaje. Por lo tanto, no se puede garantizar la compatibilidad de estos componentes añadidos o modificados ni sus respectivos pares de apriete. La persona que se encargue de montar el patinete 500 Iride o de realizar modificaciones en él debe asegurarse de que se monte teniendo en cuenta el último estado de avance de la ciencia y la tecnología.

ATENCIÓN



Para algunos componentes, los pares de apriete están indicados en el propio componente. Utilizar una llave dinamométrica y i no sobrepasar los pares de apriete máximos de los tornillos! En caso de dudas o preguntas, se debe contactar con la asistencia técnica de Compagnia Ducale.

Componentes	Tornillos	Paries de apriete
Rueda delantera	M6	9,8Nm
Rueda trasera	M12	91Nm
Amortiguador trasero	M8	24,5Nm
desbloqueo de la columna de dirección	M8	24,5Nm
Manillar	M4	2,8Nm

Tabla 5 - Pares de apriete

PELIGRO



Si se supera el par de apriete, se debe contactar con la asistencia técnica de Compagnia Ducale para sustituir la pieza. No utilizar el patinete.

20. CONFORMIDAD

Declaración de conformidad de la Unión Europea.

Información importante sobre los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE).



Este símbolo indica que el producto no debe eliminarse con otros residuos domésticos en la Unión Europea. Para evitar posibles daños al medioambiente o a la salud pública por la eliminación incontrolada de residuos, se debe reciclar el producto de forma responsable para promover la reutilización de los recursos de nuestro planeta. Para recoger un producto usado, utilizar los sistemas de recuperación y recogida o ponerse en contacto con el vendedor al que se ha comprado el producto. El vendedor puede recuperar el producto para reciclarlo de forma segura para el medioambiente.



La batería y su embalaje están etiquetados de acuerdo con **la Directiva Europea 2006/66/CE** relativa a pilas y acumuladores. La Directiva define el marco para la devolución y el reciclaje de pilas y acumuladores usados, aplicable en toda la Unión Europea. Esta etiqueta indica que la batería no debe eliminarse en la basura no controlada, sino que debe llevarse a centros de recogida especializados o al propio vendedor para su reciclaje.

Este patinete 500 Iride, con todos sus componentes, cumple con los requisitos de la Directiva 2011/65/CE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos. **Este patinete cumple con la directiva RoHS 2.**



Directiva sobre equipos radioeléctricos

Compagnia Ducale S.r.l. declara que el equipo de radio del patinete 500 Iride cumple con los requisitos esenciales de la Directiva 2014/53/UE y otros pertinentes.

Bluetooth	Banda(s) de frecuencia	2,4000-2,4853 GHz
	Máx. Potencia de RF	100mW

21. GARANTÍA

Compagnia Ducale S.r.l. declara que su patinete 500 Iride ha sido fabricado con cuidado y se ha entregado montado o parcialmente montado. Durante los dos primeros años desde la compra, el comprador tiene derecho a una garantía por defectos de fabricación. En caso de defectos, el comprador debe ponerse en contacto con el servicio de asistencia al cliente de Compagnia Ducale.

La garantía del producto o la asistencia gratuita no será válida si: (1) el producto es reparado, modificado o alterado, a menos que dichas reparaciones, modificaciones o alteraciones hayan sido autorizadas por escrito por Compagnia Ducale; o (2) el número de serie del producto grabado está dañado o falta.

Es preciso saber que, excepto durante los primeros 6 meses después de la compra, las piezas de desgaste que se indican a continuación no están cubiertas por la garantía.

Para poder tramitar rápidamente las intervenciones de garantía, es necesario aportar el recibo de compra del patinete 500 Iride.

Para garantizar una larga vida útil del patinete 500 Iride, solo debe utilizarse para los usos permitidos. La garantía no cubre los daños debidos a un uso incorrecto, al incumplimiento de las advertencias de uso, a accidentes, a un uso inadecuado o comercial del patinete, al desgaste funcional o a causas de fuerza mayor. Respetar además la carga útil permitida del patinete (**véase Tabla 4 - Especificaciones técnicas**). Respetar estrictamente los pares de apriete (**véase Tabla 5 - Pares de apriete**).

Todos los componentes eléctricos del patinete están sellados. La apertura y modificación de un componente del sistema anula la garantía del patinete. La garantía no cubre los componentes agrietados o rotos ni los que presenten signos evidentes de impacto.

Con el fin de proporcionar adecuadamente el servicio de garantía, Compagnia Ducale S.r.l. puede requerir el embalaje original para el envío a sus centros de servicio. En ausencia del embalaje original, Compagnia Ducale S.r.l. se reserva el derecho de cobrar los gastos de envío y de un nuevo embalaje, incluso en caso de defecto en garantía.

ATENCIÓN



La batería debe recargarse completamente al menos cada dos meses de inactividad. Un periodo de más de dos meses desde la última recarga se considerará una condición para anular la garantía.

Algunos componentes del patinete 500 Iride se desgastan durante el uso normal. La velocidad y la intensidad del desgaste dependen del cuidado, el mantenimiento y el tipo de uso del patinete (kilómetros recorridos, salidas con lluvia, suciedad, sal, etc.). El patinete que está a menudo o siempre al aire libre puede desgastarse más rápidamente debido a la intemperie.

El cuidado y el mantenimiento regulares aumentan la vida útil. Sin embargo, los componentes enumerados a continuación deben sustituirse cuando alcancen su límite de desgaste:

- pastillas del freno de disco;
- discos de los frenos;
- latiguillos y fundas de los frenos;
- juntas de los elementos de la suspensión;
- bombillas/LED;
- gomas de los puños;
- cojinete en el cubo, acoplamientos, etc.;
- neumáticos;
- piñones;
- cámaras de aire.

500 Iride es una marca registrada por FCA y Compagnia Ducale S.r.l. está autorizada a utilizarla. Android y Google Play son marcas registradas de Google INC. App Store es una marca de servicio de Apple INC.; los respectivos propietarios se reservan los derechos de sus marcas comerciales mencionadas en este manual.

En el momento de redactar este manual, Compagnia Ducale S.r.l. ha intentado incluir descripciones e instrucciones detalladas de todas las características del patinete 500 Iride; sin embargo, debido a la constante mejora del producto y de los aspectos de diseño, el patinete puede diferir ligeramente de lo descrito en este manual.

La aplicación descrita está en continua evolución y las nuevas características se mostrarán en los detalles de cada actualización.

22. CONTACTO

Para cualquier tipo de información y problemas relacionados con la conducción, el mantenimiento, la seguridad y el funcionamiento, ponerse en contacto con Compagnia Ducale S.r.l. a través de:

- customercare.500iride@compagniaducale.com
- +39 02 98650925
- A través de la función específica de la aplicación (**véase Figura 26 - Asistencia en la aplicación**)

Antes de ponerse en contacto con Compagnia Ducale S.r.l., se debe tener preparado el número de chasis del patinete (**véase el punto 15 Tabla 1 - Detalle de los componentes del patinete del patinete y Figura 2 - Componentes del patinete**)

23. ÍNDICE

Índice

1. Notas	1
2. Advertencias generales	1
3. Introducción	1
4. Seguridad de conducción	2
5. Componentes del patinete.....	3
6. Montaje del patinete.....	4
7. Operaciones preliminares	7
8. Cargar el patinete.....	7
9. Pantalla.....	7
10. Uso de la aplicación para teléfono móvil	8
11. Protecciones recomendadas	11
12. Ajuste de la altura del manillar.....	11
13. Primer viaje	11
14. Advertencias.....	12
15. Plegado y transporte	14
16. Sistema de frenado	15
17. Mantenimiento	16
18. Especificaciones técnicas.....	16

19.	Pares de apriete	17
20.	Conformidad	17
21.	Garantía	18
22.	Contacto.....	18
23.	Índice.....	18



Compagnia Ducale srl

Via Enrico Tazzoli 11 - 20154 Milano

email: customercare.500iride@compagniaducale.com

www.compagniaducale.net