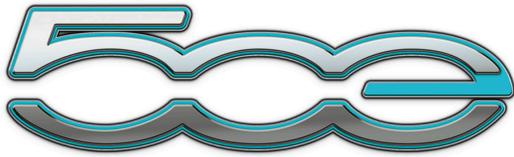
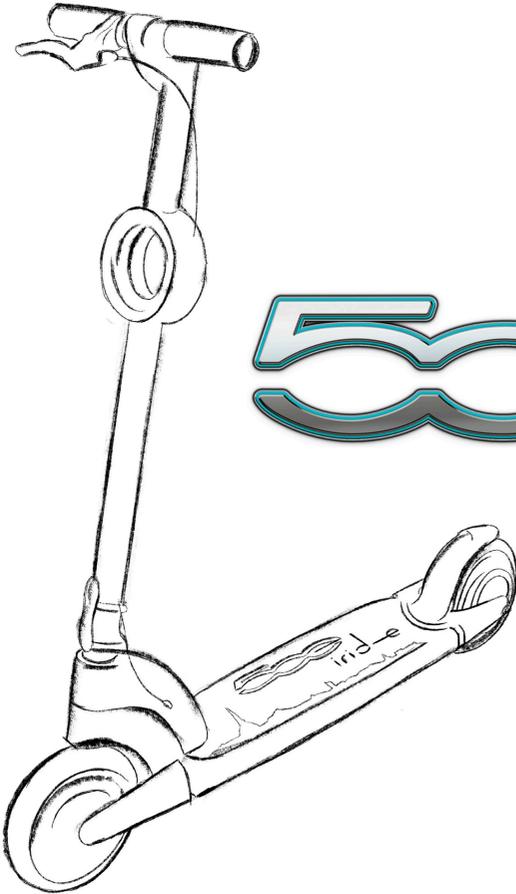


Manuale d'uso



iride

Powered by Mopar®

 **CompagniaDucale**

M I L A N O

1. NOTE

È vietato riprodurre, trascrivere, copiare, trasmettere, salvare in qualsiasi sistema di archiviazione qualsiasi parte di questo manuale, compreso i prodotti ed il software descritti. Il divieto è esteso anche a qualsiasi traduzione del già menzionato manuale in un'altra lingua. Sarà solo Compagnia Ducale S.r.l. a poter modificare o a conferire il consenso espresso a modifiche di qualsiasi parte del manuale a terzi autorizzati. Eccezion fatta per i documenti conservati dall'acquirente per il backup. Compagnia Ducale S.r.l. è esonerata insieme ai suoi collaboratori, impiegati, dipendenti, funzionari, dirigenti, distributori da ogni forma di responsabilità per qualsiasi danno che può verificarsi (indiretto, accidentale, conseguente, speciale, ma anche danni da perdita di profitto, di contratti, d'uso) anche se tali danni potrebbero verificarsi in seguito ad errori, difetti o nel prodotto o nel manuale. Tutte le indicazioni presenti nel manuale sono ad uso informativo e possono subire modificazioni in qualsiasi momento, senza alcun obbligo di preavviso da ascrivere a Compagnia Ducale S.r.l. Compagnia Ducale S.r.l. è esonerata da qualsiasi forma di responsabilità e non può essere ascritta nessuna colpa a suo carico per inesattezze o errori che possono pervenire o riscontrarsi nel manuale o nei prodotti o nel software presenti all'interno di esso. I nomi, i loghi dei prodotti e delle aziende presenti in questo manuale sono coperti e tutelati dalla normativa sul diritto d'autore; pertanto, il loro utilizzo è ai fini solamente illustrativi e identificativi a beneficio dell'utente. Nessuno ha fini o intenzioni di violare il diritto di altrui soggetti.

Copyright © 2021 COMPAGNIA DUCALE Srl

Tutti i diritti riservati.

2. AVVERTENZE GENERALI

Di seguito è indicata la spiegazione della simbologia utilizzata nel presente manuale d'uso:

ATTENZIONE



Questo simbolo indica un possibile pericolo o rischio per il proprio monopattino o per l'ambiente circostante.

NOTA



Questo simbolo indica di prestare particolare attenzione ad una sezione del manuale oppure ad informazioni sul prodotto.

PERICOLO



Questo simbolo indica un possibile pericolo per la vita e la salute dell'utente in mancanza di esecuzione delle operazioni prescritte o nel caso in cui non vengano presi i provvedimenti richiesti.

Il monopattino è un veicolo elettrico a due ruote per persone di età superiore ai 16 anni. Può sostenere un peso massimo di 110 kg. Per un funzionamento sicuro, si consiglia un peso minimo di 40 kg. Il monopattino viene venduto non completamente assemblato e viene fornito con un alimentatore dedicato. Le istruzioni in questo manuale si applicano al monopattino 500 Iride. Nel manuale è presente una scheda tecnica (**Vedere Tabella 4 - Specifiche Tecniche**), in cui è possibile trovare le specifiche tecniche del modello di monopattino acquistato. Questo manuale include le istruzioni di base per l'uso del monopattino, ma potrebbe non coprire tutte le ipotetiche situazioni di pericolo per sé per gli altri.

ATTENZIONE



GLI UTENTI DEVONO PRESTARE ATTENZIONE PER PREVENIRE ED EVITARE I RISCHI E I PERICOLI che possono verificarsi durante l'utilizzo del monopattino. Utilizzando il monopattino, si assumono i rischi inerenti all'utilizzo di questo prodotto.

ATTENZIONE



L'USO IMPROPRIO DEL MONOPATTINO E LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE AVVERTENZE POSSONO CAUSARE LESIONI GRAVI. UTILIZZARE IL MONOPATTINO CON GRANDE E ADEGUATA ATTENZIONE PER UN FUNZIONAMENTO SICURO!

NOTA



Prima di utilizzare il monopattino leggere attentamente tutte le istruzioni contenute in questo manuale.

NOTA



Prestare attenzione al capitolo 4 SICUREZZA DI GUIDA.

NOTA



Conservare questo manuale per riferimenti futuri.

Al fine di poter ricevere assistenza in Garanzia, è obbligatorio registrare il monopattino 500 Iride sul sito al seguente link: <https://www.compagniaducale.net/Warranty/>. Per ottenere una riparazione o una sostituzione ai sensi della presente garanzia, è necessario assicurarsi che il rivenditore o il negozio online da cui è stato acquistato il monopattino abbia incluso la data di acquisto nel certificato di garanzia. È inoltre necessario includere una copia del certificato quando si invia un'e-mail o si presenta il monopattino per riparazioni o sostituzioni. (Si prega di richiedere un certificato di garanzia dal proprio distributore se non è stato offerto! Per eventuali problemi di garanzia, contattare la società da cui è stato acquistato).

3. INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto il monopattino elettrico 500 Iride (di seguito denominato "il monopattino").

Il monopattino è un veicolo ricreativo che consente di muoversi in modo efficiente, divertente, economico ed ecologico.

Il Monopattino 500 Iride è un dispositivo di trasporto alla moda e grazie all'applicazione per smartphone consente di muoversi in modo più agevole; grazie alle innumerevoli funzioni dell'App connessa al dispositivo è possibile conoscere i chilometri percorsi, il tempo di percorrenza da una location all'altra e innumerevoli altre funzioni.

Il Monopattino 500 Iride è un veicolo elegante e leggero; è un mezzo di trasporto efficace ed efficiente per andare al lavoro, all'università, a scuola, ma anche per recarsi in centro città. È un dispositivo confortevole che ti permette di viaggiare su strada.

È facilmente ripiegabile, con un telaio leggero da trasportare sia in casa che in ufficio.

La luce a led frontale e posteriore ti consente di utilizzare il dispositivo in tutta tranquillità anche di sera.

Infine, il freno elettrico e a disco posteriore ti permette di viaggiare in totale sicurezza.

Goditi la tua corsa!

Il tuo monopattino 500 Iride è dotato di motore elettrico da 250W e di una batteria per fornire energia. Tramite il display presente sul manubrio e grazie all'applicazione per smartphone collegata, si può gestire in perfetta autonomia il proprio monopattino.

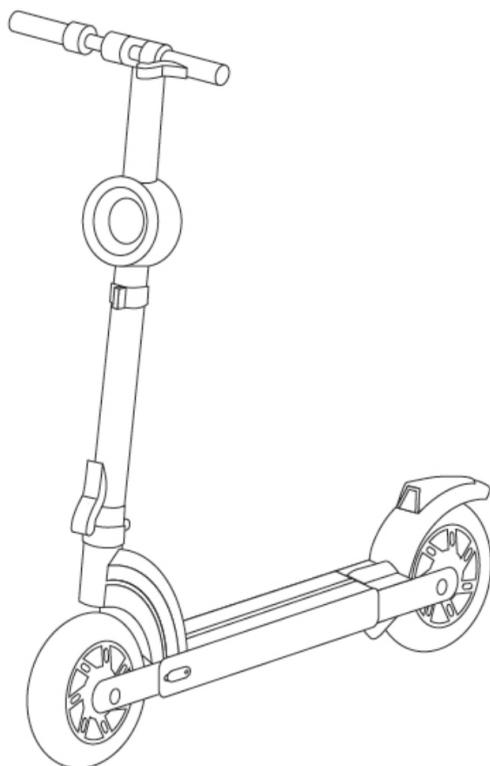


Figura 1 - 500 Iride

4. SICUREZZA DI GUIDA

Il monopattino 500 Iride è un veicolo a due ruote per il trasporto di una persona. È necessario fare pratica prima di padroneggiare completamente questo veicolo. Nessuna responsabilità può essere ascritta a Compagnia Ducale S.r.l., per eventuali lesioni o danni generati dall'inesperienza del pilota o dal mancato rispetto delle istruzioni contenute in questo manuale o dal mancato rispetto delle norme del codice della strada vigenti nel paese nel quale viene utilizzato.

Seguendo tutte le istruzioni indicate in questo manuale si potrà ridurre ogni forma di rischio, ma non è possibile eliminarne tutte. Ogni volta che si guida il monopattino si possono rischiare lesioni da perdite di controllo, cadute e collisioni.

Il monopattino è stato progettato per fondi stradali pianeggianti, asfaltati e asciutti. È sconsigliato l'utilizzo al di fuori di queste condizioni. Non è consentito utilizzare il monopattino 500 Iride per usi acrobatici.

ATTENZIONE



È fondamentale rispettare sempre le leggi e normative locali quando si entra negli

spazi pubblici. Non utilizzare il monopattino dove è vietato.

È fondamentale rispettare sempre le leggi e le normative locali quando si entra negli spazi pubblici. È importante prestare attenzione e mantenere sempre una adeguata distanza di sicurezza tra sé e gli altri quando si guida. Una velocità maggiore, come per tutti i veicoli, richiede pertanto una distanza di frenata maggiore. Attenzione a superfici basse o di trazione in quanto una frenata improvvisa potrebbe fare cadere o scivolare chi guida.

PERICOLO



Prestare attenzioni a superfici con bassa o scarsa aderenza (ad es. fondo stradale bagnato) in quanto una frenata improvvisa potrebbe far cadere o scivolare chi guida

NOTA



Si consiglia di indossare sempre un casco durante l'utilizzo. Il casco deve essere utilizzato correttamente con la cinghia fissata sotto il mento per proteggere accuratamente la nuca. Il casco efficace è come quello da bicicletta o da skateboard (normativa di riferimento EN1078).

PERICOLO



Non accelerare o mantenere una velocità elevata in prossimità di zone presso le quali possano essere presenti bambini, pedoni, animali domestici, veicoli, biciclette o altri ostacoli o potenziali pericoli.

NOTA



Non permettere a nessuno di guidare il proprio monopattino se non ha letto questo manuale o le istruzioni presenti nell'App. La responsabilità di qualunque cosa possa accadere se il monopattino viene ceduto ad altri, specialmente a principianti è a carico del proprietario; quanto detto ha valore sia in termini di sicurezza sia in termini di danni a terzi ed al conducente inesperto. In ogni caso qualora si permettesse ad un terzo esperto di usare il proprio monopattino, il proprietario deve assicurarsi che costui indossi il casco protettivo.

Prima di utilizzare il monopattino, questo vale sia per il primo utilizzo ma anche in seguito, si deve verificare che non ci siano anomalie; nel caso in cui si dovessero avvertire rumori anomali, si deve immediatamente interrompere l'utilizzo.

PERICOLO



Se il monopattino presenta anomalie e/o danneggiamenti, si deve immediatamente interrompere il suo utilizzo e rivolgersi al rivenditore o a Compagnia Ducale S.r.l. per l'assistenza.

ATTENZIONE



Guidare il monopattino con attenzione all'ambiente circostante: evitare in modo sicuro gli ostacoli e le superfici con bassa aderenza come l'asfalto bagnato o la neve, le pozzanghere, ghiaia, ghiaccio.

PERICOLO



NON POSSONO GUIDARE LO SCOOTER: chiunque sia sotto l'influenza di alcool o sostanze stupefacenti; chiunque soffra di malattie che mettano a rischio la sua salute se esercita una faticosa attività fisica; chiunque abbia problematiche di equilibrio o motorie che interferiscano con la sua capacità di mantenere l'equilibrio; chiunque abbia un peso al di fuori dei limiti indicati nel manuale.

NOTA



I minori di 16 anni non devono guidare questo monopattino.

Per guidare in modo sicuro è necessario essere in grado di vedere bene ciò che si ha davanti a sé. Inoltre, è fondamentale essere ben visibili anche agli altri.

NOTA



È consigliabile l'utilizzo di un giubbotto ad alta visibilità soprattutto nelle ore serali o in zona con bassa illuminazione.

PERICOLO



Non caricare mai il monopattino se il carica batteria o la presa di corrente sono bagnati

Come per qualsiasi dispositivo elettronico, si deve utilizzare una protezione di sovratensione quando si carica il monopattino al fine da proteggere il monopattino da danni causati da sovratensioni di corrente e picchi di tensione.

PERICOLO



Utilizzare unicamente il carica batterie fornito in dotazione al prodotto. Non utilizzare il caricabatteria di un altro modello di prodotto.

NOTA



È consigliabile utilizzare solo accessori e parti di ricambio originali. Compagnia Ducale S.r.l. vieta di non utilizzare accessori e parti di ricambio non approvate.

PERICOLO



Non si deve assolutamente tentare di modificare in alcun modo il proprio monopattino, in quanto le modifiche potrebbero interferire con il suo funzionamento e potrebbero provocare gravi/lesioni o danni sia a sé stessi che a terzi. Inoltre, le modifiche da te apportate invalidano la garanzia del prodotto.

PERICOLO



I bambini non devono assolutamente giocare con il monopattino e con le parti di esso; i bambini non devono effettuare interventi di pulizia o di manutenzione del veicolo.

PERICOLO



Il monopattino non ha sufficiente stabilità, pertanto è necessario evitare (onde causare infortuni o rischi per la sicurezza) di parcheggiarlo su strade in pendio, in salita o discesa, in zone troppo trafficate. È consigliato parcheggiare il monopattino in zone pianeggianti.

PERICOLO



Una volta che il monopattino è posizionato sul cavalletto, verificarne la stabilità per evitare qualsiasi caduta dovuta a vento, scivolamento etc.

ATTENZIONE

Per una maggiore sicurezza è opportuno sottoporre il monopattino ad una regolare manutenzione (Vedere Capitolo 17 MANUTENZIONE).

PERICOLO



Si consiglia di leggere attentamente questo manuale prima di caricare la batteria.

Verificare il sistema frenante ad ogni utilizzo e comunque in ambienti poco trafficati (Vedere Capitolo 16 Sistema frenante).

5. COMPONENTI MONOPATTINO

Far riferimento alla seguente immagine per conoscere tutte le parti principali del monopattino 500 Iride

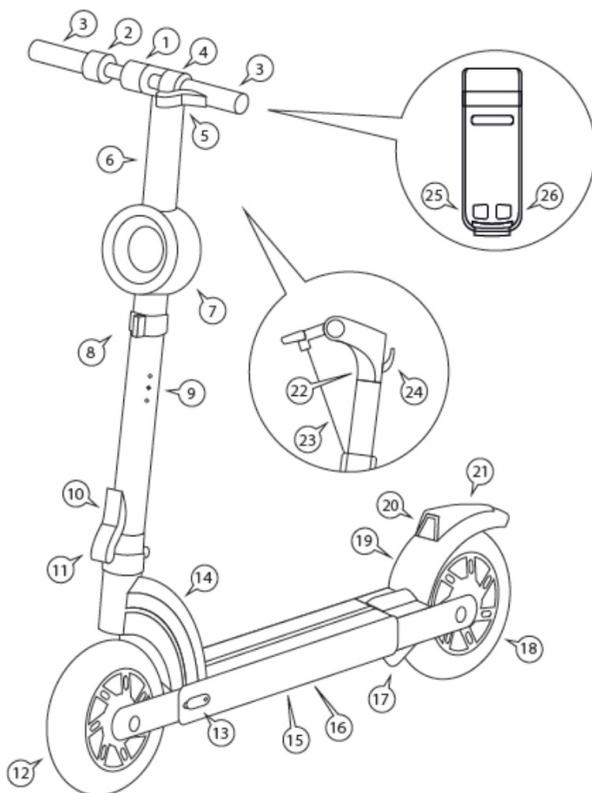


Figura 2 - Componenti monopattino

1	Display	10	Sistema di sicurezza sblocco piantone di sterzo	19	Parafango posteriore
2	Comando acceleratore	11	Leva di sblocco piantone di sterzo	20	Sistema di blocco piantone di sterzo
3	Manopole	12	Ruota anteriore	21	Luce Posteriore
4	Comando freno elettronico	13	Porta di ricarica	22	Luce di profondità
5	Leva freno meccanico	14	QR Code	23	Cavo freno meccanico
6	Piantone di sterzo	15	Numero di telaio stampigliato	24	Blocco piantone di sterzo
7	Luce di posizione	16	Etichetta identificativa	25	Tasto sinistro display
8	Leva regolazione altezza piantone di sterzo	17	Ammortizzatore posteriore	26	Tasto Destro Display
9	Sistema di sicurezza altezza piantone di sterzo	18	Ruota posteriore		

Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino

6. MONTAGGIO MONOPATTINO

ATTENZIONE



Prestare molta attenzione quando si apre la confezione del monopattino. Si consiglia l'utilizzo di guanti per il fai da te.

NOTA



È consigliabile essere in due persone durante le fasi descritte in questo paragrafo

PERICOLO



Prestare molta attenzione alle graffe utilizzate per la chiusura dell'imballo; possono essere taglienti e provocare ferite.

PERICOLO



Prestare molta attenzione ai materiali utilizzati per l'imballo e la protezione durante il trasporto del monopattino; questi potrebbero essere pericolosi se adoperati da bambini.

È consigliato farsi aiutare da una seconda persona per estrarre il monopattino dal suo imballo e prestare attenzione a non danneggiarlo. Non sono necessarie forbici o tronchese per rimuovere le protezioni.

Verificare la presenza dei seguenti articoli all'interno dell'imballo:

- Caricabatteria
- Manubrio completo
- Cavo di alimentazione
- Set 9 viti a brugola
- Chiave esagonale

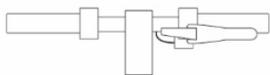


Figura 3 - Manubrio



Figura 4 - Manuale

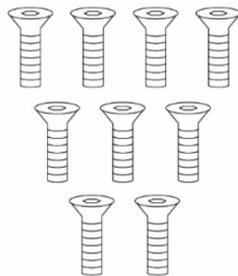


Figura 5 - Viti esagonali

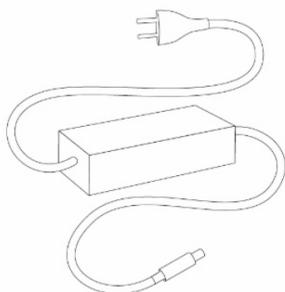


Figura 6 - Caricabatteria



Figura 7 - Chiave esagonale

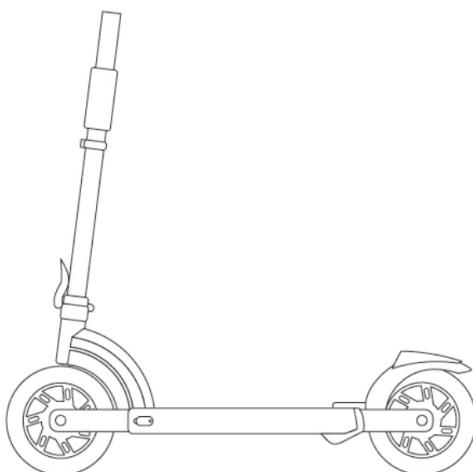


Figura 8 - Corpo monopattino

Se dovesse mancare in parte o totalmente uno di questi oggetti, far riferimento al proprio rivenditore o contattare Compagnia Ducale S.r.l. tramite l'apposita sezione sull'App o tramite i contatti **(Vedere Capitolo 22 Contatti)**.

Se tutti gli elementi sono presenti nella confezione ed i componenti sono in buone condizioni si potrà procedere ad assemblare il monopattino 500 Iride.

NOTA



È necessario conservare l'imballo originale del prodotto per eventuali operazioni di spedizione in garanzia. In caso di malfunzionamento del monopattino ed in mancanza dell'imballo originale, Compagnia Ducale S.r.l. addebiterà un costo da sostenere anche in caso di difetto in Garanzia (Vedere Capitolo 21 Garanzia).

ATTENZIONE



Assicurarsi di avere scollegato il caricabatteria dalla presa di corrente e dal monopattino, prima di iniziare le operazioni di assemblaggio del monopattino.

ATTENZIONE



Prestare molta attenzione durante le fasi di montaggio per evitare rischi per sé e per gli altri. Se non si è abbastanza sicuri di riuscire a eseguire le fasi descritte, rivolgersi al proprio rivenditore.

Dopo aver tolto tutte le protezioni d'imballaggio dal monopattino, procedere con i seguenti passaggi:

1. Accertarsi che la leva di blocco/sblocco **(Vedere punto 11 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino)** sia completamente aperta (rivolta verso il basso) e sollevare il piantone di sterzo fino a fine corsa **(Vedere Figura 9 - Posizionamento piantone di sterzo)**.
2. Sollevare la leva di blocco/sblocco fino a fine corsa **(Vedere Figura 10 - Chiusura leva di sblocco)** ed accertarsi che il sistema di sicurezza sia inserito **(Vedere punto 10 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino)**.

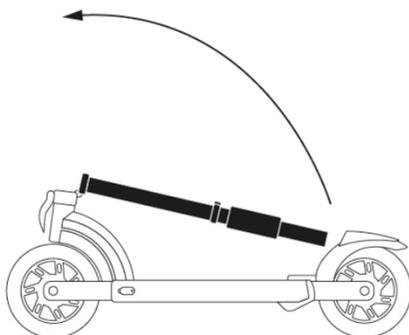


Figura 9 - Posizionamento piantone di sterzo

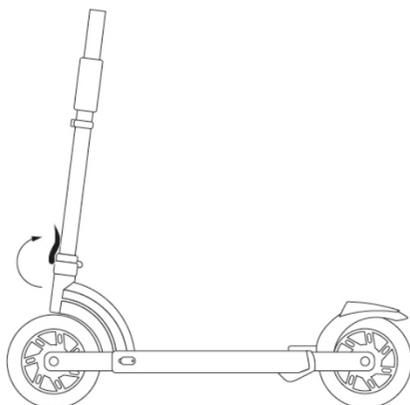


Figura 10 - Chiusura leva di sblocco

3. Posizionare il manubrio vicino alla terminazione del piantone di sterzo libera superiore e con l'aiuto di una seconda persona collegare i due connettori, rispettando i colori. Su entrambi i connettori sono presenti due frecce che devono essere allineate per permettere l'inserimento; premere i connettori così allineati, l'uno verso l'altro, fino a quando la parte colorata non è più visibile (**Vedere Figura 11 - Dettaglio connettori**).

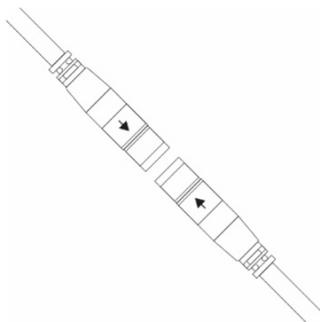


Figura 11 - Dettaglio connettori

4. Inserire il manubrio nel tubo piantone di sterzo, facendo attenzione a spingere nel tubo i cablaggi.

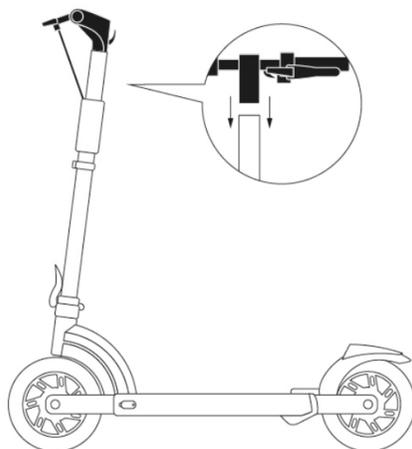


Figura 12 - Posizionamento manubrio

5. Verificare di aver collegato tutto correttamente, accertandosi che l'icona del Bluetooth presente sul display, lampeggi (**Vedere punto F Figura 22 - Dettaglio display**).
6. Avvitare le viti a brugola (**Vedere Figura 5 - Viti esagonali**) in dotazione (3 viti su 3 lati) e stringerle con la chiave esagonale in dotazione (**Vedere Figura 7 - Chiave esagonale**).

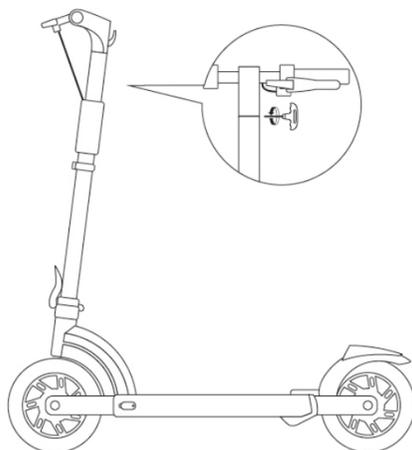


Figura 13 - Avvitare viti manubrio

PERICOLO

 **Verificare la coppia di serraggio. Una non corretta coppia di serraggio può provocare il rilascio del manubrio e una conseguente caduta o incidente (Vedere Capitolo 19 Coppie di serraggio).**

Successivamente è necessario assemblare il freno a disco meccanico. Seguire le seguenti istruzioni:

1. Assicurarsi che il nottolino di regolazione della tensione del filo abbia la scanalatura allineata con quella del corpo della leva.
2. Premere la leva del freno meccanico (**Vedere punto 5 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino**) fino a fine corsa. Far fuoriuscire il fermo meccanico del cavo freno (**Vedere Figura 14 - Installazione filo del freno a disco 1**);

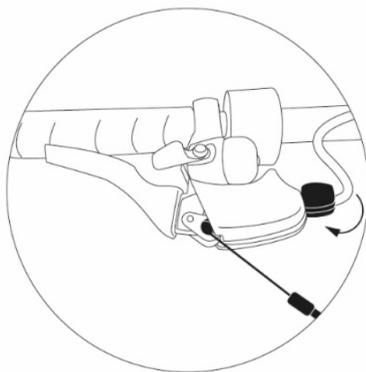
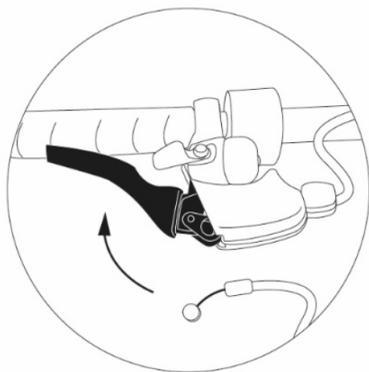


Figura 14 - Installazione filo del freno a disco 1

Figura 15 - Installazione filo del freno a disco 2

3. Inserire la testa cilindrica del filo freno nel fermo meccanico, facendolo entrare dal basso **(Vedere Figura 14 - Installazione filo del freno a disco 1)**;
4. Far scivolare all'interno del corpo della leva e del nottolino di regolazione, il filo del freno **(Vedere Figura 15 - Installazione filo del freno a disco 2)**;

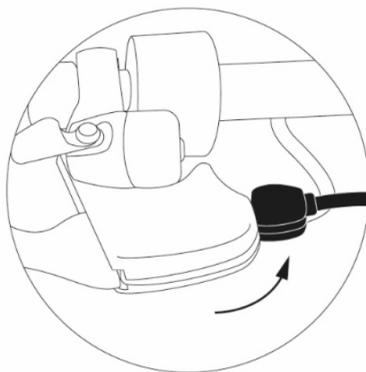


Figura 16 - Installazione filo del freno a disco 3

Figura 17 - Installazione filo del freno a disco 4

5. Mentre si tira la guaina del cavo del freno, accompagnare il movimento di chiusura della leva, assicurandosi che il fermo meccanico rientri nella sua sede **(Vedere Figura 16 - Installazione filo del freno a disco 3)**;
6. Tirando la guaina del cavo del freno, completare l'inserimento della stessa nel suo alloggiamento nel nottolino di regolazione **(Vedere Figura 17 - Installazione filo del freno a disco 4)**;

7. OPERAZIONI PRELIMINARI

Prima di procedere con la connessione allo smartphone e con la prima prova, è consigliabile caricare completamente la batteria **(Vedere Capitolo 8 Ricarica DEL MONOPATTINO)**. Per ragioni di sicurezza nel trasporto, il monopattino è conservato e movimentato con la batteria al 40-50% della sua capacità totale.

Controllare la forza frenante agendo sulla leva del freno: applicare una discreta forza e assicurarsi che l'estremo della leva non tocchi la manopola. Se la leva arriva a toccare la manopola, consultare il **Capitolo 16 Sistema frenante** per la sua regolazione. Consultare il **Capitolo 12 Regolazione altezza manubrio per la regolazione dell'altezza del manubrio secondo le proprie necessità**. Verificare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici rispetti il valore presente sullo pneumatico stesso e nella Tabella 4 - Specifiche Tecniche.

8. RICARICA DEL MONOPATTINO

PERICOLO



Consigliamo di caricare il monopattino solo durante il giorno ed esclusivamente in ambienti asciutti, dotati di segnalatore di fumo o d'incendio. Sconsigliamo di caricare la batteria in camera da letto. Durante la carica la batteria deve essere appoggiata su una superficie ampia e non infiammabile, ad es. in ceramica o in vetro! Una volta che la batteria è carica, scollegatela prima possibile.

PERICOLO



Ricaricare il monopattino esclusivamente con il caricabatteria in dotazione. Non utilizzare caricabatteria di altri costruttori, neanche nel caso in cui la spina fosse compatibile con la batteria. La batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi o addirittura esplodere.

PERICOLO



Ricaricare il monopattino in ambienti ventilati, non umidi e non esporre in maniera diretta ai raggi solari.

ATTENZIONE



Non lasciare il monopattino completamente scarico per più di una settimana. In determinate condizioni, una batteria completamente scarica lasciata senza essere ricaricata, può danneggiarsi irrimediabilmente. In alcune circostanze, e solo in casi eccezionali, una batteria completamente scarica può essere ricaricata con uno speciale caricabatteria. Contattare l'assistenza Compagnia Ducale srl.

PERICOLO



Non cortocircuitare la presa di ricarica del monopattino. Conservare il monopattino in un luogo sicuro, non esposto a intemperie, al riparo da umidità eccessiva.

Collegare la presa del caricabatteria alla presa elettrica, accertarsi che il led presente sullo stesso si accenda di colore verde (**Vedere Figura 18 - Collegamento del caricabatteria alla rete elettrica**).

Successivamente aprire il tappo in gomma della porta di ricarica presente sul lato del monopattino (**Vedere Figura 19 - Apertura porta di ricarica**).

Successivamente collegare il carica batteria alla porta di ricarica presente sul monopattino (**Vedere Figura 20 - Collegamento spinotto di ricarica**). A questo punto, se la batteria non è completamente carica, il led del caricabatteria diventa di colore rosso. Il monopattino è completamente carico quando il led presente sul caricabatteria mostra il colore verde.

PERICOLO



Il cavo del caricabatteria non può essere sostituito. Se presenta danneggiamenti, è necessario sostituire l'intero carica batteria con un ricambio originale.

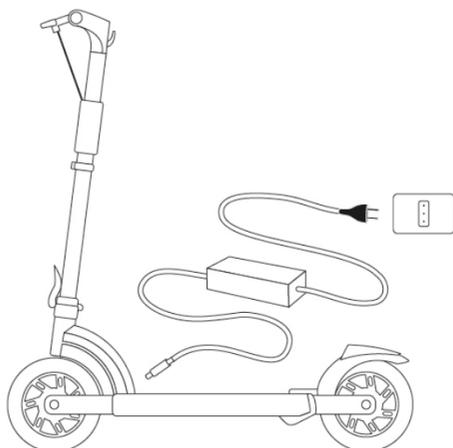


Figura 18 - Collegamento del caricabatteria alla rete elettrica

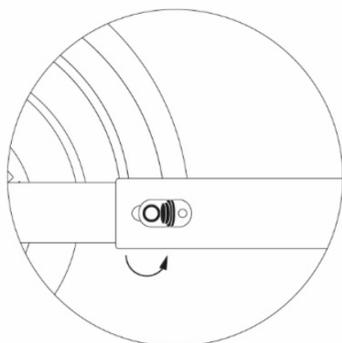


Figura 19 - Apertura porta di ricarica

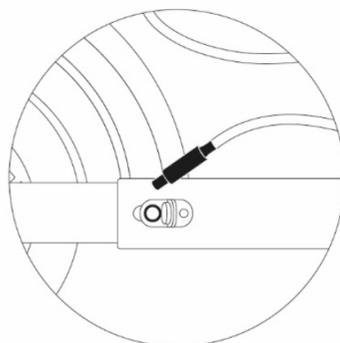


Figura 20 - Collegamento spinotto di ricarica

9. DISPLAY

Il display e i due tasti presenti sul manubrio permettono di gestire in piena autonomia il monopattino. Una volta collegata l'applicazione la prima volta, lo smartphone si collegherà in modo automatico ogni volta che sarà nel range di funzionamento del Bluetooth (circa 10m). La connessione dello smartphone abilita l'utilizzo del monopattino: il display si accenderà così come la luce di posizione. Il monopattino è pronto per essere utilizzato.

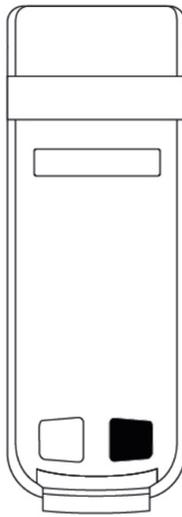


Figura 21 - Accensione e spegnimento 500 Iride da display

La disconnessione dello smartphone dal proprio 500 Iride provoca lo spegnimento dello stesso. Nel caso di una sosta per la quale si intende rimanere in prossimità del monopattino, si può decidere di spegnere lo stesso, utilizzando l'apposito tasto (**Vedere punto 26 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino**) sul display, tenendolo premuto fino allo spegnimento (**Vedere Figura 21 - Accensione e spegnimento 500 Iride da display**)

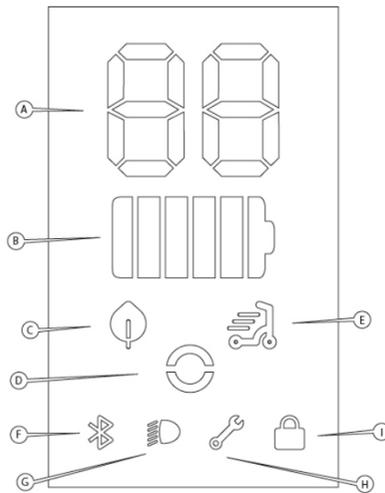


Figura 22 - Dettaglio display

A	Velocità istantanea	F	Icona Bluetooth
B	Livello di carica della batteria	G	Luci ON/OFF
C	Modalità di assistenza SHERPA	H	Service
D	Modalità di assistenza NORMAL	I	Lock
E	Modalità di assistenza SPORT		

Tabella 2 - Funzionalità display

Sul display sono presenti le seguenti informazioni (**Vedere Tabella 2 - Funzionalità display**):

- Velocità del monopattino (**Vedere punto A**)
- Stato di carica della batteria (**Vedere punto B**)
- Tre icone che rappresentano la modalità di assistenza del motore (**Vedere punto C-D-E**)
- L'icona che rappresenta la connettività Bluetooth (**Vedere punto F**)
- L'icona che rappresenta uno stato di malfunzionamento (**Vedere punto H**)
- L'icona che rappresenta l'accensione della luce di profondità e della luce posteriore (**Vedere punto G**)
- L'icona che rappresenta lo stato di blocco/sblocco del monopattino (**Vedere punto I**)

Per cambiare il livello di assistenza del motore, agire sui tasti destro e sinistro (**Vedere punto 25 e 26 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino**) con una pressione rapida (<1s). Agendo sul tasto a sinistra, il livello di assistenza diminuirà, quindi la velocità massima raggiungibile sarà sempre più bassa. Quando l'icona (**Vedere punto C**) inizierà a lampeggiare, significa che è attiva la modalità AREA PEDONALE. In questa modalità la velocità massima raggiungibile è di 6Km/h.

Agendo sul tasto a destra, il livello di assistenza aumenterà.

Le modalità di assistenza del motore sono 4:

- Modalità AREA PEDONALE
- Modalità SHERPA
- Modalità NORMAL
- Modalità SPORT

Lo smartphone è di fatto la chiave elettronica del monopattino. Quando lo smartphone non è connesso tramite la connessione Bluetooth, l'icona **F** lampeggia (se la batteria del monopattino è sufficientemente carica) e l'icona **I** rimane accesa. Questo indica che il monopattino è correttamente bloccato ed è in attesa di una connessione Bluetooth valida (**Vedere il capitolo 10 Utilizzo applicazione per smartphone**). Quando uno smartphone è correttamente connesso ed autorizzato, l'icona del Bluetooth rimane accesa, mentre l'icona **I** si spegne.

Alla prima connessione Bluetooth con un utente correttamente registrato, viene chiesto di inserire e memorizzare un codice di sblocco di emergenza, utilizzando il tasto destro e sinistro del display. Nel caso si utilizzi tale codice per sbloccare il monopattino, l'icona **F** continuerà a lampeggiare, mentre l'icona **I** si spegnerà indicando che il monopattino è pronto all'uso.

NOTA



È responsabilità dell'utente che guida il monopattino verificare in quali aree è necessario attivare la modalità AREA PEDONALE nel rispetto delle leggi del proprio paese.

Premendo il tasto (**Vedere punto 25 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino**) fino all'accensione dell'icona dedicata, è possibile accendere la luce di profondità e quella posteriore.

10. UTILIZZO APPLICAZIONE PER SMARTPHONE

Il monopattino 500 Iride ha un nuovo ed innovativo elemento distintivo: l'applicazione per smartphone. Tramite questa APP, disponibile sugli store Apple e Google, lo smartphone diventa la chiave elettronica del monopattino e nessuno al di fuori del proprietario e degli utilizzatori autorizzati dallo stesso, può utilizzarlo.

NOTA



Assicurarsi di trovarsi in prossimità del monopattino e in un luogo ove è presente la copertura della rete dati cellulare oppure di una rete Wi-fi. In mancanza di connettività dati, l'operazione di associazione del monopattino non può essere

completata.

NOTA

 **L'utente che effettua la prima connessione al monopattino è definito dal sistema come Proprietario. Solo il proprietario può aggiungere e consentire l'utilizzo del monopattino fino a 4 utilizzatori.**

NOTA

 **Tutti gli utilizzatori del monopattino devono avere una età superiore ai 16 anni. La responsabilità dei danni causati a sé stessi e ad altri, incluso le cose, è totalmente a carico del proprietario del monopattino.**

Per installare l'App, scansionare il codice QR presente sull'imballo originale e sul monopattino (**Vedere punto 14 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino**) e seguite le istruzioni. Una volta installata, l'App chiede di inserire il numero di telaio o scansionare il QR code presente sul monopattino (**Vedere Figura 23 - Scansione QR Code**).

A conferma del successo dell'operazione appena eseguita, verrà mostrata una schermata con la foto del monopattino acquistato. Successivamente l'utente deve registrarsi per utilizzarla la prima volta. Per semplificare questo processo, si può utilizzare il LOGIN con GOOGLE, APPLE o FACEBOOK, oppure scegliere di creare un nuovo account utilizzando il proprio indirizzo e-mail (Vedere figura sotto).

Per completare la fase di registrazione del nuovo utente, quest'ultimo deve accettare i Termini e Condizioni e la Privacy Policy.

NOTA

 **Non accettare i Termini e Condizioni e la Privacy Policy comporta la cancellazione dell'utente appena creato.**



Figura 23 - Scansione QR Code

A questo punto l'App prova ad effettuare la connessione Bluetooth con il monopattino; eventualmente viene chiesto l'accensione del Bluetooth se spento.

Al fine di permettere al proprietario o, ad un eventuale utilizzatore, l'utilizzo del monopattino in condizioni eccezionali di mancanza dello smartphone, si deve configurare un codice di sblocco. Tale codice lo si inserisce tramite i due tasti fisici presenti sul display.

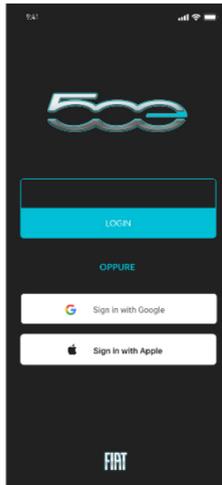


Figura 24 - Login

Al termine dell'operazione verrà mostrata una dashboard che mostra i dati di funzionamento in tempo reale del monopattino. Tali dati sono relativi alla sessione corrente; questo significa che ad ogni nuova connessione Bluetooth vengono resettati.

NOTA

 ***Se la connessione viene persa involontariamente (ad esempio il telefono è fuori il campo del Bluetooth), alla successiva connessione i dati verranno resettati e perderanno i progressi realizzati fino a quel momento.***

NOTA

 ***I dati storici visualizzati sono da intendersi cumulativi a tutti gli utenti del proprio monopattino.***

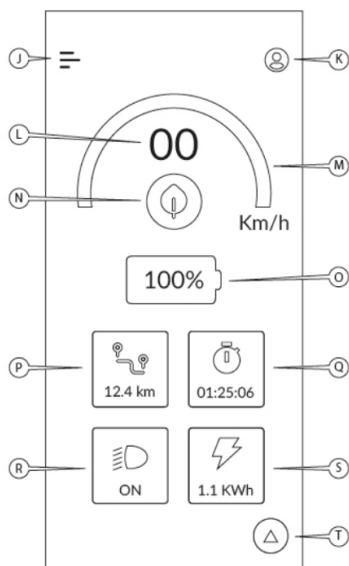


Figura 25 - Componenti dashboard

J	Menù laterale	P	Distanza percorsa
K	Profilo	Q	Tempo impiegato
L	Velocità istantanea	R	Luci ON/OFF
M	Barra assistenza motore	S	Consumo di energia per km
N	Modalità assistenza motore	T	Menù a scomparsa
O	Livello di carica della batteria		

Tabella 3 - Componenti Dashboard

La barra semicircolare (**Vedere punto M Tabella 3 - Componenti Dashboard e Figura 25 - Componenti dashboard**) si colora di rosso quando si accelera e di blue quando si frena.

Cliccando sull'icona della modalità di assistenza (**Vedere punto N della Tabella 3 - Componenti Dashboard e Figura 25 - Componenti dashboard**), si può scegliere tra 4 differenti livelli di assistenza del motore elettrico (**Vedere capitolo 9 Display**). La velocità massima sarà modificata in accordo con la modalità di assistenza scelta.

Nel caso di dubbi e/o problemi con il monopattino o l'applicazione, si consiglia di utilizzare la funzionalità dedicata presente nell'applicazione stessa: andare nel menù laterale e cliccare su assistenza. In questo modo è possibile parlare direttamente con il team di assistenza tecnica di Compagnia Ducale S.r.l. che sarà a disposizione per aiutarti.

Andando nella sezione impostazioni è possibile settare alcune impostazioni del monopattino 500 Iride:

- **Cruise control ON/OFF:** quando ON, durante la guida tenendo premuto l'acceleratore nella stessa posizione per 3s, il monopattino continuerà ad andare alla stessa velocità anche se si rilascia lo stesso. Tale funzione si disabilita automaticamente quando si preme il freno elettronico o meccanico o si cambia modalità di assistenza
- **Luci ON/OFF:** quando ON, alla connessione Bluetooth la luce anteriore di profondità e la luce posteriore si accenderanno automaticamente
- **Codice di sblocco manuale:** l'utente può decidere di attivare o disattivare questa opzione o di modificarlo.

NOTA



Nel caso si scelga di disattivare il codice di sblocco manuale, se non si dispone di uno smartphone con l'applicazione e installata e configurata, sarà IMPOSSIBILE utilizzare il monopattino.

NOTA



Si consiglia di non utilizzare la funzione di cruise control nelle area affollate o in condizioni di traffico intenso.

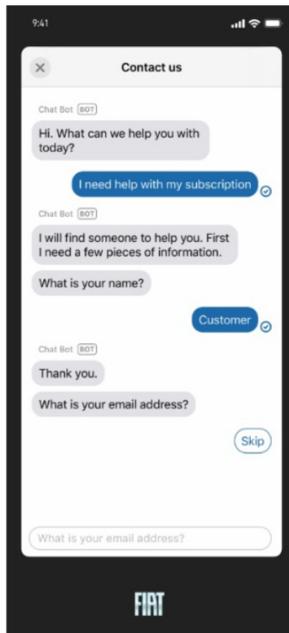


Figura 26 - Assistenza in App



Figura 27 - Impostazioni monopattino

11. PROTEZIONI CONSIGLIATE

Per prima cosa è necessario indossare un casco protettivo approvato. Il casco deve essere utilizzato correttamente con la cinghia allacciata ed in posizione per proteggere accuratamente la nuca. Il casco efficace è come quello da bicicletta o da skateboard (normativa di riferimento EN1078). Inoltre, è consigliato utilizzare altri dispositivi di protezione per minimizzare eventuali lesioni; è opportuno proteggere gomiti e ginocchia.

Compagnia Ducale S.r.l. consiglia inoltre l'utilizzo di un giubbotto ad alta visibilità durante l'utilizzo nelle ore con scarsa illuminazione.

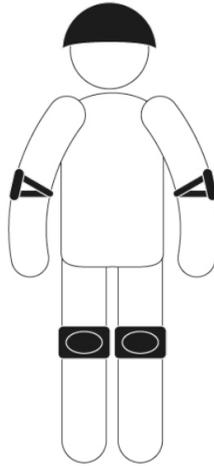


Figura 28 - Protezioni consigliate

12. REGOLAZIONE ALTEZZA MANUBRIO

Il manubrio ha 3 diverse regolazioni di altezza per permettere ad utenti con diverse stature di poter guidare in tutta sicurezza il monopatino 500 Iride. Per la regolazione è necessario sganciare la leva di sblocco (**Vedere punto 8 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopatino e Figura 2 - Componenti monopatino**) e premere il tasto di sicurezza (**Vedere punto 9 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopatino e Figura 2 - Componenti monopatino**). A questo punto è possibile alzare o abbassare il piantone di sterzo a proprio piacimento. Portarlo fino alla posizione in cui il tasto di sicurezza scatta in una nuova posizione. Per completare l'operazione è necessario chiudere la leva di sblocco. Verificare che il manubrio non abbia la tendenza a muoversi su o giù; eventualmente sganciare la leva di sblocco, stringere la ghiera e serrarla nuovamente.

13. PRIMA CORSA

Si consiglia di fare la prima prova di guida in un luogo non trafficato, con poca gente e con un asfalto regolare. Nel caso in cui l'altezza del manubrio risultasse non idonea, procedere alla sua regolazione a proprio piacimento e serrare nuovamente la leva (**Vedere Capitolo 12 Regolazione altezza manubrio**).

ATTENZIONE



Assicurarsi che la leva della regolazione dell'altezza del piantone sterzo sia stretta e che il tasto di sicurezza si visibile (Vedere punto 9 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopatino e Figura 2 - Componenti monopatino) a sufficienza e il manubrio non abbia la tendenza ad alzarsi o abbassarsi. Eventualmente aprire la leva nuovamente, stringere la ghiera e riprovare.

Appoggiare un piede sulla pedana e con l'altro iniziare a spingersi in avanti fino a superare i 3Km/h (**Vedere Figura 29 - Partenza**). A questo punto iniziare a utilizzare l'acceleratore (**Vedere Figura 30 - Utilizzo acceleratore**) in maniera graduale e mettere anche l'altro piede sulla pedana. Prendere dimestichezza con il monopatino, rallentando e impostando una curva.

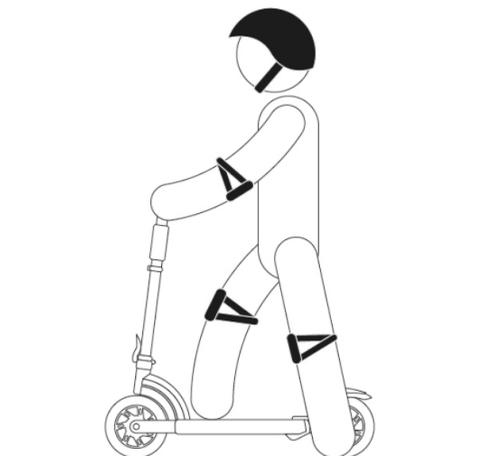


Figura 29 - Partenza

A questo punto provare una frenata, utilizzando la leva del freno elettronico (**Vedere punto 4 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino e Figura 31 - Utilizzo freno elettronico e meccanico**) e contemporaneamente la leva del freno a disco (**Vedere punto 5 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino e Figura 31 - Utilizzo freno elettronico e meccanico**). Utilizzare questi comandi in maniera graduale e non brusca.

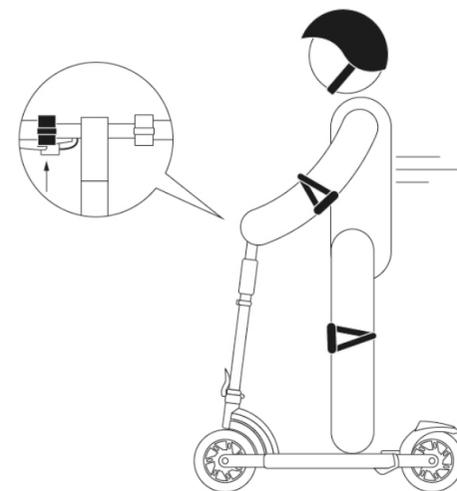


Figura 30 - Utilizzo acceleratore

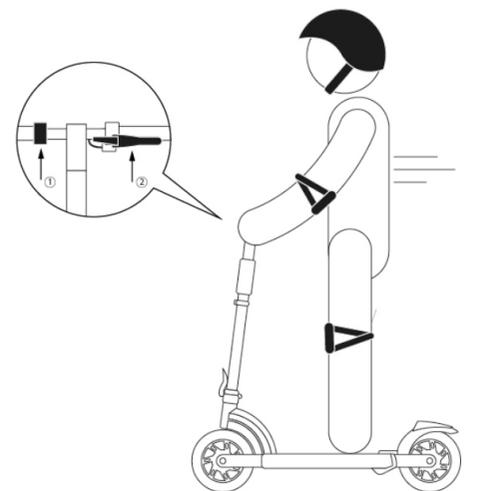


Figura 31 - Utilizzo freno elettronico e meccanico

Per affrontare una curva è consigliato agire sullo sterzo e contemporaneamente spostare il proprio peso dal lato della curva (**Vedere Figura 32 - Come impostare una curva**).

ATTENZIONE



Durante le fasi di accelerazione e frenata è importante valutare le proprie capacità di equilibrio per evitare cadute.

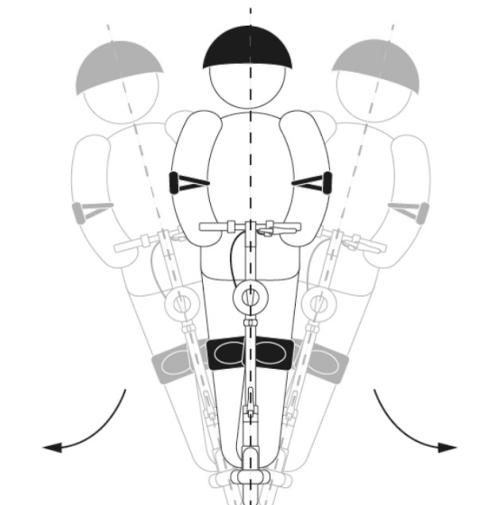


Figura 32 - Come impostare una curva

14. AVVERTENZE

Si consiglia di prendere visione delle seguenti avvertenze in modo da limitare al minimo le situazioni di potenziale rischio per sé e per gli altri.

ATTENZIONE



Non guidare il monopattino sotto la pioggia. Quest'ultima rende il fondo stradale scivoloso e potrebbe essere la causa della perdita di aderenza del monopattino (Vedere Figura 33 - Non guidare sotto la pioggia).

ATTENZIONE



Mantenere una velocità massima di 10Km/h su fondi stradali sconnessi o in presenza di dossi e rallentatori (Vedere Figura 34 - Guida su dossi).

ATTENZIONE



Prestare molta attenzione quando si attraversano varchi bassi (Vedere Figura 35 - Attenzione ai varchi bassi).

ATTENZIONE



Mantenere una velocità massima di 10Km/h su fondi stradali sconnessi o in presenza di dossi e rallentatori. In presenza di tali circostanze è consigliato piegare leggermente le ginocchia per adattarsi meglio a tali superfici (Vedere Figura 34 - Guida su dossi).

ATTENZIONE



Se si cammina con il monopattino e cioè si tengono tutti i due piedi a terra e si tengono le mani sul manubrio, non bisogna mai premere l'acceleratore.



Figura 33 - Non guidare sotto la pioggia

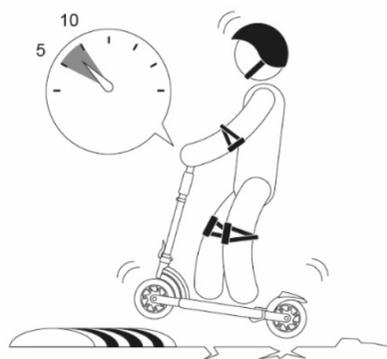


Figura 34 - Guida su dossi

ATTENZIONE

 Durante la guida prestare attenzione al manto stradale, evitare al fine di non procurarsi danni/lesioni di urtare gli ostacoli presenti durante il tragitto con lo pneumatico/ruota (Vedere Figura 36 - Attenzione agli ostacoli).

ATTENZIONE

 Non si deve guidare il monopattino con un solo piede o con una sola mano, in quanto il veicolo è progettato per un utilizzo appropriato da parte delle persone. L'uso improprio può determinare danno a sé stessi e ad altri. Evitare cadute, lesioni o collisioni con pedoni, o altri veicoli, l'uso scorretto di tale mezzo specialmente se utilizzato in spazi pubblici o strade pubbliche può provocare incidenti. La responsabilità non sarà mai a carico del rivenditore/produttore di tale mezzo di trasporto (Vedere Figura 37 - Non guidare con una sola mano).

ATTENZIONE

 Quando il monopattino non è in uso, si consiglia di posizionare il monopattino in un'area sicura e con il cavalletto inserito.

ATTENZIONE

 Se si dovesse utilizzare il monopattino in condizioni piovose e con fondo stradale bagnato, la distanza necessaria per la frenata si allunga.

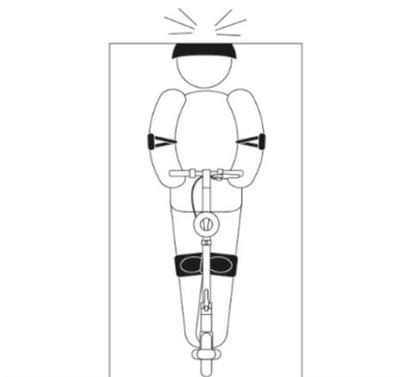


Figura 35 - Attenzione ai varchi bassi

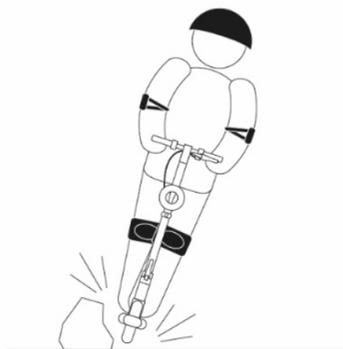


Figura 36 - Attenzione agli ostacoli

ATTENZIONE

 **Non si deve utilizzare il monopattino in autostrada, tangenziale, superstrada. Informarsi preventivamente su quali strade ed in quali spazi è permessa la circolazione con il monopattino nel vostro Paese. Regolare di conseguenza anche la velocità in funzione delle leggi in vigore (Vedere Figura 38 - Non utilizzare strade vietati ai monopattini).**



Figura 37 - Non guidare con una sola mano



Figura 38 - Non utilizzare strade vietati ai monopattini

ATTENZIONE

 **Non è consigliabile guidare con il monopattino a velocità elevate; in ogni caso però se si tiene una guida abbastanza sostenuta non bisogna mai ruotare violentemente lo sterzo.**



Figura 39 – Non portare alcun passeggero



Figura 40 - Non poggiare il piede sulla parte curva del telaio

ATTENZIONE



Si deve evitare di attraversare pozzanghere o altri ostacoli. Sempre per ribadire la necessità di una guida prudente è opportuno ridurre la velocità ed aggirare gli ostacoli (Vedere Figura 33 - Non guidare sotto la pioggia).

ATTENZIONE



Il monopattino è progettato ed omologato per trasportare solo il conducente. È vietato utilizzare tale veicolo con due persone a bordo; pertanto, nessun altro passeggero può essere trasportato, con particolare riferimento anche ai bambini di qualsiasi età (Vedere Figura 39 - Non portare alcun passeggero).

ATTENZIONE



Non agganciare nulla al manubrio o al gancio di blocco del piantone di sterzo. Questo potrebbe cambiare le caratteristiche di guida del monopattino e essere causa di incidenti per sé stessi o per altri.

ATTENZIONE



È vietato trainare persone a bordo di altri veicoli (es. bicicletta) ed animali mentre si utilizza il monopattino 500 Iride.

ATTENZIONE



Se si utilizza il monopattino a lungo, ispezionare regolarmente le parti meccaniche lo compongono. Se si notano difetti e/o piccole crepe nelle parti metalliche, rivolgersi al proprio rivenditore o a Compagnia Ducale S.r.l. e non utilizzare più lo stesso.

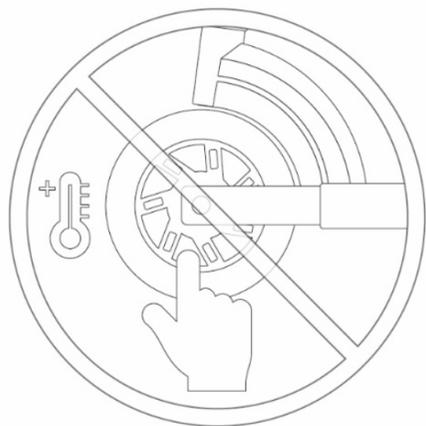


Figura 41 - Non toccare il motore e il disco freno



Figura 42 - Non usare il monopattino su scale o per scendere dal marciapiede

ATTENZIONE

! Si consiglia di non toccare il motore o il freno meccanico dopo aver guidato in quanto può diventare molto caldo (Vedere Figura 41 - Non toccare il motore).

ATTENZIONE

! Non si deve salire/appoggiare il piede sulla parte curva anteriore del monopattino mentre si guida (Vedere Figura 40 - Non poggiare il piede sulla parte curva del telaio).

ATTENZIONE

! Si deve evitare l'utilizzo del monopattino su scale o per saltare ostacoli (Vedere Figura 42 - Non usare il monopattino su scale o per scendere dal marciapiede).

ATTENZIONE

! Non tenere lo smartphone in mano mentre si utilizza il monopattino (Vedere Figura 43 - Non tenere lo smartphone in mano).



Figura 43 - Non tenere lo smartphone in mano



Figura 44 - Non sorpassare

ATTENZIONE

-  **Non sorpassare gli altri veicoli anche se procedono lentamente (Vedere Figura 44 - Non sorpassare).**

ATTENZIONE

-  **Durante le fasi frenata, dosare l'azione dei freni e non arrivare mai al bloccaggio della ruota. (Vedere Figura 45 - Non frenare bruscamente).**



Figura 45 - Non frenare bruscamente

15. PIEGATURA E TRASPORTO

Per piegare il monopattino seguire le seguenti istruzioni:

1. Abbassare nella posizione intermedia l'altezza del piantone di sterzo;
2. Premere il tasto di sicurezza (**Vedere punto 9 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino**), e contemporaneamente sganciare la leva di bloccaggio (**Vedere Figura 47 - Sgancio leva**);
3. Aprirla completamente portandola verso il basso;

4. Premere la leva di sicurezza e piegare il piantone di sterzo verso la ruota posteriore (**Vedere Figura 48 - Piegatura piantone di sterzo**);

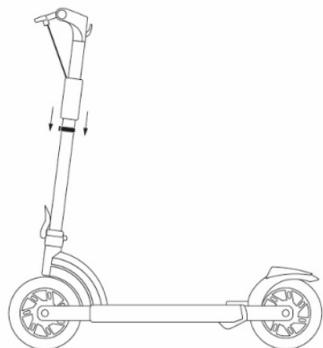


Figura 46 - Abbassa al minimo il piantone di sterzo

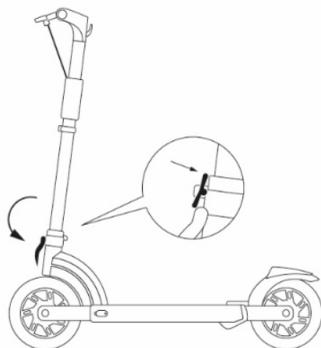


Figura 47 - Sgancio leva

A questo punto è possibile sollevare il monopattino e trasportarlo, impugnandolo dal piantone di sterzo (**Vedere Figura 49 - Trasportare il monopattino 500 Iride**).

Con il monopattino piegato ora è possibile trasportarlo comodamente nella tua Fiat 500 elettrica. Segui le seguenti istruzioni:

1. Inserire inizialmente la ruota anteriore nel baule (**Vedere Figura 50 - Inserimento nel baule**);
2. Verificare che la ruota sia nell'angolo più interno;
3. Completare l'inserimento del monopattino ruotandolo e facendo entrare anche la ruota posteriore (**Vedere Figura 51 - Monopattino completamente inserito nel baule**).

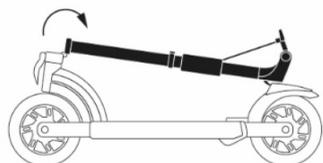


Figura 48 - Piegatura piantone di sterzo

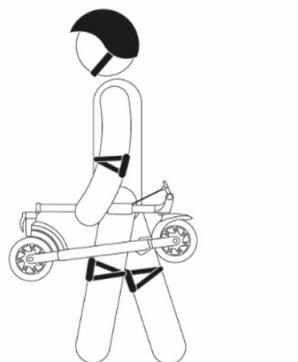


Figura 49 - Trasportare il monopattino 500 Iride

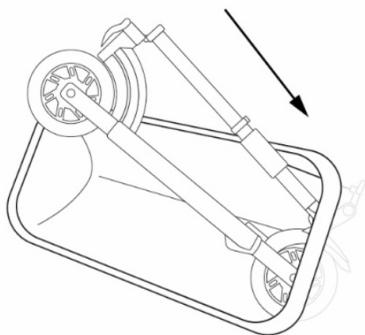


Figura 50 - Inserimento nel baule

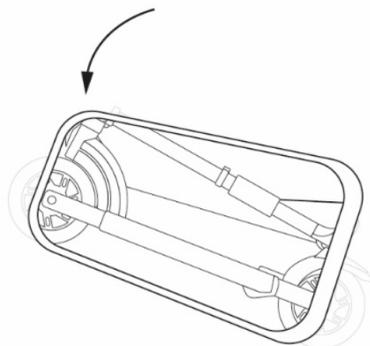


Figura 51 - Monopattino completamente inserito nel baule

Per utilizzare nuovamente il monopattino, è sufficiente premere sul sistema di sblocco (**Vedere punto 20 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino**) e tirar su il piantone di sterzo. A questo punto bloccare la leva di sblocco e far scattare il sistema di sicurezza.

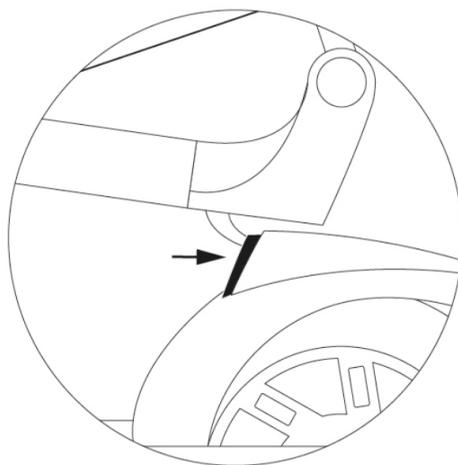


Figura 52 - Azionamento sistema di sblocco piantone di sterzo

16. SISTEMA FRENANTE

Con l'utilizzo del monopattino è normale che i pattini del freno a disco e il disco si usurino. La prestazione diventerà sempre peggiore fino al momento della sostituzione. Unitamente alla perdita di prestazione della forza frenante, si potrà notare una minore forza di resistenza quando si preme la leva del freno meccanico. In una prima fase, è possibile recuperare questa perdita di tensione, agendo sul nottolino di regolazione della leva del freno, ruotandolo in senso antiorario. Se il verso di rotazione è

corretto, il nollino piano piano si muoverà verso l'esterno del corpo della leva freno e agendo sulla leva stessa, si noterà un incremento della resistenza.

ATTENZIONE



Per la sostituzione dei pattini del freno a disco, rivolgersi al proprio rivenditore o ad un centro assistenza di Compagnia Ducale S.r.l.

17. MANUTENZIONE

ATTENZIONE



Prima di procedere alla pulizia del monopattino, è necessario assicurarsi che sia spento, scollegato dal caricabatteria e che il tappo di gomma della porta di ricarica sia inserito nella sua sede.

Per la manutenzione del monopattino, è consigliato l'utilizzo di un panno morbido e bagnato. Eventualmente è possibile utilizzare una spazzola di piccole dimensioni per rimuovere lo sporco più ostinato presente nelle zone più nascoste.

ATTENZIONE



Per la pulizia non utilizzare solventi, alcool o altri prodotti aggressivi che potrebbero rovinare la vernice del monopattino o altre sue parti. È altresì vietato l'utilizzo di acqua diretta ed in pressione (ad es. idropulitrice).

Si consiglia di lasciare asciugare il monopattino in un luogo fresco e ventilato, lontano dai raggi solari diretti.

PERICOLO



Non rimuovere in nessun caso la batteria: questo intervento è possibile solo dal rivenditore o nei centri assistenza di Compagnia Ducale S.r.l.

NOTA



In caso di non utilizzo del monopattino per lungo tempo, ricaricare la batteria più o meno al 50% della sua capacità (controllare tale percentuale sull'App o sul display) e comunque ogni due mesi.

NOTA



È sconsigliato mantenere il prodotto per lungo tempo all'aperto, esposto alla luce solare e a temperature sia troppo elevate che troppo fredde, in quanto tutto questo accelera il processo di invecchiamento della componentistica e può ridurre la durata della batteria.

NOTA



Si consiglia di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.

L'elettronica all'interno della batteria registra le sue condizioni di utilizzo (carica e scarica) e, pertanto, i danni causati da non corretto utilizzo non saranno coperti dalla garanzia.

Una batteria ben mantenuta può essere utilizzata per molti chilometri. La performance massima della stessa si ottiene a temperatura ambiente. In condizioni di temperatura esterna inferiore a zero gradi centigradi (32°F), la capacità della batteria scende anche notevolmente. Questo implica una autonomia inferiore a quella dichiarata. Riportando la batteria a temperature più alte, le sue prestazioni torneranno a essere quelle standard.

Si consiglia di verificare la coppia di serraggio delle viti e dei bulloni presenti, ogni mese e comunque a seconda del reale utilizzo del proprio monopattino, seguendo le indicazioni contenute nella **Tabella 5 - Coppie di serraggio**.

NOTA

 **Durante l'utilizzo giornaliero del monopattino, la batteria deve essere ricaricata fino al 100%. È importante questo punto, in quanto l'elettronica interna effettua l'operazione di bilanciamento delle celle. Se tale condizione non viene rispettata per diversi cicli di ricarica, si potrà avere una diminuzione dell'autonomia del monopattino.**

Periodicamente si consiglia di verificare ed eventualmente sostituire gli pneumatici quando usurati. Tale intervento dovrà essere fatto da un operatore qualificato (rivenditore, centro sostituzione pneumatici, centro assistenza autorizzato), in quanto rappresenta un importante fattore di sicurezza.

ATTENZIONE

Pneumatici non correttamente montati possono portare a situazioni di pericolo per sé e per altri.

18. SPECIFICHE TECNICHE

Far riferimento alla **Tabella 4 - Specifiche Tecniche** per le specifiche tecniche del monopattino 500 Iride.

NOTA

 **La Tabella 4 - Specifiche Tecniche è indicativa. Compagnia Ducale S.r.l. si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche in qualsiasi momento e per qualsivoglia ragione (ad es. poca disponibilità di un componente).**

NOTA

 **Le misure presenti nella Tabella 4 - Specifiche Tecniche è da intendersi con gli pneumatici gonfiati alla pressione indicata nella stessa. Sulle misure può incidere una eventuale ovalizzazione degli pneumatici.**

Dimensioni	Lunghezza*Larghezza*Altezza	1000*400*1100mm
	Lunghezza*Larghezza*Altezza PIEGATO	1000*400*465mm
Peso	Peso netto	15Kg
Guidatore	Carico utile	110Kg
	Età Consigliata	16 anni
	Altezza minima e massima	130-200cm
Prestazioni	Velocità massima	25Km/h
	Autonomia tipica	25Km
	Inclinazione massima	15%
	Fondo stradale	Asfalto - pavimentazione piatta
	Temperatura di funzionamento	-10 - 40°C
	Temperatura di immagazzinaggio	-20 - 50°C
	Classe IP	IP54
	Durata della ricarica	4-5h
Batteria	Tensione nominale	36V
	Tensione massima	42V
	Temperatura di ricarica	0 - 40°C

	Capacità nominale	>300Wh
	BMS	Protezione cortocircuito, undervoltage, overvoltage, overcurrent
	Numero di batterie	1
Motore	Potenza massima continua nominale	250W
Caricatore	Potenza nominale	71W
	Tensione nominale in ingresso	110-240VAC
	Tensione nominale in uscita	42V
	Corrente nominale	1,7A
Altre caratteristiche	Luce anteriore di posizione	Led
	Luce anteriore di profondità	Led
	Luce posteriore	Led
	Freno meccanico	Disco
	Ammortizzatore	Posteriore
Pneumatici	Dimensioni	10 pollici *2,54 pollici
	Pressione di gonfiaggio	2,2Bar (2÷2,4Bar;30÷35PSI)

Tabella 4 - Specifiche Tecniche

19. COPPIE DI SERRAGGIO

Al fine di garantire una sicurezza d'uso del monopattino 500 Iride, è necessario che le viti dei componenti siano serrate con precisione e che vengano controllate regolarmente. Si consiglia di usare una chiave dinamometrica a scatto o una chiave che si arresta una volta raggiunta la coppia di serraggio desiderata. Iniziare sempre a serrare a piccoli passi (mezzi metri Newton) partendo dalla coppia di serraggio più bassa per poi raggiungere la coppia massima e verificare costantemente la sede stabile del componente. **Non superare mai la coppia di serraggio massima indicata dal produttore!** Per le parti senza indicazioni iniziare a serrare con 2 Nm. Rispettare sempre i valori indicati e attenersi a quanto riportato sui componenti stessi e/o nelle istruzioni dei produttori di componenti.

ATTENZIONE

 **Data la vastissima gamma di componenti presenti sul mercato, non è possibile prevedere quali prodotti può aver usato un altro costruttore nel montaggio. Pertanto, non è possibile fornire alcuna garanzia sulla compatibilità di tali componenti aggiunti o modificati, né sulle rispettive coppie di serraggio. La persona che si fa carico di montare il monopattino 500 Iride o di apportarvi modifiche deve garantire che lo stesso sia montato tenendo conto dello stato più recente della scienza e della tecnologia.**

ATTENZIONE

 **Per alcuni componenti le coppie di serraggio sono riportate sul componente stesso. Utilizzare una chiave dinamometrica e non superare le coppie di serraggio massime delle viti! In caso di dubbi o domande contattare l'assistenza Compagnia Ducale.**

Componente	Vite	Coppia di serraggio
Ruota anteriore	M6	9,8Nm
Ruota posteriore	M12	91Nm
Sospensione	M8	24,5Nm
Meccanismo di piegatura piantone di sterzo	M8	24,5Nm
Manubrio	M4	2,8Nm

Tabella 5 - Coppie di serraggio

PERICOLO



In caso di superamento della coppia di serraggio, contattare l'assistenza Compagnia Ducale per la sostituzione della parte. Non utilizzare il monopattino.

20. CONFORMITÀ

Dichiarazione di conformità dell'Unione Europea.

Importanti informazioni in materia di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE).



Questo marchio indica che il prodotto non deve essere smaltito insieme agli altri rifiuti domestici nell'Unione Europea. Per evitare possibili danni all'ambiente o alla salute pubblica, derivanti dallo smaltimento non controllato dei rifiuti, riciclare il prodotto responsabilmente per promuovere il riutilizzo delle risorse del nostro pianeta. Per restituire un prodotto usato, utilizzare i sistemi di restituzione e raccolta oppure rivolgersi al proprio rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto. Il rivenditore può ritirare il prodotto per riciclarlo in modo sicuro per l'ambiente.



La batteria e la sua confezione è etichettata in conformità con la **Direttiva Europea 2006/66/CE** relativa alle batterie e agli accumulatori. La Direttiva definisce il quadro per la resa e il riciclaggio di batterie ed accumulatori usati, applicabile in tutta l'Unione Europea. Questa etichetta indica che la batteria non deve essere gettata nei rifiuti in maniera non controllata, ma deve essere conferita ai centri di raccolta specializzati o al proprio rivenditore per poter essere riciclata.

Questo monopattino 500 Iride, con tutte le parti che lo costituiscono, è conforme ai requisiti della Direttiva 2011/65/CE sulla restituzione dell'uso di alcune sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche. **Questo monopattino rispetta la direttiva RoHS 2.**



Direttiva sulle apparecchiature radio

Compagnia Ducale S.r.l. dichiara che le apparecchiature radio presenti nel proprio monopattino 500 Iride sono conformi alla Direttiva 2014/53/EU requisiti essenziali e altri pertinenti.

Bluetooth	Banda/e di frequenza	2.4000-2.4853 GHz
	Max. Potenza RF	100mW

21. GARANZIA

Compagnia Ducale S.r.l. dichiara che il suo monopattino 500 Iride è stato fabbricato con cura ed è stato consegnato montato o parzialmente montato. Durante i primi due anni dall'acquisto l'acquirente ha il diritto, in base alla legge Italiana in vigore, alla garanzia sui difetti di fabbricazione. In caso si riscontrassero difetti preghiamo l'acquirente di rivolgersi al servizio clienti Compagnia Ducale.

La garanzia del prodotto o l'assistenza non sarà valida se: (1) il prodotto viene riparato, modificato o alterato, a meno che tali riparazioni, modifiche o alterazioni non siano state autorizzate per iscritto da Compagnia Ducale; oppure (2) il numero di serie del prodotto inciso viene danneggiato o è assente.

È necessario specificare che, ad eccezione dei primi 6 mesi dall'acquisto, le componenti soggette ad usura sottoelencate non sono coperte dalla garanzia.

Per un rapido disbrigo delle pratiche di intervento in garanzia è necessario consegnare la prova d'acquisto del monopattino 500 Iride.

Al fine di garantire un lungo ciclo vitale del monopattino 500 Iride, questo dovrà essere usato solo per gli usi consentiti. La garanzia non copre danni dovuti a errato utilizzo, mancato rispetto delle avvertenze per l'uso, incidenti, uso non appropriato o utilizzo commerciale del monopattino, usura funzionale, forza maggiore. Attenersi inoltre al carico utile consentito del monopattino in possesso (**Vedere Tabella 4 - Specifiche Tecniche**). Attenersi rigorosamente alle coppie di serraggio (**Vedere Tabella 5 - Coppie di serraggio**).

Tutti i componenti elettrici del monopattino sono sigillati. L'apertura e la modifica di un componente del sistema invalida la garanzia del monopattino. La garanzia non copre i componenti incrinati o rotti o che presentano tracce evidenti di urti.

Al fine di erogare correttamente il servizio di garanzia, Compagnia Ducale S.r.l. può richiedere l'imballo originale per la spedizione presso i propri centri di assistenza. In mancanza dell'imballo originale, Compagnia Ducale S.r.l. si riserva di addebitare il costo della spedizione e di un nuovo imballo, anche in caso di difetto in Garanzia.

ATTENZIONE



La batteria va ricaricata completamente almeno ogni due mesi di inutilizzo. Un periodo superiore ai due mesi dall'ultima ricarica sarà considerato come condizione per invalidare la garanzia.

Alcuni componenti del monopattino 500 Iride si usurano durante il loro normale utilizzo. Velocità e intensità di usura dipendono dalla cura, dalla manutenzione e dal tipo di uso del monopattino (chilometri percorsi, uscite con pioggia, sporco, sale ecc.). Il monopattino che resta spesso o sempre all'aperto può usarsi più velocemente a causa degli agenti atmosferici.

La cura e la manutenzione regolari aumentano la durata di vita. Tuttavia, i componenti elencati di seguito devono essere sostituiti quando raggiungono il limite di usura:

- pattini del freno a disco
- dischi dei freni
- cavi e guaine dei freni
- guarnizioni degli elementi della sospensione
- lampadine/LED
- gomme delle manopole
- cuscinetto nel mozzo, giunti ecc.
- pneumatici
- pignoni
- camere d'aria

500 Iride è un marchio registrato FCA e Compagnia Ducale S.r.l. è autorizzata all'utilizzo. Android e Google Play sono marchi registrati di Google INC. App store è un marchio di servizio di Apple INC.; i rispettivi proprietari si riservano i diritti dei loro marchi citati in questo manuale.

Al momento della redazione di questo manuale, Compagnia Ducale S.r.l. ha cercato di includere le descrizioni e le dettagliate istruzioni per tutte le funzionalità del monopattino 500 Iride; tuttavia a causa del costante miglioramento del prodotto e degli aspetti progettuali, il monopattino potrebbe differire leggermente da quanto descritto in questo manuale.

L'applicazione descritta è in continua evoluzione e le nuove funzionalità saranno visibili nei dettagli di ogni singolo aggiornamento.

22. CONTATTI

Per qualsiasi tipo di informazione e problemi relativi alla guida, alla manutenzione, alla sicurezza ed al funzionamento, si prega di contattare Compagnia Ducale S.r.l. a:

- customercare.500iride@compagniaducale.com
- +39 02 98650925
- Tramite la specifica funzionalità nell'applicazione (**Vedere Figura 26 - Assistenza in App**)

Prima di contattare Compagnia Ducale S.r.l., premunirsi del numero di telaio presente sul monopattino (**Vedere punto 15 Tabella 1 - Dettaglio componenti monopattino e Figura 2 - Componenti monopattino**).

23. SOMMARIO

Sommario

1. Note	1
2. Avvertenze Generali.....	1
3. Introduzione.....	1
4. Sicurezza di guida.....	2
5. Componenti monopattino	3
6. Montaggio monopattino.....	4
7. Operazioni preliminari	6
8. Ricarica del monopattino	7
9. Display.....	7
10. Utilizzo applicazione per smartphone.....	8
11. Protezioni consigliate	11
12. Regolazione altezza manubrio	11
13. Prima corsa	11
14. Avvertenze	12
15. Piegatura e trasporto	15
16. Sistema frenante	16
17. Manutenzione.....	16
18. Specifiche tecniche	17
19. Coppie di serraggio	17

20.	Conformità	18
21.	Garanzia	18
22.	Contatti.....	19
23.	Sommario	19



Compagnia Ducale srl

Via Enrico Tazzoli 11 - 20154 Milano

email: customercare.500iride@compagniaducale.com

www.compagniaducale.net